

B2224-SKREEM INTERNE STÖRUNG

Vollständige Schaltpläne siehe Kapitel "Schaltpläne".

- **Wann aufgetreten:**

Beim Einführen und Abziehen des Schlüssels und beim Starten des Steuergeräts.

- **Auslösebedingung:**

Bei Beschädigung des internen Speichermoduls. Dieser Fehlercode kann auch gesetzt werden, wenn das Fahrzeug mit Lenkschloss (Exportfahrzeug) ausgestattet ist. Nach drei aufeinander folgenden rrfolglosen Versuchen, das Lenkschloss (ELV) zu verriegeln und/oder zu entriegeln durch mangelnde Übereinstimmung der kodierten Daten oder dadurch, dass Die Schraube bei Anfrage nicht die beabsichtigte Position erreicht hat.

Mögliche Ursachen

ELEKTRONISCHES ZÜNDSCHLOSS (WIN)

Überprüfen, ob der Fehlercode (DTC) aktiv ist

1. Zündung einschalten.

HINWEIS: Vor weiteren Schritten Folgendes einsehen und prüfen.

- Alle Reparaturdaten des Fahrzeugs einsehen.
- Sicherstellen, dass im Fahrzeug das korrekte PCM und WIN installiert ist, indem die Teilenummern überprüft werden.
- Mit einem Handtestgerät sicherstellen, dass PCM und WIN korrekt programmiert sind. Die VIN im PCM mit der VIN im WIN vergleichen und sicherstellen, dass die beiden VINS übereinstimmen.

2. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes löschen.

3. Drei Zündzyklen durchführen und dabei die Zündung mindestens eine Minute je Zyklus eingeschaltet lassen.

4. Mit dem Handtestgerät die aktiven Fehlercodes abrufen.

Zeigt das Handtestgerät an: B2224-SKREEM INTERNE STÖRUNG als aktiven Fehlercode an?

- Ja**
- **Elektronisches Zündschloss (WIN) wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen. Bei Fahrzeugen mit Lenkschloss (Exportfahrzeug) muss dieses ebenfalls zusammen mit dem WIN wie im Werkstatthandbuch beschrieben ausgetauscht werden. Beim Austausch des WIN und des Lenksäulenschlossmoduls (ELV) muss das WIN programmiert werden bevor das Lenksäulenschlossmodul (ELV) programmiert wird.**
 - Das elektronische Zündschloss (WIN) austauschen und programmieren. (Siehe Kapitel 08 - Elektrik/8E - Elektronische Steuergeräte/EMPFÄNGER, Elektronischen Zündschloss - Ausbau).
 - Das Lenksäulenschlossmodul (ELV) austauschen und programmieren. (Siehe Kapitel 08 - Elektrik/8Q - Diebstahlwarnanlage/MODUL, Lenkschloss - Ausbau).
 - NACHPRÜFUNG FÜR WIN durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ZÜNDSCHLOSS, Elektronisch (WIN) - Standardverfahren).

- Nein** • Für das elektronische Zündschloss (WIN) den Test für VORÜBERGEHEND AUFTRETENDE Störungen durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ZÜNDSCHLOSS, Elektronisch (WIN) - Standardverfahren).