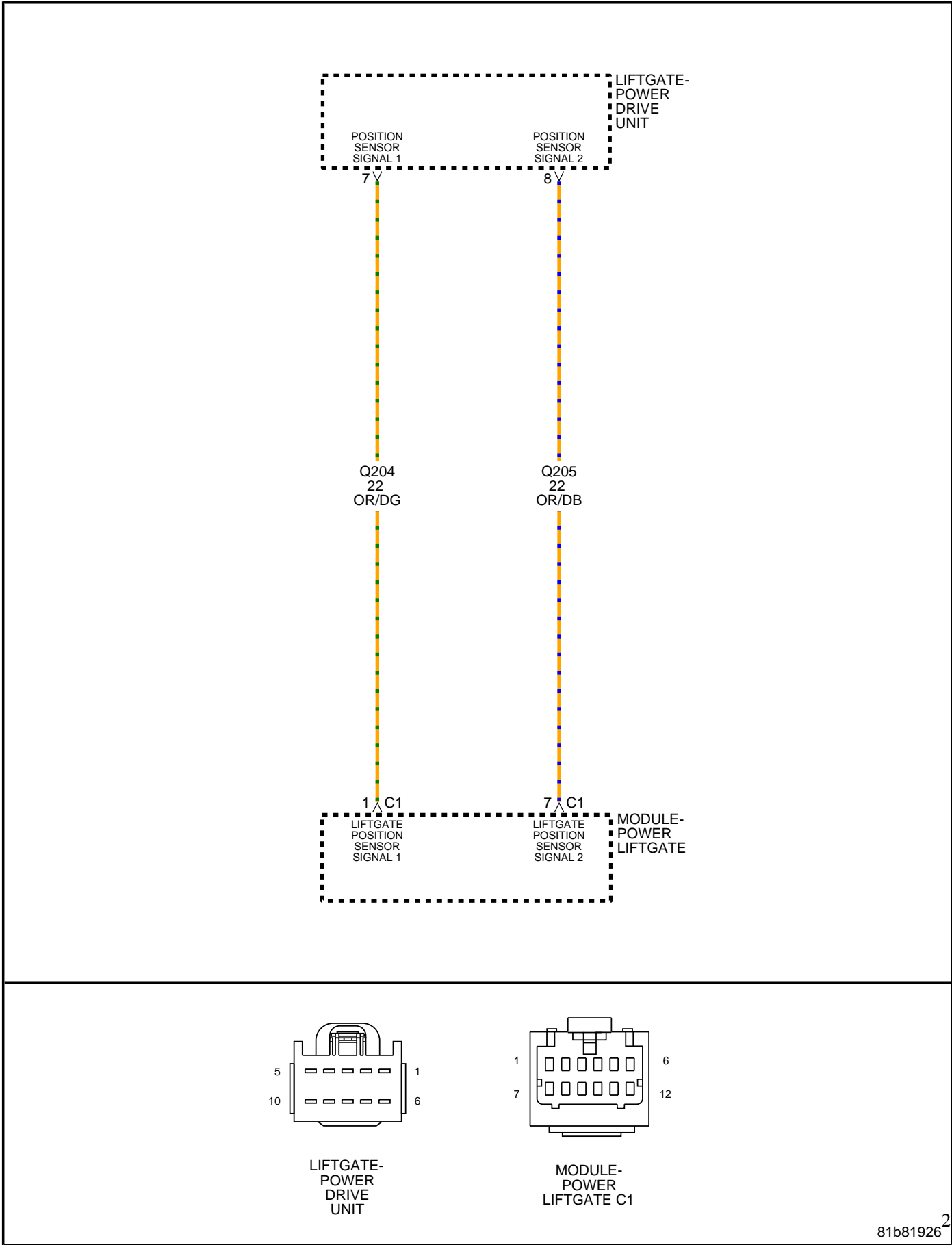


2015 - RT - CHRYSLER TOWN AND COUNTRY - 3.6L V6 V.V.T.

28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Heckklappe (PLGM)/FEHLERSUCHE UND PRÜFUNG

**B1963 - STÜTZE DER ELEKTRISCH BETÄTIGTEN HECKKLAPPE -
FUNKTION**



Vollständige Schaltpläne **siehe Kapitel “Schaltpläne”**.

- **Wann auftreten:**

Eine Sekunde nach Abschluss eines elektrischen Öffnungsvorgangs.

- **Aufnahmebedingung:**

Wenn die Heckklappe nach Abschluss eines Öffnungsvorgangs absinkt, setzt das Heckklappen-Steuergerät diesen Fehlercode.

Mögliche Ursachen
STÜTZEN SCHWACH
STEUERUNGSEINHEIT DER ELEKTRISCH BETRIEBENEN HECKKLAPPE

1. FEHLERCODE WIRD ANGEZEIGT

1. Mit dem Handtestgerät Fehlercodes und ein Klemmen der Heckklappe aufzeichnen.
2. Die Fehlercodes löschen.
3. Zündung ausschalten, 10 Sekunden warten, dann die Zündung wieder einschalten.
4. Die Heckklappe mehrmals betätigen.
5. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes abrufen:

Zeigt das Handtestgerät den Fehlercode B1963-STÜTZE DER ELEKTRISCH BETÄTIGTEN HECKKLAPPE - FUNKTION an?

Ja • Weiter mit 2

Nein • Sicher stellen, dass kein zeitweise auftretendes Klemmen oder ein kühles Klima vorliegt, das zu diesem Fehlercode geführt haben könnte.

- KAROSSERIENACHPRÜFUNG. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Standardverfahren).

2. STÜTZEN SCHWACH

1. Die Heckklappe mit der Hand um ca. 1/4 öffnen.
2. Die Heckklappe loslassen und beobachten, ob sie sich von allein öffnet.
3. Falls erforderlich, die Kraft, die notwendig ist, um die Heckklappe zu öffnen, mit einem funktionstüchtigen Fahrzeug vergleichen.

Öffnet sich die Heckklappe wie vorgesehen?

Nein • Die Gasdruckdämpfer (Stützen) der Heckklappe wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.

- KAROSSERIENACHPRÜFUNG. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Standardverfahren).

Ja • Die Antriebseinheit der elektrisch betätigten Heckklappe wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.

- KAROSSERIENACHPRÜFUNG. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Standardverfahren).