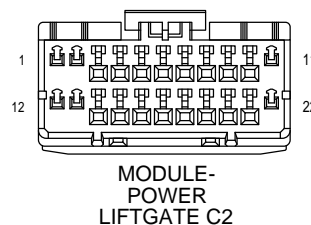
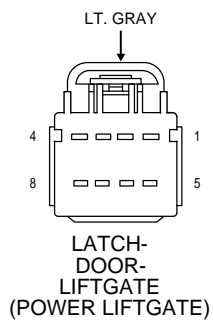
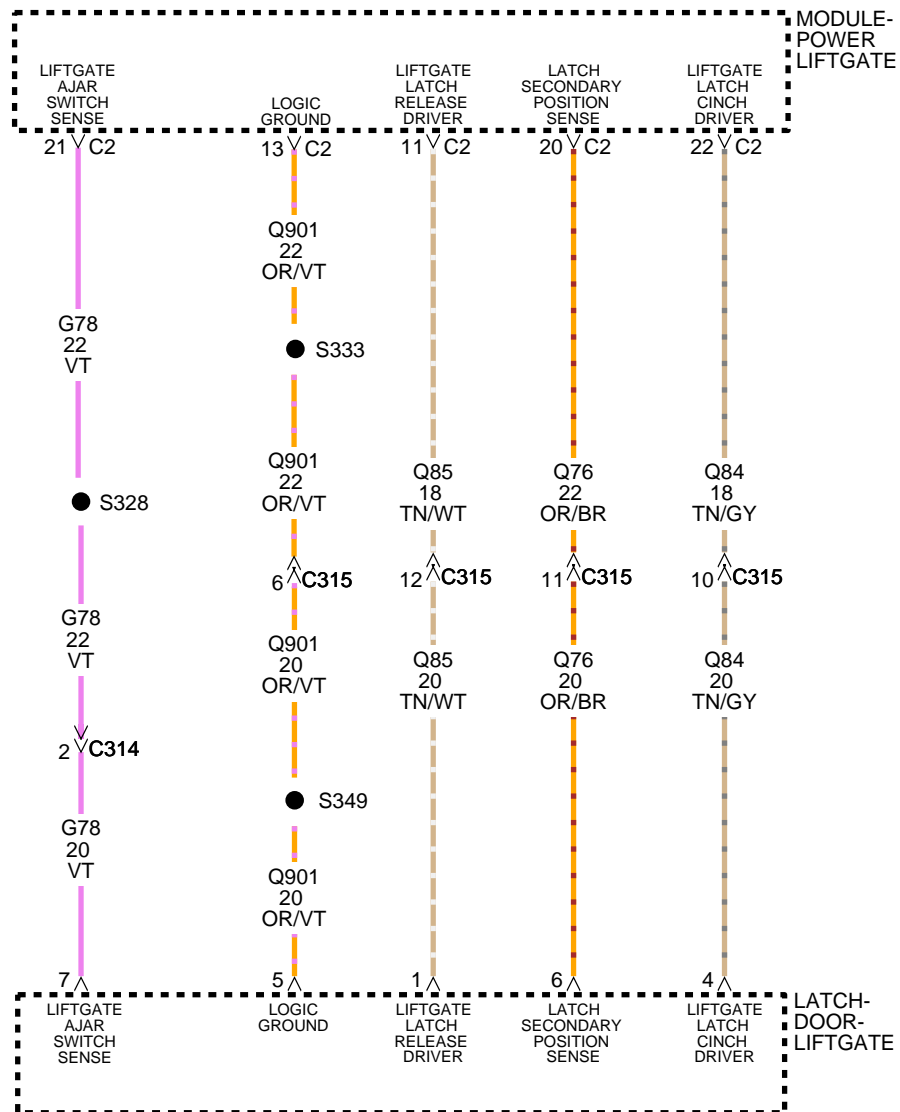


2015 - RT - CHRYSLER TOWN AND COUNTRY - 3.6L V6 V.V.T.

28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Heckklappe (PLGM)/FEHLERSUCHE UND PRÜFUNG

B1956-HECKKLAPPENENTRIEGELUNG - DAUERT ZU LANGE



Vollständige Schaltpläne **siehe Kapitel "Schaltpläne"**.

- **Wann auftreten:**

Wenn die Heckklappe elektrisch entriegelt wird.

- **Aufnahmebedingung:**

Der Verriegelungsmotor muss den Vorgang innerhalb von 4 Sekunden abschließen. Dieser Fehlercode wird gesetzt, wenn der Entriegelungsvorgang länger dauert.

Mögliche Ursachen
HECKKLAPPE KLEMMT
Batteriespannung zu niedrig
VERRIEGELUNG NICHT IN AUSGANGSSTELLUNG
UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHER WIDERSTAND IM STEUERSTROMKREIS (Q84) HECKKLAPPE VERRIEGELN
UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHER WIDERSTAND IM STEUERSTROMKREIS (Q85) HECKKLAPPE ENTRIEGELN
UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHER WIDERSTAND IM SPANNUNGSSENSORSTROMKREIS (G78) DES HECKKLAPPENSCHALTERS
UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHER WIDERSTAND IM LOGIKMASSESTROMKREIS (Q901)
VERRIEGELUNGSEINHEIT

1. FEHLERCODE WIRD ANGEZEIGT

HINWEIS: Vor weiteren Schritten zuerst alle anderen Fehlercodes im Zusammenhang mit der elektrisch betätigten Heckklappe beheben.

HINWEIS: Vor weiteren Arbeiten sicher stellen, dass die Batterie vollständig geladen und austauschbar ist.

1. Sicher stellen, dass die Heckklappe geschlossen ist, und mit dem Handtestgerät den "Latch Home Position Test" vor weiteren Schritten sicher stellen, dass die Verriegelung richtig ausgerichtet ist.
2. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes aufzeichnen und löschen.
3. Zündung ausschalten, 10 Sekunden warten, dann die Zündung wieder einschalten.
4. Die elektrisch betätigte Heckklappe wenn möglich mehrere Male bedienen.
5. AKTIVE Fehlercodes am Handtestgerät ablesen.

Zeigt das Handtestgerät den Fehlercode B1956-HECKKLAPPENENTRIEGELUNG - DAUERT ZU LANGE an?

Ja • Weiter mit [2](#)

Nein • Anhand der Schaltpläne/Systemübersicht Verdrahtung und Steckverbinder auf vorübergehend auftretende Störungen überprüfen. Die Heckklappe mehrmals betätigen und auf Klemmen oder andere Hindernisse überprüfen.

- KAROSSERIENACHPRÜFUNG. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Standardverfahren).

2. HECKKLAPPE KLEMMT

1. Die elektrisch betätigte Heckklappe auf korrekte Ausrichtung, verschlissene oder verklemmte Rollen und Kabel, lose/beschädigte Gummidichtungen und die Schieneneinheit auf Verschleiß und alles Sonstige prüfen, was die ordnungsgemäße Funktion beeinträchtigen könnte.
2. Bei Bedarf die Heckklappe bei einem einwandfrei funktionierenden Fahrzeug manuell betätigen, um den notwendigen Kraftaufwand für das Öffnen und Schließen festzustellen.
3. Besonders auf den beim Entriegeln und Schließen der Heckklappe erforderlichen Aufwand achten.

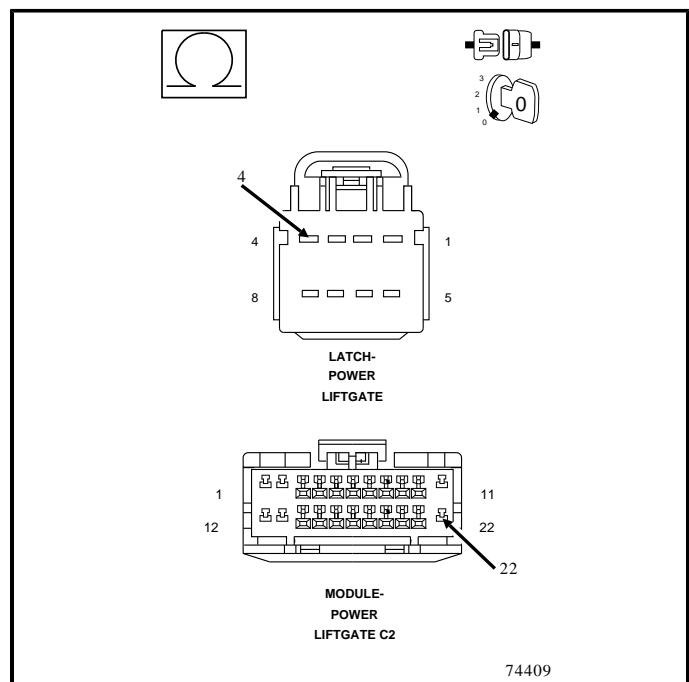
Wurden mechanische Fehler gefunden?

- Ja**
- Die entsprechenden Symptome sind in den Wartungsinformationen nachzulesen.
 - KAROSSERIENACHPRÜFUNG. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Standardverfahren).

- Nein**
- Weiter mit 3

3. ANSTEUERSTROMKREIS (Q84) KONTAKT HECKKLAPPE VERRIEGELN AUF UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHEN WIDERSTAND PRÜFEN

1. Steckverbinder des Motorsteuergeräts (ECM) abziehen.
2. Die Kabelbaum-Steckverbinder C2 und C3 vom Heckklappensteuergerät abziehen.
3. Steckverbinder auf Korrosion, Beschädigungen und lockeren Sitz prüfen. Defekte bei Bedarf reparieren.
4. Den Kabelbaum-Steckverbinder C3 der elektrisch betätigten Heckklappe wieder anschließen.
5. Kabelbaumsteckverbinder der Heckklappenverriegelung abziehen.
6. Den Widerstand im Ansteuerstromkreis (Q84) zum Schließen der Heckklappenverriegelung zwischen dem Kabelbaum-Steckverbinder C2 des Steuergeräts der elektrischen Heckklappe und dem Kabelbaum-Steckverbinder der Verriegelung der elektrischen Heckklappe messen.
7. Kabelbaum hin- und herbewegen und auf Unterbrechungen prüfen.



Liegt der Widerstand unter 5.0 Ohm?

- Ja**
- Weiter mit 4

- Nein**
- Unterbrechung oder zu hohen Widerstand im Steuerstromkreis (Q84) Heckklappe verriegeln beheben.
 - KAROSSERIENACHPRÜFUNG. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/

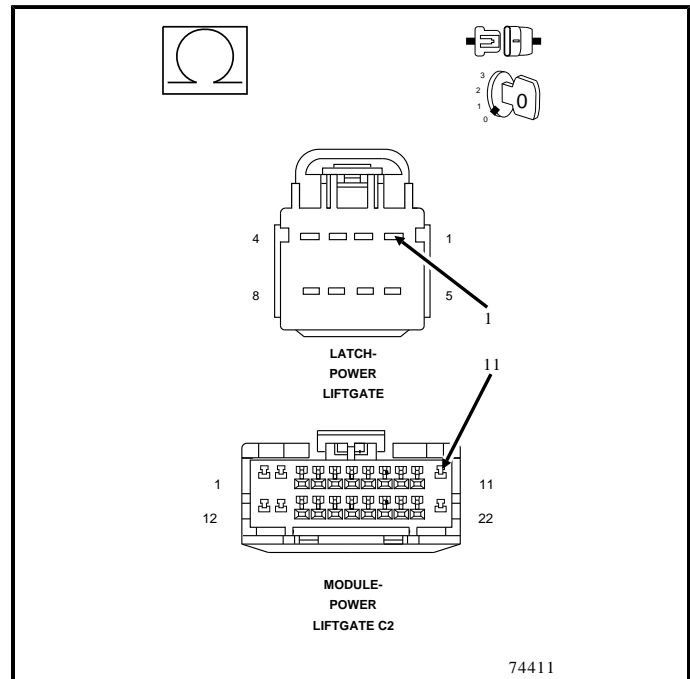
STEUERGERÄT, Vollständig integriertes
Stromversorgungsmodul (TIPM) -
Standardverfahren).

4. ANSTEUERSTROMKREIS (Q85) HECKKLAPPE ENTRIEGELN AUF UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHEN WIDERSTAND PRÜFEN

1. Den Widerstand im Ansteuerstromkreis (Q85) zum Öffnen der Heckklappenverriegelung zwischen dem Kabelbaum-Steckverbinder C2 des Steuergeräts der elektrischen Heckklappe und dem Kabelbaum-Steckverbinder der Verriegelung der elektrischen Heckklappe messen.
2. Kabelbaum hin- und herbewegen und auf Unterbrechungen prüfen.

Liegt der Widerstand unter 5.0 Ohm?

- Ja** • Weiter mit 5
- Nein** • Unterbrechung oder zu hohen Widerstand im Steuerstromkreis (Q85) Heckklappe entriegeln beheben.
- KAROSSERIENACHPRÜFUNG. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/ STEUERGERÄT, Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Standardverfahren).



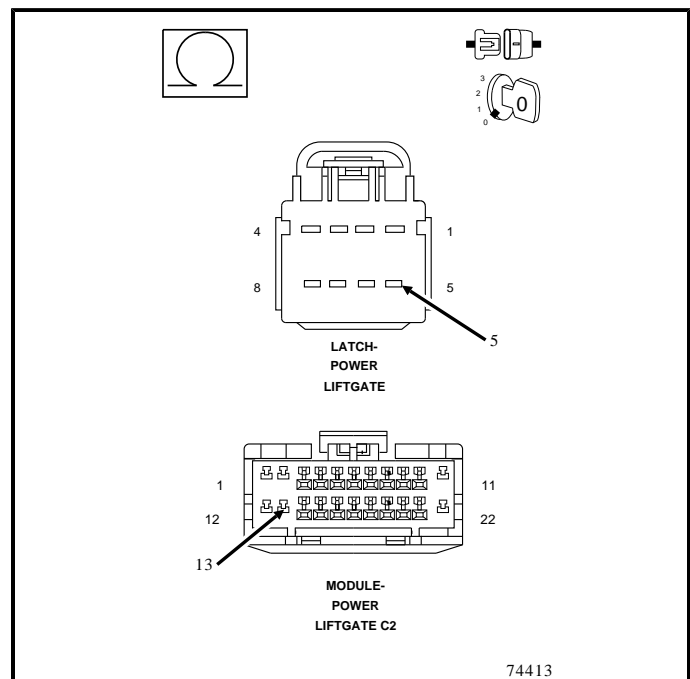
5. (Q901) LOGIK-MASESTROMKREIS AUF UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHEN WIDERSTAND PRÜFEN

1. Widerstand im Logik-Massestromkreis (Q901) zwischen dem Kabelbaum-Steckverbinder C2 der elektrisch betätigten Heckklappe und dem Kabelbaum-Steckverbinder der Heckklappenverriegelung messen.
2. Am Kabelbaum wackeln und auf einen zeitweise auftretenden Kurzschluss prüfen.

Liegt der Widerstand unter 5.0 Ohm?

- Nein** • Unterbrechung oder zu hohen Widerstand im Logikmassestromkreis (Q901) beheben.
- KAROSSERIENACHPRÜFUNG. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/ STEUERGERÄT, Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Standardverfahren).

- Ja** • Weiter mit 6



6. (G78) HECKKLAPPE-OFFEN-SCHALTER MESSSTROMKREIS AUF UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHEN WIDERSTAND PRÜFEN

1. Den Widerstand im Spannungssensorstromkreis (G78) des Heckklappe-offen-Schalters zwischen dem Steckverbinder C2 des Heckklappensteuergeräts und dem Steckverbinder der Heckklappenverriegelung messen.
2. Kabelbaum hin- und herbewegen und auf Unterbrechungen prüfen.

Liegt der Widerstand unter 5.0 Ohm?

- Nein**
- Unterbrechung oder zu hohen Widerstand im Spannungssensorstromkreis (G78) des Heckklappe-offen-Schalters beheben.
 - KAROSSERIENACHPRÜFUNG. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/ STEUERGERÄT, Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Standardverfahren).
- Ja**
- Verriegelung der elektrisch betätigten Heckklappe wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.
 - KAROSSERIENACHPRÜFUNG. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/ STEUERGERÄT, Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Standardverfahren).

