

## U0010-INTERNER CAN-DATENBUS

Vollständige Schaltpläne siehe Kapitel "Schaltpläne".

### 28-0000-00005-03-Titel-153328

- **Wann aufgetreten:**

Ständig bei eingeschalteter Zündung.

Die Batteriespannung liegt zwischen 10 und 16 Volt.

IOD-Sicherung (Stromverbrauch bei ausgeschalteter Zündung) eingesetzt.

- **Aufnahmebedingung:**

Das Steuergerät stellt einen Masseschluss im Plusstromkreis (+) des internen CAN-Datenbusses (125K) oder einen Kurzschluss zur Spannungsversorgung im Minusstromkreis (-) des internen CAN-Datenbusses (125K) fest.

#### Mögliche Ursachen

KURZSCHLUSS ZUR SPANNUNGSVERSORGUNG IM PLUSSTROMKREIS (+) (D265) DES INTERNEN CAN-DATENBUSSES (125 K)

MASSESCHLUSS IM MINUSSTROMKREIS (-) (D264) DES INTERNEN CAN-DATENBUSSES (125 K)

INTERNER CAN-DATENBUSS (125K) (D264) KURZSCHLUSS ZUM PLUSSTROMKREIS (+) (D265) DES INTERNEN CAN-DATENBUSSES (125 K)

VOLLSTÄNDIG INTEGRIERTES STROMVERSORGUNGSMODUL (TIPM)

JEDES INTERNE CAN-DATENBUSMODUL

#### SICHERSTELLEN, DASS DER FEHLERCODE (DTC) AKTIV IST

**HINWEIS:** Vor weiteren Schritten sicher stellen, dass die IOD-Sicherung eingesteckt ist und Batteriespannung zwischen 10 und 16 Volt liegt.

1. Mit dem Handgerät die aktiven Fehlercodes ablesen.

#### Ist dieser Fehlercode aktiv?

- Ja**
- (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Fehlersuche und Prüfung) und Diagnoseverfahren U0010-CAN-Bus innen durchführen
- Nein**
- (Siehe Kapitel 29 - Diagnose ohne Fehlercodes/Kommunikation - Fehlersuche und Prüfung) und das Diagnoseverfahren "Gespeicherte verlorengegangene Kommunikations-Fehlercodes" durchführen.