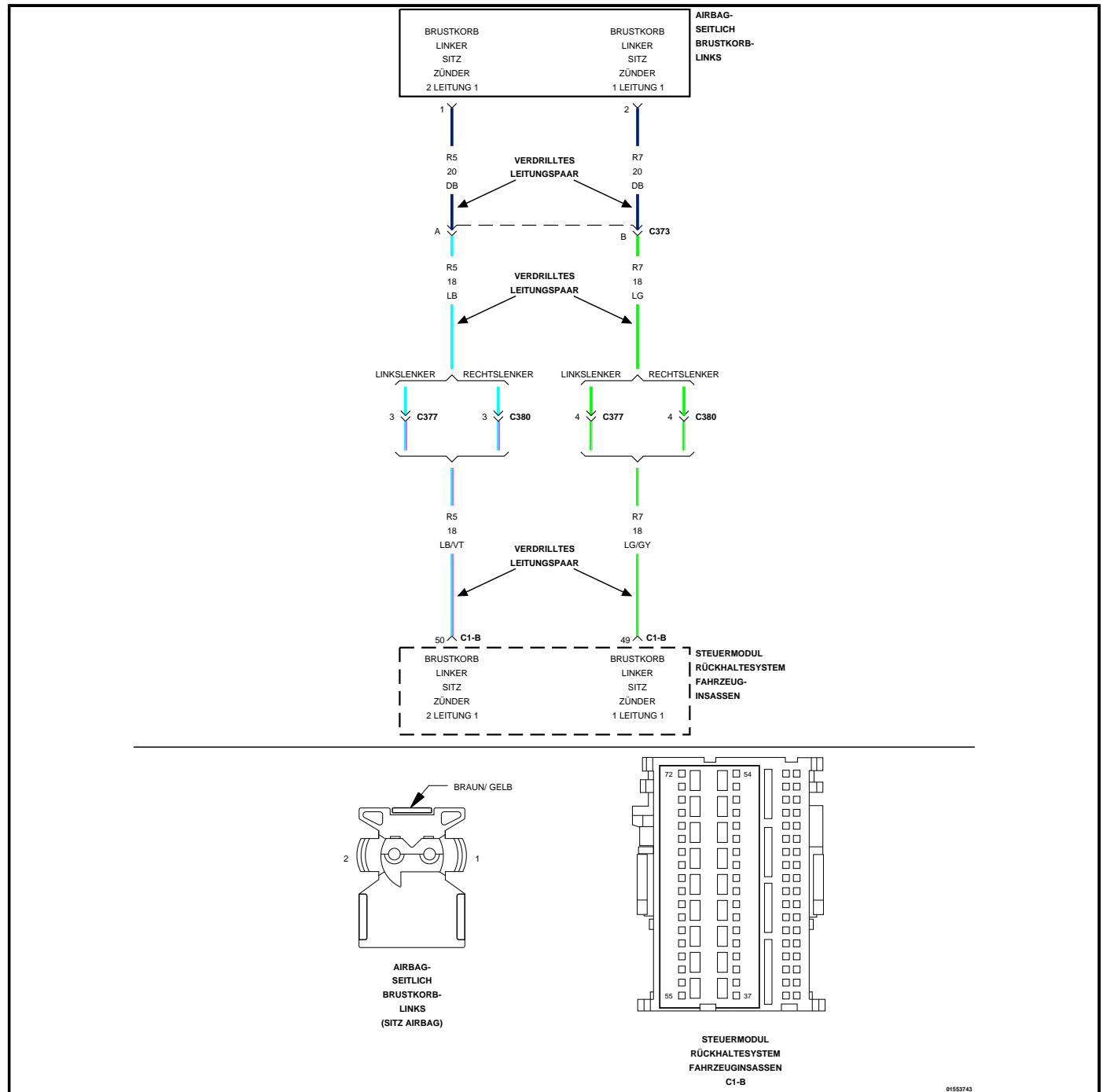


## B1C27-BRUSTKORB-AIRBAG 1 LINKS, ZÜNDER, SPANNUNG ZU NIEDRIG



Vollständige Schaltpläne siehe Kapitel "Schaltpläne".

## Funktionsprinzip

Wenn das Rückhaltesystem-Steuergerät (ORC) mit Strom versorgt wird, sendet es einen Teststrom zu den Airbag-Zündstromkreisen, um Zünder und Verdrahtung auf Defekte zu prüfen. Diese Stromkreise werden zum Schutz vor einem ungewollten Auslösen in einer "schwebenden" Konfiguration am Steuergerät (weder mit Spannungsversorgung noch mit Masse verbunden) gehalten. Mithilfe des SRS Lastprüfersatzes [8443A](#) bei den nachfolgend beschriebenen Prüfungen einen fehlerverdächtigen Zünder durch einen geprüften ersetzen. Durch die Verwendung des SRS-Lastprüferadapters entsteht ein Prüfpunkt sowie eine Methode zur Öffnung der Kurzschlussverbindungen im Kabelbaum-Steckverbinder.

- **Wann aufgetreten:**

Das Rückhaltesystem-Steuergerät sendet bei der Aktivierung sowie alle 40 ms nach Einschalten der Zündung einen Diagnosestrom von 500 mA an jeden Spannungsversorgungsstromkreis der Airbag-Zünder.

- **Auslösebedingung:**

Dieser Fehlercode wird gesetzt, wenn das Rückhaltesystem-Steuergerät einen Masseschluss für länger als 2.5 Sekunden im Zünderstromkreis registriert. Dieser Fehlercode wechselt von "aktiv" auf "gespeichert", wenn das Steuergerät für länger als 2.5 Sekunden eine Aufhebung des Masseschlusses erkennt.

Mögliche Ursachen
(R5) MASSESCHLUSS IM STROMKREIS 2 DES BRUSTKORB-AIRBAG-ZÜNDERS 1 FÜR DEN LINKEN SITZ
(R7) MASSESCHLUSS IM STROMKREIS 1 DES BRUSTKORB-AIRBAG-ZÜNDERS 1 FÜR DEN LINKEN SITZ
BRUSTKORB-AIRBAG, LINKER SITZ
RÜCKHALTESYSTEM-STEUERGERÄT

**Vor weiteren Arbeiten erst die Vorab-Überprüfung durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Rückhaltesystem (ORC) - Standardverfahren)**

### 1. AKTIVEN ODER GESPEICHERTE FEHLERCODES BESTIMMEN

**HINWEIS:** Sicher stellen, dass die Batterie vollständig geladen ist.

1. Zündung einschalten.
2. Mit dem Handtestgerät alle aktiven Fehlercodes für das ORC abrufen.

#### Ist der Fehlercode aktiv oder gespeichert?

**ORC** • Für den US-Markt, weiter mit [2](#). Exportfahrzeuge: weiter mit [3](#)  
-

#### **AKTIVER FEHLERCODE**

**ORC** • NACHPRÜFUNG FÜR RÜCKHALTESYSTEME durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/  
- STEUERGERÄT, Rückhaltesystem (ORC) - Standardverfahren)

#### **GESPEICHERTER FEHLERCODE**

## 2. ÜBERPRÜFEN, OB IN ZÜNDSTROMKREISEN DES LINKEN SITZ-AIRBAGS EIN KURZSCHLUSS VORLIEGT (NUR US-MARKT)

**WARNUNG:** Zündung ausschalten, die 12-Volt-Batterie abklemmen und vor weiteren Schritten zwei Minuten lang warten. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

1. Steckverbinder vom linken Sitz-Airbag abziehen.

**WARNUNG:** Auf keinen Fall einen intakten, nicht aufgeblasenen Airbag mit der Oberseite nach unten auf einer festen Oberfläche ablegen, da der Airbag beim versehentlichen Aufblasen in die Luft geschleudert wird. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

**HINWEIS:** Steckverbinder prüfen - bei Bedarf reinigen und instand setzen.

2. SRS Lastprüfersatz **8443A** und die SRS Lastprüfer-Überbrückung **8443-1** an den Steckverbinder des linken Seiten-Airbags einstecken.

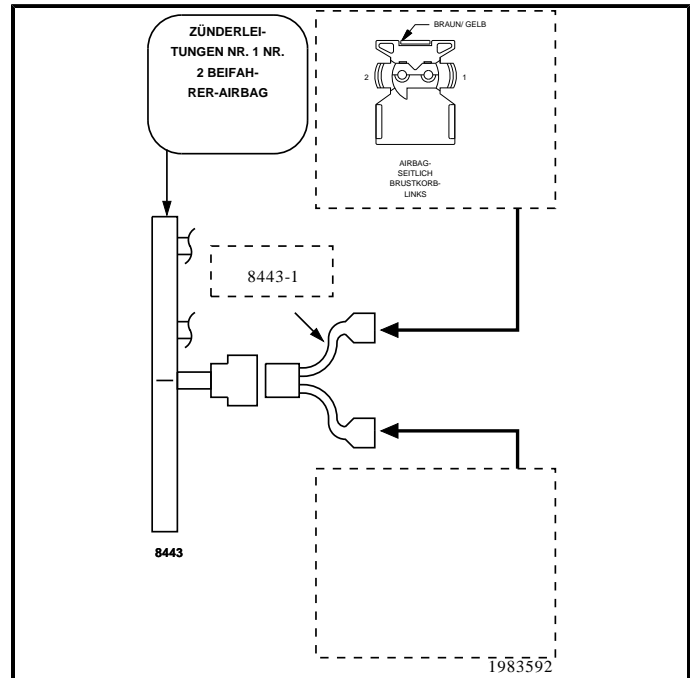
**WARNUNG:** Die Zündung einschalten, dann die 12-Volt Batterie wieder anschließen und vor weiteren Schritten zwei Minuten warten. Wird dies nicht beachtet, kann es zu möglichen schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen kommen.

3. Mit dem Handtestgerät die aktiven Fehlercodes für das ORC abrufen.

**Zeigt das Handtestgerät Folgendes an: B1C27, BRUSTKORB-AIRBAG-ZÜNDER 1 LINKER SITZ, SPANNUNG ZU NIEDRIG?**

**Ja** • Weiter mit **4**

**Nein** • **WARNUNG:** Zündung ausschalten, die 12-Volt-Batterie abklemmen und vor weiteren Schritten zwei Minuten lang warten. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder



lebensgefährliche  
Verletzungen zur Folge  
haben.

Den linken Sitz-Airbag wie im  
Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.

- **NACHPRÜFUNG FÜR  
RÜCKHALTESYSTEME** durchführen.  
(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/  
STEUERGERÄT, Rückhaltesystem (ORC) -  
Standardverfahren).

### 3. ÜBERPRÜFEN, OB IN DEN ZÜNDSTROMKREISEN IN ÜBERBRÜCKUNGSKABEL-KABELBAUM- STECKVERBINDERN ODER IM LINKEN SITZ-AIRBAG EIN KURZSCHLUSS VORLIEGT (NUR EXPORT)

**HINWEIS:** C377 Kabelsteckverbinder abgebildet, C380  
Kabelsteckverbinder ähnlich.

**WARNUNG:** Zündung ausschalten, die 12-  
Volt-Batterie abklemmen und vor  
weiteren Schritten zwei Minuten lang  
warten. Werden die Anweisungen  
nicht befolgt, kann dies schwere oder  
lebensgefährliche Verletzungen zur  
Folge haben.

1. Kabelsteckverbinder C377 oder C380  
Kabelsteckverbinder abziehen.

**HINWEIS:** Steckverbinder prüfen - bei Bedarf reinigen  
und instand setzen.

2. SRS Lastprüfer Bausatz [8443A](#) und das SRS  
Lastprüfer Überbrückungskabel [8443-52](#) an den  
Leitungssteckverbinder C377 oder C380 anschließen.

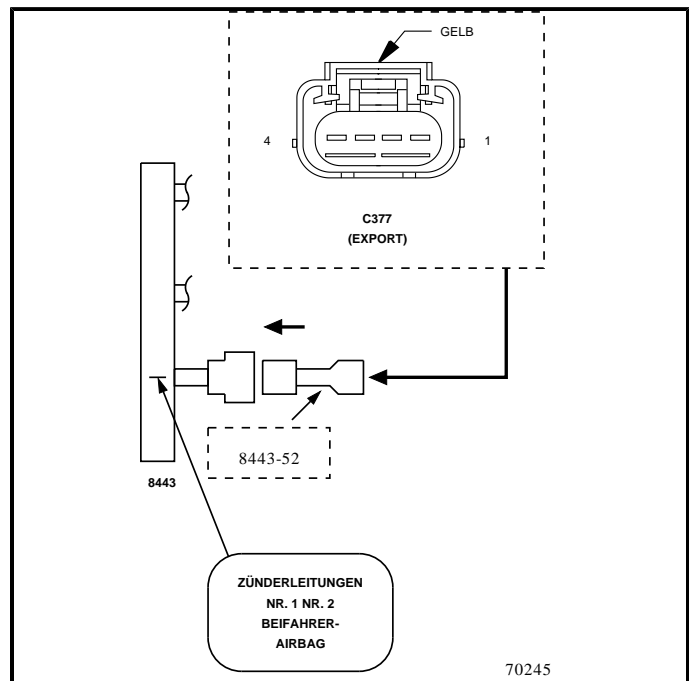
**WARNUNG:** Die Zündung einschalten, dann die 12-  
Volt Batterie wieder anschließen und  
vor weiteren Schritten zwei Minuten  
warten. Wird dies nicht beachtet,  
kann es zu möglichen schweren oder  
lebensgefährlichen Verletzungen  
kommen.

3. Mit dem Handtestgerät die aktiven Fehlercodes für das  
ORC abrufen.

**Zeigt das Handtestgerät Folgendes an: B1C27,  
BRUSTKORB-AIRBAG-ZÜNDER 1 LINKER SITZ,  
SPANNUNG ZU NIEDRIG?**

**Ja** • Weiter mit [4](#)

**Nein** • Weiter mit [5](#)



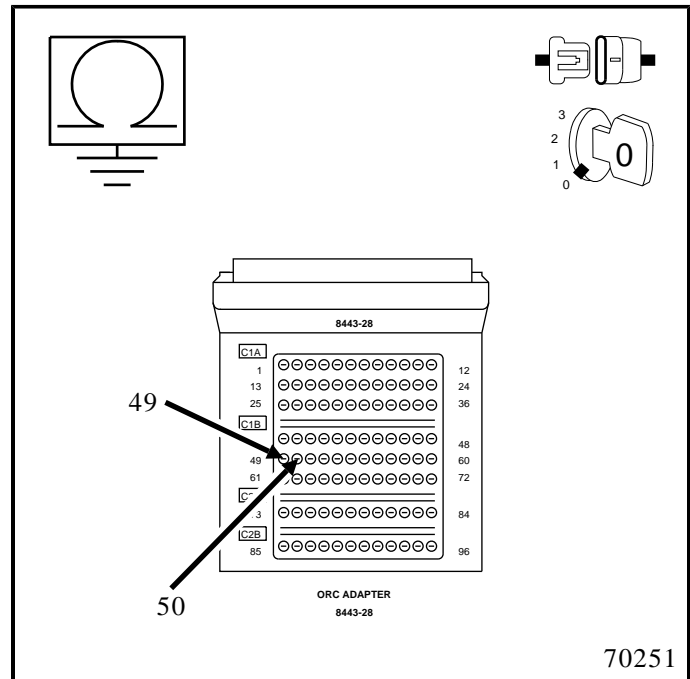
#### 4. IM STROMKREIS 2 (R5) DES BRUSTKORB-AIRBAG-ZÜNDERS LINKER SITZ 1 UND IM STROMKREIS 1 (R7) DES BRUSTKORB-AIRBAG-ZÜNDERS LINKER SITZ 1 AUF MASSESCHLUSS PRÜFEN

**WARNUNG:** Zündung ausschalten, die 12-Volt-Batterie abklemmen und vor weiteren Schritten zwei Minuten lang warten. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

1. Den SRS Lastprüfer Bausatz **8443A** und das SRS Lastprüfer Überbrückungskabel **8443-52** vom Airbag- (US-Fahrzeuge) oder Kabelsteckverbinder (für den Export) abziehen.
2. Steckverbinder des ORC abziehen.

**HINWEIS:** Steckverbinder prüfen - bei Bedarf reinigen und instand setzen.

3. SRS Lastprüferadapter **8443-28** an den Steckverbindern vom ORC anschließen.
4. Den Widerstand im (R5) linken Brustkorb-Airbag-Zünder 1 Leitung 2 Zündstromkreisstecker des ORC-1-B, Anschluss 50 zwischen Masse und dem SRS Lastprüfer Adapter **8443-28** messen.
5. Den Widerstand im (R7) linken Brustkorb-Airbag-Zünder 1 Leitung 1 Zündstromkreisstecker des ORC-1-B, Anschluss 49 zwischen Masse und dem SRS Lastprüfer Adapter **8443-28** messen.



#### Liegt der Widerstand in einem der Stromkreise unter 6 kOhm?

- Ja**
- Den Masseschluss im Stromkreis des Brustkorbairebag-Zünders linker Sitz 1 mit einem Widerstand von weniger als 6 kOhm entsprechend den Vorgaben in den Serviceinformationen reparieren oder Komponente austauschen.
  - NACHPRÜFUNG FÜR RÜCKHALTESYSTEME durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Rückhaltesystem (ORC) - Standardverfahren).
- Nein**
- **WARNUNG:** Wenn das Rückhaltesysteme-Steuergerät (ORC) versehentlich fallen gelassen wird, muss es ausgetauscht werden. Wird dies nicht

beachtet, besteht die Gefahr, dass Airbags versehentlich aufgeblasen werden. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

- ORC wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.
- NACHPRÜFUNG FÜR RÜCKHALTESYSTEME durchführen (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Rückhaltesystem (ORC) - Standardverfahren).

## 5. ÜBERPRÜFEN, OB IN ZÜNDSTROMKREISEN DES LINKEN SITZ-AIRBAGS EIN KURZSCHLUS VORLIEGT (NUR EXPORT)

**WARNUNG:** Zündung ausschalten, die 12-Volt-Batterie abklemmen und vor weiteren Schritten zwei Minuten lang warten. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

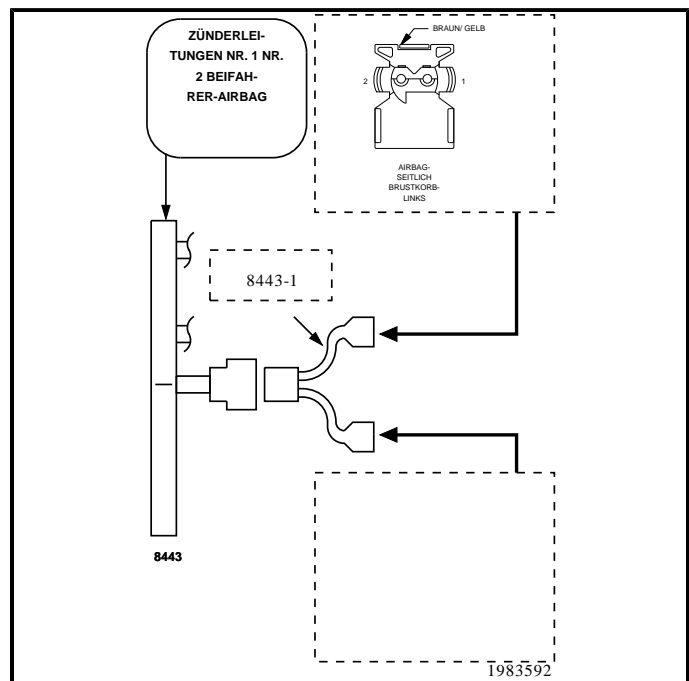
1. Den SRS Lastprüfer Bausatz [8443A](#) und das SRS Lastprüfer Überbrückungskabel [8443-52](#) von den Leitungssteckverbinder C377 oder C380 ausstecken.
2. Kabelsteckverbinder C377 oder C380 wieder anschließen.
3. Steckverbinder vom linken Sitz-Airbag abziehen.

**HINWEIS:** Steckverbinder prüfen - bei Bedarf reinigen und instand setzen.

4. SRS Lastprüfersatz [8443A](#) und die SRS Lastprüfer-Überbrückung [8443-1](#) an den Steckverbinder des linken Seiten-Airbags einstecken.

**WARNUNG:** Zündung ausschalten, die 12-Volt-Batterie abklemmen und vor weiteren Schritten zwei Minuten lang warten. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

5. Mit dem Handtestgerät die aktiven Fehlercodes für das ORC abrufen.



**Zeigt das Handtestgerät Folgendes an: B1C27,  
BRUSTKORB-AIRBAG-ZÜNDER 1 LINKER SITZ,  
SPANNUNG ZU NIEDRIG?**

- Ja** • **WARNUNG:** Zündung ausschalten, die 12-Volt-Batterie abklemmen und vor weiteren Schritten zwei Minuten lang warten. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

Den Kabelsatz des Sitz-Airbags entsprechend den Angaben in den Serviceinformationen austauschen.

- **NACHPRÜFUNG FÜR RÜCKHALTESYSTEME** durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Rückhaltesystem (ORC) - Standardverfahren).

- Nein** • **WARNUNG:** Zündung ausschalten, die 12-Volt-Batterie abklemmen und vor weiteren Schritten zwei Minuten lang warten. Werden die Anweisungen nicht befolgt, kann dies schwere oder lebensgefährliche Verletzungen zur Folge haben.

Den linken Sitz-Airbag wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.

- **NACHPRÜFUNG FÜR RÜCKHALTESYSTEME** durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Rückhaltesystem (ORC) - Standardverfahren).