

U0126-00-AUSFALL DER KOMMUNIKATION MIT DEM LENKWINKELSENSOR

Vollständige Schaltpläne **siehe Kapitel “Schaltpläne”**.

HINWEIS: Falls ja, den Fehlercode U0002-88-FUNKTION CAN-C-DATENBUS AUS - DATENBUS AUS vor der Fehlersuche dieses Fehlercodes diagnostizieren und beheben.

- **Wann aufgetreten:**
- • Zündung eingeschaltet, Batteriespannung zwischen 9 und 16 Volt.
- **Aufnahmebedingung:**

Wenn das ABS-Steuengerät für ungefähr 150 ms keine Busmeldungen vom Lenkwinkelsensor empfängt.

Mögliche Ursachen
UNTERBRECHUNG ODER KURZSCHLUSS IN DEN CAN-B- ODER CAN-C-DATENBUSSTROMKREISEN FEHLERCODES ZUR BATTERIESPANNUNG, ZUR ZÜNDUNG ODER ZU VIN-MELDUNGEN SPANNUNG UND MASSE LENKWINKELSENSOR (SAS) Kontaktpule (SAS) STEUERGERÄT/MODUL DAS ZUM SETZEN DIESES FEHLERCODES FÜHRT

1. PRÜFEN, OB DER FEHLERCODE AKTIV IST

HINWEIS: Vor weiteren Schritten sicherstellen, dass die IOD-Sicherung eingesteckt ist und Batteriespannung zwischen 10 und 16 Volt liegt.

1. Mit dem Handgerät die aktiven Fehlercodes ablesen.

Ist der Fehlercode momentan aktiv?

Ja • Weiter mit [2](#)

Nein • (Siehe Kapitel 29 - Nicht auf Fehlercodes basierende Diagnose/Kommunikation - Fehlersuche und Prüfung) und Diagnoseverfahren für Keine Reaktion vom SAS durchführen.

2. ÜBERPRÜFEN, OB DER LENKWINKELSENSOR AUF DEM DATENBUS AKTIV IST

1. Zündung ein, Motor aus.
2. Mit dem Handtestgerät Netzwerkdiagnose wählen.
3. Überprüfen, ob der Lenkwinkelsensor auf dem Datenbus aktiv ist.

Ist der Lenkwinkelsensor aktiv auf dem Datenbus?

Ja • Weiter mit 3

Nein • Das Diagnoseverfahren für U0126-Kommunikation mit SAS ausgefalln durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Fehlersuche und Prüfung).

3. ABS-STEUERGERÄT

WARNUNG: Bei Fahrzeugen mit Airbag-System vor Arbeiten an Bauteilen des Lenkrads, der Lenksäule, der Airbags, der Gurtstraffer, der Aufprallsensoren oder der Instrumententafel erst die Funktion des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) vorübergehend stilllegen, da andernfalls die Gefahr schwerer oder lebensgefährlicher Verletzungen besteht. Vor weiteren Arbeiten erst das Batterie-Minuskabel abklemmen und danach zwei Minuten lang warten, bis sich der Systemkondensator entladen hat. Dies ist der einzige sichere Weg, um das zusätzliche Rückhaltesystem unwirksam zu machen. Wird dies nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass Airbags versehentlich ausgelöst werden.

1. ABS-Steuergerät wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen. (Siehe Kapitel 08 - Elektronische Steuergeräte/STEUERGERÄT, Antiblockiersystem (ABS) - Ausbau).
2. Die "ABS-Nachprüfung" durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Antiblockiersystem (ABS) - Standardverfahren).
3. Mit dem Handtestgerät die ABS-Fehlercodes auslesen.

Wird der Fehlercode erneut angezeigt?

Ja • Die Kontaktspule (SAS) wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen. (Siehe Kapitel 10 - Rückhaltesysteme/KONTAKTSPULE - Ausbau).

• Die "ABS-Nachprüfung" durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Antiblockiersystem (ABS) - Standardverfahren).

Nein • Test beendet.