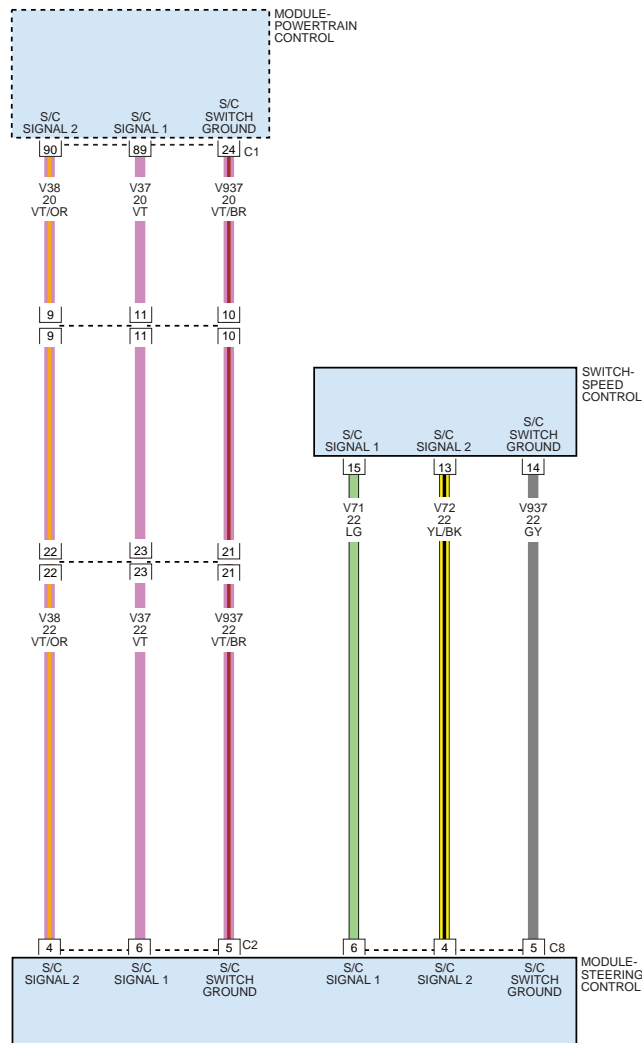


## P0585-KORRELATION GESCHWINDIGKEITSREGELUNGSSCHALTER 1/2

Vollständige Schaltpläne siehe Kapitel “Schaltpläne”.



2830048583

# Funktionsprinzip

Die Tempomat-Schalter befinden sich im rechten Lenkradschalter. Der rechte Lenkradschalter ist fest mit dem Computer/Motorsteuerung (PCM) über die Durchführung der Kontaktpule in der Lenksäulensteuereinheit (SCCM) verdrahtet. Das SCCM ist im oberen Bereich der Lenksäule unterhalb des Lenkrads angebracht. Neben der Kontaktpule beinhaltet das Lenksäulensteuergerät (SCCM) auch die Lenksäulenverkleidung, den Lenkwinkelsensor (SAS), die Kontaktpule, den Kombischalter, einen Schalter für die elektrisch verstellbare Lenksäulenneigung bzw. das Lenksäulenteleskop bei Fahrzeugen mit entsprechender Ausstattung und eine Abdeckung.

- **Wann auftreten:**

Bei eingeschalteter Zündung.

- **Aufnahmebedingung:**

Der Computer/Motorsteuerung (PCM) hat festgestellt, dass im Tempomat-Schalter eine unzulässige Kombination aufgetreten ist.

Mögliche Ursachen
SIGNALSTROMKREISE DES TEMPOMATSCHALTERS 1 UND DES TEMPOMATSCHALTERS 2
TEMPOMAT-SCHALTER (RECHTER LENKRADSCHALTER)
KONTAKTSPULE

**Vor weiteren Schritten erst die Vorab-Überprüfung durchführen (siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/Computer der Motorsteuerung (PCM) - Standardverfahren).**

## 1. ÜBERPRÜFEN, OB FEHLERCODES AKTIV SIND

**WARNUNG:** Zündung ausschalten, die 12-Volt-Batterie abklemmen und vor weiteren Schritten zwei Minuten lang warten. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

**WARNUNG:** Auf keinen Fall einen intakten, nicht aufgeblasenen Airbag mit der Oberseite nach unten auf einer festen Oberfläche ablegen, da der Airbag beim versehentlichen Aufblasen in die Luft geschleudert wird. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

1. Zündung ein, Motor aus.
2. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes für den PCM abrufen.

### Zeigt das Handtestgerät diesen Fehlercode als aktiv an?

**Ja** • Weiter mit 2 .

**Nein** • Die Fehlersuche ZEITWEISE AUFTRETENDE STÖRUNG durchführen (siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/MODULE, Computer/Motorsteuerung (PCM) - Standardverfahren).

## 2. RECHTER LENKRADSCHALTER

**HINWEIS:** Sichtprüfung und mechanische Prüfung des Kabelbaums zwischen dem Kabelbaum-Steckverbinder des rechten Lenkradschalters und dem Kabelbaum-Steckverbinder C6 der Lenksäulensteuereinheit (SCM). Sämtliche beschädigten Kabel, Steckverbinder sowie unterbrochene/aufgeweitete Anschlüsse reparieren. Wenn der Kabelbaum in Ordnung ist, Prüfung fortsetzen.

1. Steckverbinder des Motorsteuergeräts (ECM) abziehen.
2. Den rechten Lenkradschalter wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen (siehe Kapitel 08 - Elektrik/8P - Tempomat/SCHALTER, Tempomat - Ausbau).
3. Zündung einschalten (Motor nicht anlassen).
4. Die einzelnen Tempomatschalter mehrmals betätigen.
5. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes abrufen:

**Zeigt das Handtestgerät diesen Fehlercode als aktiv an?**

- Ja**
- Den Computer/Motorsteuerung (PCM) wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen (siehe Kapitel 08 - Elektrik/8E - Elektronische Steuergeräte/STEUERGERÄT, Computer/Motorsteuerung - Ausbau).
  - ANTRIEBSSTRANGNACHPRÜFUNG durchführen (siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Computer/Motorsteuerung - Standardverfahren).
- Nein**
- Test beendet.
  - ANTRIEBSSTRANGNACHPRÜFUNG durchführen (siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Computer/Motorsteuerung - Standardverfahren).