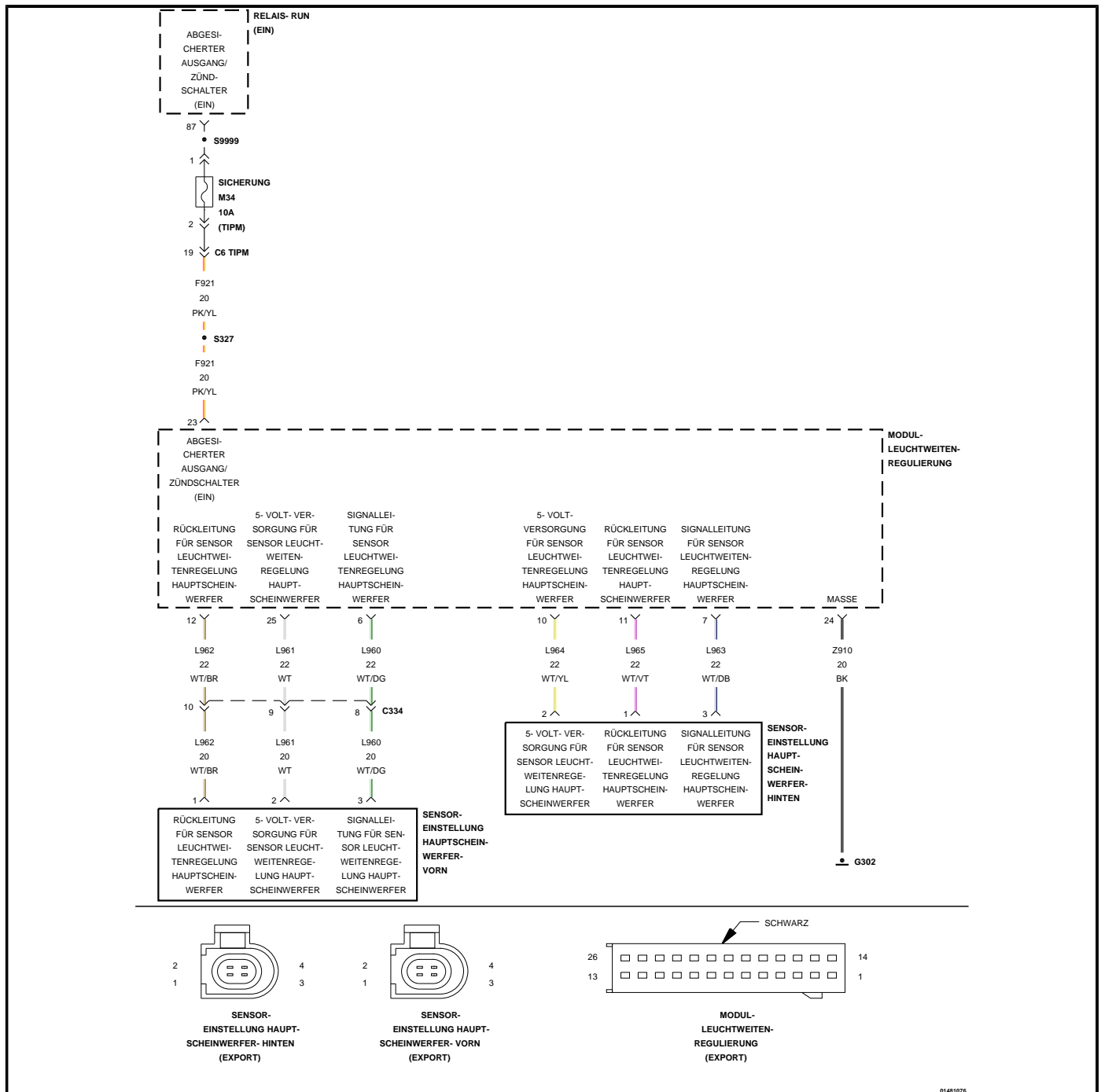


## C157E-STROMKREIS HOCH HINTERACHSSENSOR



**Vollständige Schaltpläne siehe Kapitel “Schaltpläne”.**

- **Wann aufgetreten:**

Ständig.

- **Aufnahmebedingung:**

Das HIDE erkennt, dass der Signalstromkreis, Leuchtweitenregulierungssensor vorn zu hoch ist.

Mögliche Ursachen
(L963) Kurzschluss zur Spannungsversorgung im Signalstromkreis Leuchtweitenregulierungssensor
(L964) Kurzschluss zur Spannungsversorgung Rückleitung 5-V-Versorgungsstromkreis Leuchtweitenregulierungssensor
(L965) Unterbrechung oder hoher Widerstand Rückleitungsstromkreis Leuchtweitenregulierungssensor
Kurzschluss zwischen dem Signalstromkreis (L963) Leuchtweitenregulierungssensor und Rückleitung 5-V-Versorgungsstromkreis (L964), Leuchtweitenregulierungssensor
Leuchtweitenregulierungssensor hinten
MODUL UMSETZER GASENTLADUNGS-LEUCHTELEMENT (HIDE)

**HINWEIS:** Vor Fortführung dieser Prüfung alle Fehlercodes zur Systemspannung auslesen und Fehler beheben.

## 1. AKTIVER CODE

1. Zündung ein, Motor aus.
2. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes abrufen, notieren und löschen.
3. Hauptscheinwerfer einschalten.
4. Fehlercodes am Handtestgerät ablesen.

Wird für diesen Fehlercode der Status "Aktiv" angezeigt?

**Ja** • Weiter mit [2](#)

**Nein** • Weiter mit [7](#)

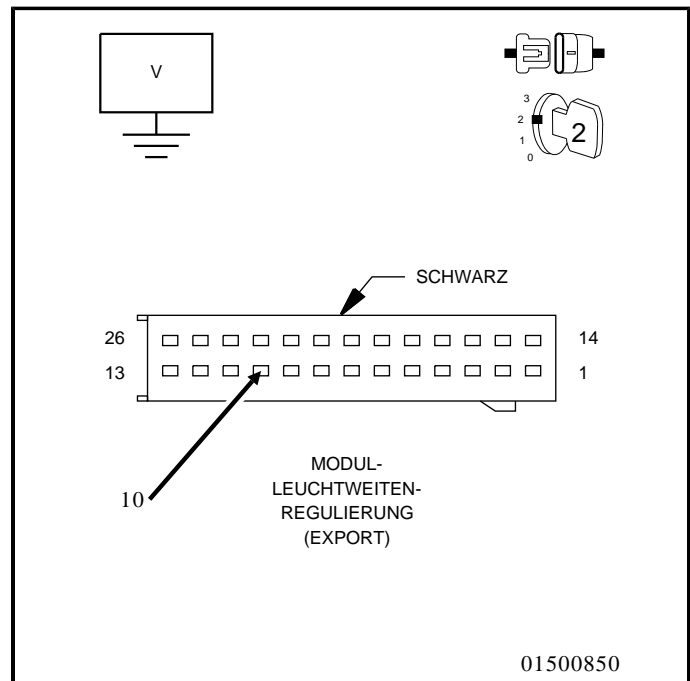
## 2. Kurzschluss zur Spannung im 5-V-Versorgungsstromkreis (L964) Leuchtweitenregulierungssensor

1. Die Scheinwerfer abstellen.
2. Zündung ausschalten und Zündschalter in die Verriegelungsstellung bringen.
3. Steckverbinder des Leuchtweitenregulierungssensors hinten abziehen.
4. Den Steckverbinder vom HIDS abziehen.
5. Zündung ein, Motor aus.
6. Die Spannung zwischen Masse und dem 5-V-Versorgungsstromkreis (L964) des Leuchtweitenregulierungssensors im Kabelbaumstecker des HIDS messen.

Ist Spannung vorhanden?

- Ja**
- Kurzschluss zur Spannung im 5-V-Versorgungsstromkreis (L964) des Leuchtweitenregulierungssensors beheben.
  - KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STROMVERSORGUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).

- Nein** • Weiter mit 3



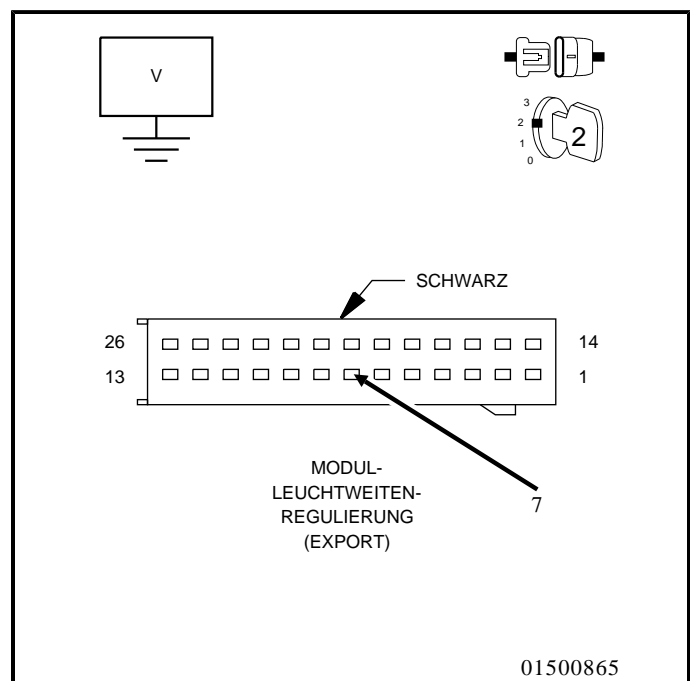
### 3. (L963) Kurzschluss zur Spannung im Signalstromkreis des Leuchtweitenregulierungssensors hinten

1. Spannung zwischen Masse und dem Signalstromkreis (L963) des Leuchtweitenregulierungssensors hinten im Stecker des HIDI messen.

Ist Spannung vorhanden?

- Ja**
- Kurzschluss zur Spannung im Signalstromkreis des Leuchtweitenregulierungssensors hinten (L963) beheben.
  - KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STROMVERSORGUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).

- Nein** • Weiter mit 4



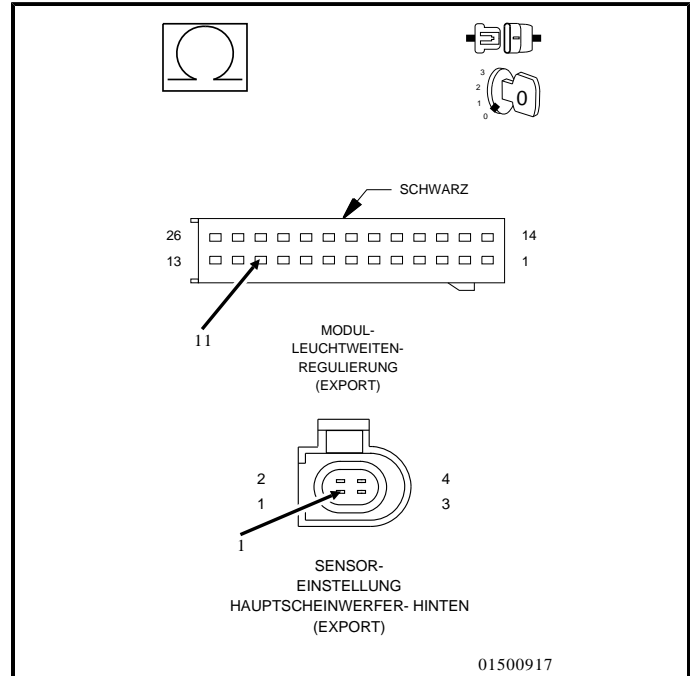
#### 4. (L965) Unterbrechung oder hoher Widerstand im Rückleitungsstromkreis des Leuchtweitenregulierungssensors

1. Zündung ausschalten und Zündschalter in die Verriegelungsstellung bringen.
2. Den Widerstand im Rückleitungsstromkreis des Leuchtweitenregulierungssensors (L965) zwischen dem Kabelbaum-Steckverbinder des Leuchtweitenregulierungssensors hinten und dem Stecker des HIDI messen.

Liegt der Widerstand über 5,0 Ohm?

- Ja**
- Unterbrechung bzw. Ursache für hohen Widerstand im Rückleitungsstromkreis des Leuchtweitenregulierungssensors (L965) beheben.
  - KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STROMVERSORUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).

- Nein**
- Weiter mit 5



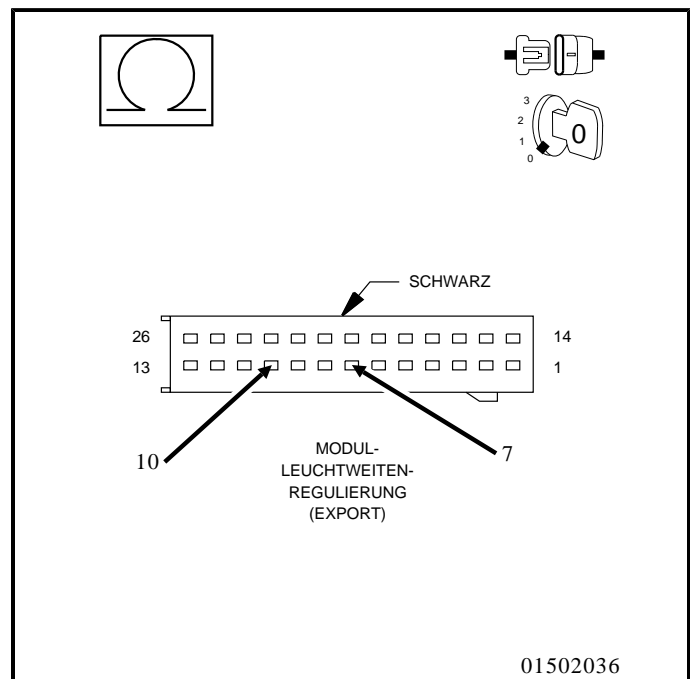
#### 5. Kurzschluss zwischen dem Signalstromkreis (L963) Leuchtweitenregulierungssensor hinten und dem 5-V-Versorgungsstromkreis (L964), Leuchtweitenregulierungssensor

1. Den Widerstand im Signalstromkreis (L963) des Leuchtweitenregulierungssensors hinten und im 5-V-Versorgungsstromkreis (L964), Leuchtweitenregulierungssensor im Kabelbaum-Steckverbinder des HIDI messen.

Liegt der Widerstand unter 5,0 Ohm?

- Ja**
- Kurzschluss zwischen Signalstromkreis (L963) des Leuchtweitenregulierungssensors hinten und 5-V-Versorgungsstromkreis (L964) des Leuchtweitenregulierungssensors beheben.
  - KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STROMVERSORUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).

- Nein**
- Weiter mit 6



#### 6. Leuchtweitenregulierungssensor hinten

1. Den Leuchtweitenregulierungssensor hinten wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.

KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STROMVERSORGUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).

2. Zündung ein, Motor aus.
3. Fehlercodes mit Handtestgerät löschen.
4. Hauptscheinwerfer einschalten.
5. Fehlercodes am Handtestgerät ablesen.

Tritt der Fehlercode erneut auf oder ist der Status für diesen Fehlercode aktiv?

- Ja**
- Den UMSETZER GASENTLADUNGS-LEUCHTELEMENT (HIDT) wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.
  - KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STROMVERSORGUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).

- Nein**
- Test beendet.

## **7. VORÜBERGEHEND AUFTRETENDE STÖRUNGEN AN KABELN UND STECKVERBINDERN**

1. Die Bedingungen, die zum Setzen des Fehlercodes führen, liegen momentan nicht vor.
2. Anhand der Systemübersicht Kabel und Steckverbinder dieses Stromkreises überprüfen.
3. Die im Handtestgerät angezeigten Daten für diesen Stromkreis überwachen und dabei die Kabel und Steckverbinder hin und her bewegen.
4. Mit dem Handtestgerät die Daten dieses Stromkreises überwachen, während an den Kabeln gewackelt wird. Beobachten, ob sich die Daten ändern oder der Fehlercode erneut gesetzt wird.

Wurden Fehler gefunden?

- Ja**
- Nach Bedarf instand setzen.
  - KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STROMVERSORGUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).

- Nein**
- Test beendet.