

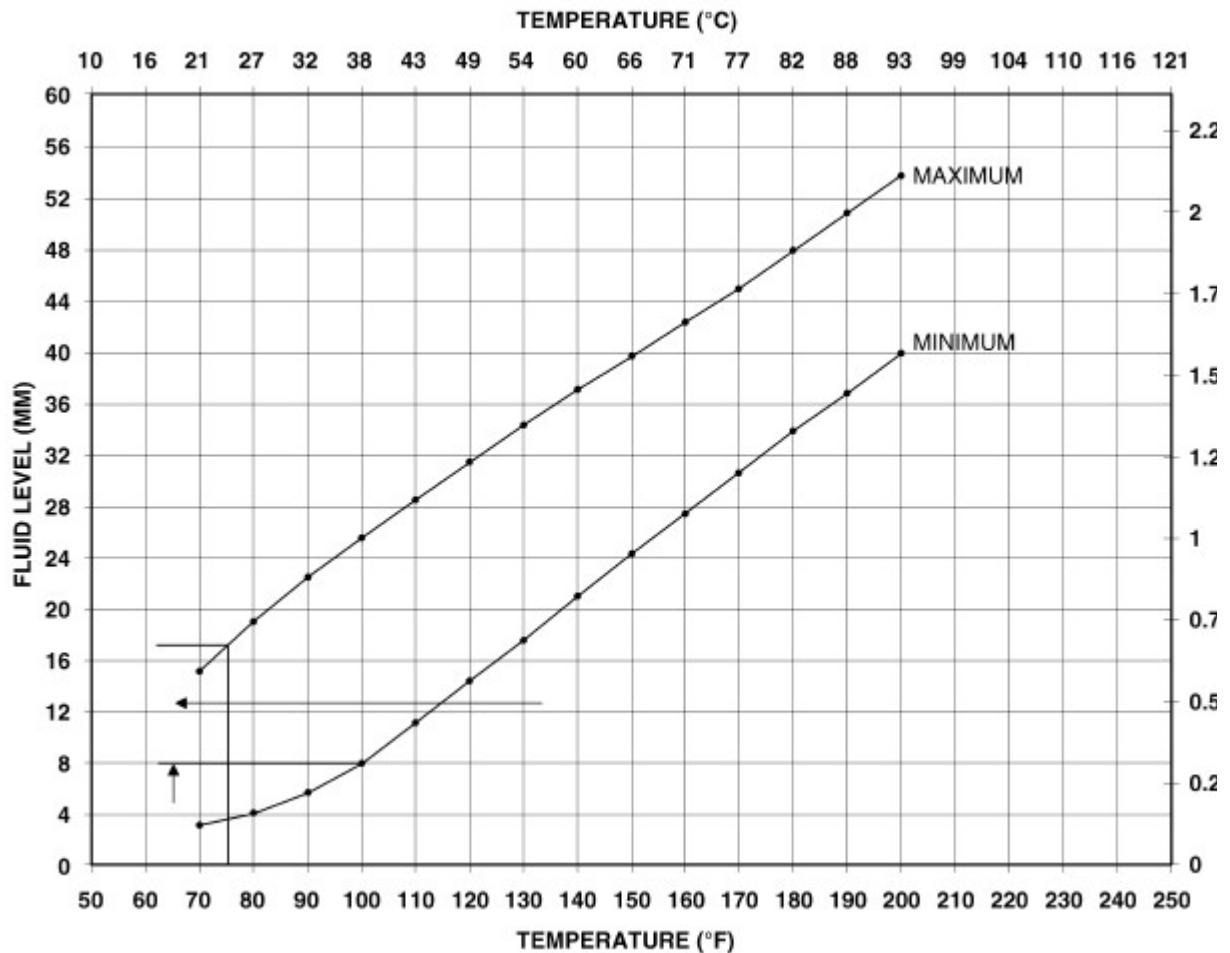
## 21 - Getriebe und Verteilergetriebe/Automatikgetriebe - 62- TE/FLÜSSIGKEIT/STANDARDVERFAHREN

# FÜLLSTAND UND ZUSTAND DES GETRIEBEÖLS PRÜFEN

[9336A - Ölmesstab](#)

Ursprünglich versendet in den Installationssatz-Zahlen 9336A,  
9541.

## FLÜSSIGKEITSSTANDPRÜFUNG MITHILFE DES HANDTESTGERÄTS



1. Das Fahrzeug muss auf einem ebenen Untergrund abgestellt sein.

2. Verschlussdeckel des Einfüllrohrs abnehmen.

**WARNUNG:** Es besteht die Gefahr, dass sich das Fahrzeug bewegt, wenn der Motor läuft. Fahrzeugräder sicher verkeilen, um eine Bewegung zu verhindern. Hände bei laufendem Motor nicht in die Nähe des Motors bringen; andernfalls besteht die Gefahr von Quetschungen oder Verbrennungen. Keine heißen oder sich drehenden Teile berühren. Eng anliegende Arbeitskleidung tragen.

3. Feststellbremse anziehen. Motor anlassen und in Parkstellung des Gangwählhebels mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen.
4. Bei stehendem Fahrzeug und Leerlaufdrehzahl das Getriebe mehrmals durch die einzelnen Gänge schalten.

**HINWEIS:** Beim Einführen des Ölmesstabs, Spezialwerkzeug [9336A](#) kann ein zu großer Kraftaufwand dazu führen, dass der Ölmesstab am Anschlag auf der Halterung in der Getriebeölwanne vorbei rutscht. Der Ölpeilstab sollte ungefähr 424 mm (16.69 Zoll) in das Einfüllrohr eingeführt werden.

5. Warten, bis das Getriebeöl betriebswarm ist (mindestens zwei Minuten lang) und dann bei laufendem Motor den Ölstand prüfen. Den Ölmesstab [9336A](#) in das Einfüllrohr des Getriebes schieben, bis die Spitze des Ölmesstabs die Ölwanne berührt, und wieder herausziehen, den Ölstand ablesen und bei Bedarf den Vorgang wiederholen.

**HINWEIS:** Der Getriebeölmesstab ragt im eingebauten Zustand aus dem Einfüllrohr.

6. Getriebeöltemperatur mit dem geeigneten Handtestgerät messen.
7. Der Ölmesstab für das Getriebe [9336A](#) hat alle 10 mm eine Anzeigemarkierung. Höhe des Ölstands am Messstab ablesen und anhand der Höhe, der am Handtestgerät gemessenen Getriebeöltemperatur und der Füllstandtabelle feststellen, ob der Getriebeölstand korrekt ist.
8. Öl wie erforderlich hinzufügen oder ablassen und Ölstand erneut prüfen.
9. Sobald der Ölstand korrekt ist, Verschlussdeckel des Einfüllrohrs anbringen.

## ZUSTAND DER FLÜSSIGKEIT

Neben dem Füllstand ist auch der Zustand der Flüssigkeit zu prüfen. Wenn die Flüssigkeit verbrannt riecht und mit Metallspänen oder Kupplungsabriebpartikeln verunreinigt ist, muss das Getriebe komplett überholt werden. Die Flüssigkeit am Messstab sorgfältig prüfen. Im Zweifelsfall ein wenig Getriebeöl zur näheren Prüfung ablassen.

MOPAR® ATF+4 (Automatikgetriebeflüssigkeit) ist rot gefärbt, wenn sie neu ist. Die Automatikgetriebeflüssigkeit ist rot eingefärbt, um sie besser von anderen im Fahrzeug verwendeten Betriebsflüssigkeiten wie Motoröl oder Frostschutzmittel unterscheiden zu können. Die Rotfärbung ist nicht von Dauer und kann nicht als Anhaltspunkt für den Zustand der Flüssigkeit verwendet werden. Mit zunehmendem Betrieb wird das ATF dunkler bis hin zur Braunfärbung. **Dies ist normal.** ATF+4 hat außerdem einen typischen Geruch, der sich mit der Zeit verändern kann. Aus diesem Grund sind weder **Geruch noch Färbung des Öls für eine Prüfung des Ölzustands oder für die Notwendigkeit eines Ölwechsels zu Rate zu ziehen.**

Nach der Prüfung den Messstab wieder vollständig hineinstecken, um dem Eindringen von Wasser und Schmutz vorzubeugen.