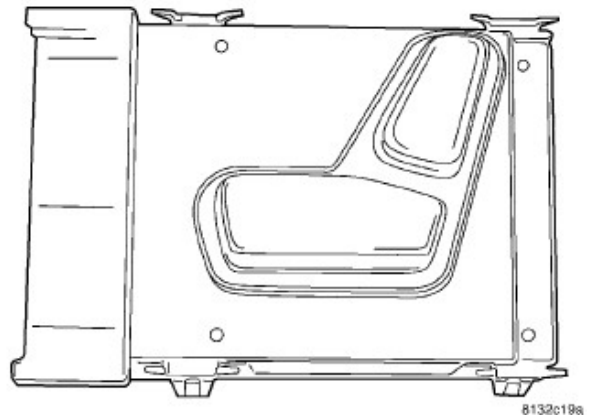


## SCHALTER, SITZ

### BESCHREIBUNG

Die elektrischen Sitze von Fahrer- und Beifahrer mit dem elektrischen Sitzverstell-Schalter an der äußeren Sitzpolsterabdeckung bedient werden.



### FUNKTIONSWEISE

Wird ein Sitzverstell-Schalter betätigt, wird Batterie-Versorgungsspannung und ein Massepfad über die Schalterkontakte an die Motoren des Sitzverstell-Mechanismus' oder den Lehnen-Verstell-Motor angelegt. Der betreffende Sitzverstell-Motor verstellt den Sitz bzw. die Rückenlehne über den zugehörigen Antrieb so lange in die gewählte Richtung, wie der Schalter betätigt wird bzw. bis die Verstell-Mechanik am Ende des Verstell-Wegs angelangt ist. Wird der Schalter in die entgegengesetzte Richtung bewegt, werden der Spannungsversorgungs- und der Massestromkreis über die Schalterkontakte miteinander vertauscht. Hierdurch läuft der Motor in die entgegengesetzte Richtung.

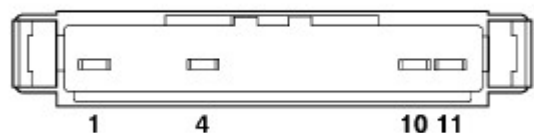
Das Schaltelement darf nicht weiter gedrückt werden, nachdem die Verstell-Mechanik am Ende des Verstell-Wegs angelangt ist. Die Verstell-Motoren für Sitz und Rückenlehne enthalten Überlastschalter mit automatischer Rückstellung, die sie vor Überlastung schützen. Allerdings kann eine aufeinander folgende oder häufige Neueinstellung des Überlastschalters zur Beschädigung der Motoren führen.

## FEHLERSUCHE UND PRÜFUNG

### FAHRERSITZ MIT SPEICHERSYSTEM

1. Das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und isolieren.

2. Sitzstellungsschalter vom Sitz abbauen ([Siehe Kapitel 08 - Elektrik/8N - Elektrische Systeme/Elektrisch Verstellbare Sitze/SCHALTER, Sitz - Ausbau](#)).



3. Mit einem Ohmmeter den Sitzverstell-Schalter anhand der folgenden Tabelle auf Durchgang prüfen. Wenn nicht in Ordnung, den defekten Sitzverstell-Schalter austauschen. Falls Schalterprüfung in Ordnung, überprüfen, ob eine Unterbrechung oder ein Kurzschluss in der Verdrahtung der elektrischen Sitzverstellung vorliegt. Wird keine Unterbrechung oder kein Kurzschluss gefunden wird, gegebenenfalls den elektrischen Verstell-Mechanismus austauschen.

**DURCHGANG FAHRERSITZSCHALTER - MIT SPEICHER**

SCHALTERSTELLUNG	DURCHGANG ZWISCHEN	WIDERSTANDSWERT
AUS	10-4	UNTERBROCHEN
AUS	10-11	UNTERBROCHEN
AUS	1-4	47 OHM
AUS	1-11	47 OHM
SITZ HINTEN AUF	10-11	169 OHM
SITZ HINTEN AB	10-11	76 OHM
SITZ NACH VORN	10-11	43 OHM
SITZ NACH HINTEN	10-11	10 OHM
RÜCKENLEHNE NACH VORN	10-4	43 OHM
RÜCKENLEHNE NACH HINTEN	10-4	10 OHM
SITZ VORN AUF	10-4	169 OHM
SITZ VORN AB	10-4	76 OHM
ALLE WIDERSTANDSWERTE SIND $\pm$ FÜNF PROZENT		