

21 - Getriebe und Verteilergetriebe/Automatikgetriebe - 62-TE/FLÜSSIGKEIT/STANDARDVERFAHREN

FLÜSSIGKEIT- UND FILTER-SERVICE

GETRIEBEÖL- UND FILTERWECHSEL (EMPFOHLENE METHODE)

HINWEIS: Näheres zu den für dieses Getriebe vorgeschriebenen Wartungsintervallen (Öl-/Filterwechsel) siehe Kapitel, "Schmierung und Wartung" oder Bedienungsanleitung des Fahrzeugs.

HINWEIS: Für das Getriebe nur MOPAR® ATF+4 verwenden. Zusammen mit dem Getriebeöl ist der Ölfilter zu wechseln. Außerdem ist der Magnet (an der Innenseite der Ölwanne) mit einem sauberen, trockenen Tuch zu reinigen.

HINWEIS: Wenn das Getriebe zerlegt werden muss, sind Automatikgetriebeflüssigkeit und Filter zu wechseln.

1. Das Fahrzeug anheben. Näheres hierzu siehe entsprechenden Abschnitt im Kapitel "Schmierung und Wartung". Auffangwanne mit großer Öffnung unter die Getriebeölwanne stellen.
2. Schrauben der Ölwanne lockern und Ölwanne an einer Ecke durch leichte Schläge lösen. Danach das Öl ablaufen lassen und die Ölwanne abbauen.
3. Die Muttern am Ölfilter entfernen.
4. Einen neuen Filter und die Muttern einbauen und mit einem Anzugsmoment von 5 Nm (40 in. lbs.) festziehen.
5. Die Ölwanne, Ölfilter mit einer Raupe MOPAR® ATF RTV (MS-GF41) einbauen
6. Ölwanne und Magnet reinigen. Ölwanne mit neuem MOPAR®-Silikon-Dichtungskleber versehen und anbauen. Befestigungsschrauben der Ölwanne mit einem Anzugsmoment von 12 Nm (105 in. lbs.) festziehen.
7. 3,8 Liter (4 qts.) Mopar® ATF+4 durch das Messstab-Führungsrohr einfüllen.
8. Motor anlassen und mindestens eine Minute lang mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen. Danach bei angezogener Betriebs- und Feststellbremse den Gangwählhebel kurz durch alle Stellungen schalten und in Park- oder Leerlaufstellung stehen lassen.
9. Getriebeölstand prüfen und ggf. Getriebeöl nachfüllen, bis das Öl 3 mm (1/8 Zoll) unterhalb der untersten Markierung am Peilstab steht.
10. Ölstand erneut kontrollieren, wenn das Getriebe seine normale Betriebstemperatur von 82 °C (180 °F) erreicht hat. Siehe "Füllstand und Zustand des Getriebeöls" für das richtige Einfüllverfahren ([siehe 21 - Getriebe und Verteilergetriebe/AUTOMATIK- 62TE/FLÜSSIGKEIT - Standardverfahren](#)).
11. Damit kein Schmutz in das Getriebe eindringen kann, sicherstellen, dass der Ölmessstab vollständig in der Öffnung sitzt.

♦ Die Anlagenfüllmenge ist einschließlich Ausgleichsbehälter für Heizung und Kühlmittel bis zur MAX Füllhöhe.	
♦♦ In Ländern mit europäischen ACEA-Ölkategorien für Serviceöle sind die empfohlenen Motoröle zu verwenden, die den Anforderungen von ACEA C3 entsprechen und nach MB 229.31 oder MB 229.51 zugelassen sind. Siehe Öleinfülldeckel zur Bestimmung des richtigen SAE-Viskositätsgrads.	
Bei Fahrzeugen mit einem Partikelfilter SAE 5W-30 Dieselmotorenöle mit von API (American Petroleum Institute) geforderter Qualität CI-4 oder CJ -4 verwenden. In Ländern mit europäischen ACEA-Ölkategorien für Serviceöle sind Motoröle zu verwenden, die den Anforderungen von ACEA C3 (GERINGER ASCHEANTEIL) entsprechen und nach MB 229.31 oder MB 229.51 zugelassen sind.	
ACHTUNG:	Die angegebenen Werte sind Nennwerte. Von Fahrzeug zu Fahrzeug kann sich aufgrund der Herstellertoleranzen und des Nachfüllverfahrens ein leichter Unterschied bemerkbar machen.

ZÜNDKERZEN

Beschreibung	Typ	Teilenummer	Elektrodenabstand	
			USA	Metrisch
Zündkerzen (3.6l-Motor)	Champion®	SP149125AD (RER8ZWYCB4)	0.043 Zoll	1.10mm

GETRIEBE

Beschreibung	Typ	Teilenummer	Füllmengen	
			USA	Metrisch
Automatik				
62TE Service-Füllmenge	MOPAR® ATF+4 Automatikgetriebeöl	1 Liter - 05013457AA	5.5 Quarts	5.2 Liter
		1 Gallone)- 05013458AA		
♦ 62TE Füllmenge bei Überholung	MOPAR® ATF+4 Automatikgetriebeöl	1 Liter - 05013457AA	9.0 Quarts	8.5 Liter
		1 Gallone)- 05013458AA		
♦ Füllmenge trocken Die genannten Füllmengen können je nach Typ und Größe des internen Kühlers sowie nach Länge und Innendurchmesser der Kühlmittleitungen oder der Verwendung eines Zusatzkühlers unterschiedlich sein. Näheres zu den ordnungsgemäßen Verfahren siehe entsprechenden Abschnitt im Werkstatthandbuch.				
ACHTUNG:	Die angegebenen Werte sind Nennwerte. Von Fahrzeug zu Fahrzeug kann sich aufgrund der Herstellertoleranzen und des Nachfüllverfahrens ein leichter Unterschied bemerkbar machen.			

CHASSIS

Beschreibung	Typ	Teilenummer	Füllmengen	
			USA	Metrisch
Fahrwerksysteme				
♦ Hauptbremszylinder	Mopar®-Bremsflüssigkeit DOT 3, SAE J1703.	12 oz. Behälter - 04318080AB	(entfällt)	(entfällt)
		32 oz. Behälter - 04318081AB		
♦♦ Ausgleichsbehälter der Servolenkung	MOPAR® Servoöl +4	16 oz. Behälter - 05166226AA	(entfällt)	(entfällt)
♦ Wenn MOPAR® Bremsflüssigkeit DOT 3 nicht verfügbar ist, kann Mopar® Brems- und Kupplungsflüssigkeit DOT 4 (04549625AC) verwendet werden.				
♦♦ Wenn MOPAR® Servolenkungsöl +4 nicht verfügbar ist, kann Mopar® ATF+4 Automatikgetriebeflüssigkeit (05013457AA) verwendet werden.				
ACHTUNG:	Die angegebenen Werte sind Nennwerte. Von Fahrzeug zu Fahrzeug kann sich aufgrund der Herstellertoleranzen und des Nachfüllverfahrens ein leichter Unterschied bemerkbar machen.			