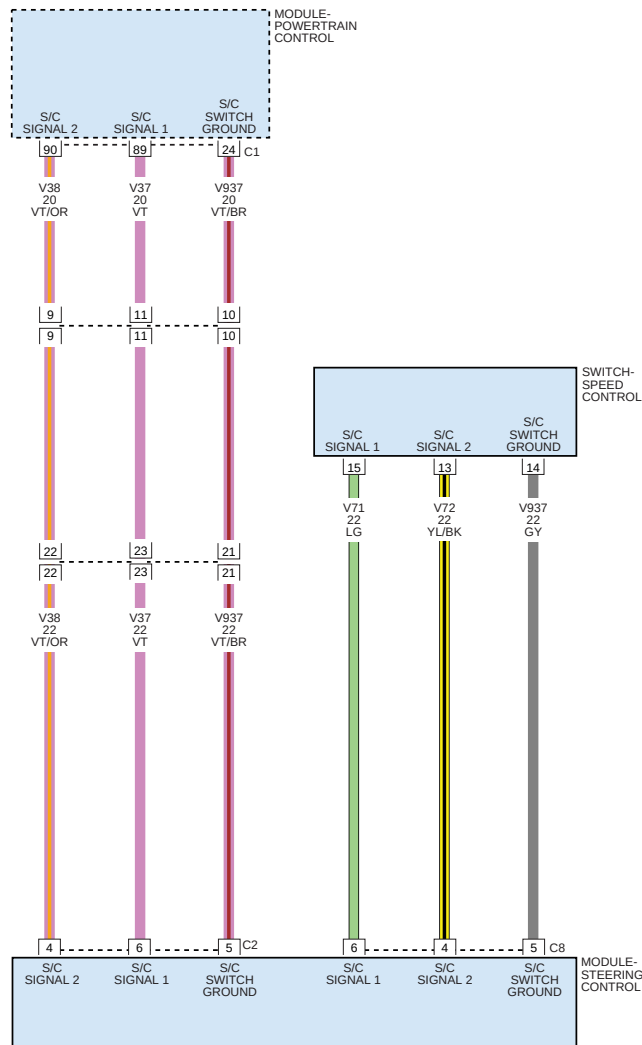


P1593 - TEMPOMATSCHALTER 1/2 BLOCKIERT

Vollständige Schaltpläne siehe Kapitel “Schaltpläne”.



2830048583

Funktionsprinzip

Der Geschwindigkeitsregelungsschalter ist fest mit der Lenksäulensteuereinheit (SCCM) verdrahtet. Das SCCM ist im oberen Bereich der Lenksäule unterhalb des Lenkrads angebracht. Neben der Kontaktpule beinhaltet das Lenksäulensteuergerät (SCCM) auch die Lenksäulenverkleidung, den Lenkwinkelsensor (SAS), die Kontaktpule, den Kombischalter, einen Schalter für die elektrisch verstellbare Lenksäulenneigung bzw. das Lenksäulenteleskop bei Fahrzeugen mit entsprechender Ausstattung und eine Abdeckung. Der Geschwindigkeitsregelung-Signale werden über den CAN-Datenbus an den Computer/Motorsteuerung (PCM) übertragen.

- **Wann auftreten:**

Bei eingeschalteter Zündung.

- **Aufnahmebedingung:**

Fehler signalisiert, dass die Schalterspannung keinen gültigen Geschwindigkeitsregelungswert setzt.

Mögliche Ursachen
TEMPOMATSCHALTER

Vor weiteren Arbeiten erst die Vorab-Überprüfung durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/ STEUERGERÄT, Computer/Motorsteuerung (PCM) - Standardverfahren).

ÜBERPRÜFEN, OB FEHLERCODES AKTIV SIND

WARNUNG: Zündung ausschalten, die 12-Volt-Batterie abklemmen und vor weiteren Schritten zwei Minuten lang warten. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

WARNUNG: Auf keinen Fall einen intakten, nicht aufgeblasenen Airbag mit der Oberseite nach unten auf einer festen Oberfläche ablegen, da der Airbag beim versehentlichen Aufblasen in die Luft geschleudert wird. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

1. Zündung ein, Motor aus.
2. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes abrufen:

Zeigt das Handtestgerät diesen Fehlercode als aktiv an?

- Ja**
- **HINWEIS:** Sichtprüfung und mechanische Prüfung des Kabelbaums zwischen dem Kabelbaum-Steckverbinder des Geschwindigkeitsregelung-Schalters und dem Steckverbinder der Lenksäulensteuereinheit (SCCM). Sämtliche beschädigten Kabel, Steckverbinder sowie unterbrochene/aufgeweitete Anschlüsse reparieren. Wenn der Kabelbaum in Ordnung ist, Prüfung fortsetzen.
 - Den Geschwindigkeitsregelung-Schalter anhand der Anweisungen im Werkstatthandbuch austauschen. (Siehe Kapitel 08 - Elektrik/8P - Tempomat/SCHALTER, Tempomat - Ausbau).
 - ANTRIEBSSTRANGNACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/ STEUERGERÄT, Computer/Motorsteuerung (PCM) - Standardverfahren).
- Nein**
- Die Fehlersuche ZEITWEISE AUFTRETENDE STÖRUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/ STEUERGERÄT, Computer/Motorsteuerung (PCM) - Standardverfahren).