

## **B284A-Spannung im Steuerstromkreis der Warnleuchte für toten Winkel der Beifahrerseite zu hoch**

Vollständige Schaltpläne **siehe Kapitel “Schaltpläne”**.

- **Wann aufgetreten:**

Ständig.

- **Auslösebedingung:**

Wenn der Stromkreis der Warnleuchte für toten Winkel der Beifahrerseite eine Unterbrechung für mehr als 55 ms erfasst, dann wird dieser Code gesetzt.

Mögliche Ursachen
BEIFahrERTÜRSPIEGELEINHEIT
BEIFahrERTÜRMODUL (PDM)

### **1. ÜBERPRÜFEN, OB DIE STÖRUNG NUR ZEITWEISE AUFTRITT**

1. Zündung einschalten.
2. Mit dem Handtestgerät alle Fehlercodes löschen.
3. Zündung dreimal aus- und wieder einschalten.
4. Zündung einschalten.
5. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes abrufen

**Zeigt das Handtestgerät "B284A-Spannung im Steuerstromkreis der Warnleuchte für toten Winkel der Beifahrerseite zu hoch" als "aktiv" an?**

**Ja**     • Weiter mit [2](#)

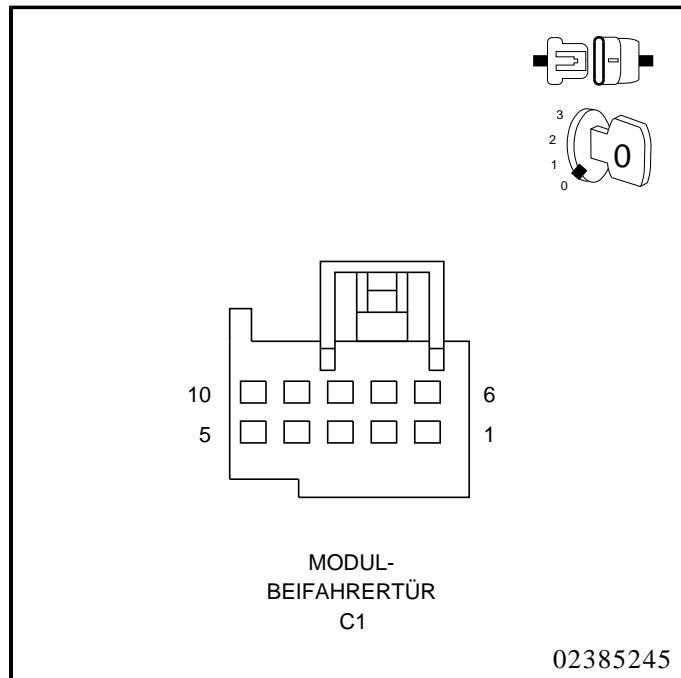
**Nein**     • Test beendet. Die Bedingung oder die Bedingungen die zum ursprünglichen Setzen des Fehlercodes führen, liegen momentan nicht vor. Anhand der Schaltpläne alle zugehörigen Kabelverbindungen und Steckverbinder auf Anzeichen von eingedrungenem Wasser, Korrosion, lockere oder schadhafte Anschlüsse und korrekten Anschlussitz überprüfen. Nach Bedarf reparieren.  
• KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STROMVERSORGUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).

## 2. SPIEGELANSCHLÜSSE ÜBERPRÜFEN

1. Zündung ausschalten.
2. Kabelbaum-Steckverbinder C1 vom Beifahrertürmodul abziehen.
3. Die Verdrahtungen und Steckverbinder zwischen dem Spiegel und dem Beifahrertürmodul überprüfen.

### Wurden Fehler gefunden?

- Ja**
- Nach Bedarf reparieren.
  - KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STROMVERSORGUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).
- Nein**
- Weiter mit [3](#)



## 3. SPIGELEINHEIT

1. Den Widerstand zwischen der Rückleitung (P714) der Warnleuchte für toten Winkel der Beifahrerseite und der Steuerleitung (P712) der Warnleuchte im Steckverbinder C1 des PDM messen.

### Liegt der Widerstand zwischen 550,0 und 650,0 Ohm?

- Ja**
- Das Beifahrertürmodul wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.
  - KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STROMVERSORGUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).
- Nein**
- Beifahrertürspiegel austauschen.
  - KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STROMVERSORGUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).

