

## P1697-KILOMETERSTAND FÜR WARTUNGSINTERVALL-ANZEIGELEUCHTE NICHT GESPEICHERT

Vollständige Schaltpläne **siehe Kapitel "Schaltpläne"**.

- **Wann aufgetreten:**

Bei eingeschalteter Zündung.

- **Aufnahmebedingung:**

Der Kilometerstand des Computer/Motorsteuerung (PCM) wurde nicht in den Computer/Motorsteuerung (PCM) einprogrammiert.

Mögliche Ursachen
KILOMETERSTAND NICHT IN PCM EINPROGRAMMIERT
COMPUTER/MOTORSTEUERUNG (PCM)

**Vor weiteren Arbeiten erst die Vorab-Überprüfung durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Computer/Motorsteuerung (PCM) - Standardverfahren).**

### KILOMETERSTAND NICHT IN PCM EINPROGRAMMIERT

1. Zündung ein, Motor aus.
2. Mit dem Handtestgerät versuchen, den Kilometerstand in den PCM einzuprogrammieren, unter dem Verfahren PCM/ECM NEU PROGRAMMIEREN. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Computer/Motorsteuerung (PCM) - Standardverfahren).
3. Fehlercodes mit Handtestgerät löschen.
4. Motor starten.
5. Warten, bis der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht hat.
6. Fehlercodes am Handtestgerät ablesen.

### Wird für diesen Fehlercode der Status "Aktiv" angezeigt?

- Ja**
- Den Computer/Motorsteuerung (PCM) anhand der Anweisungen im Werkstatthandbuch austauschen. (Siehe Kapitel 08 - Elektrik/8E - Elektronische Steuergeräte/STEUERGERÄT, Stromversorgung - Ausbau).
  - ANTRIEBSSTRANGNACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Computer/Motorsteuerung (PCM) - Standardverfahren).
- Nein**
- Der Kilometerstand für die Wartungsintervall-Anzeigeleuchte wurde erfolgreich in den PCM einprogrammiert. Test beendet.
  - ANTRIEBSSTRANGNACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Computer/Motorsteuerung (PCM) - Standardverfahren).