



SERVICE BULLETIN

NUMBER: 08-053-11

GROUP: Elektrik

DATE: 27.08.2011

Diese Mitteilung dient ausschließlich als technische Information und stellt keine Reparaturgenehmigung dar. Es ist nicht gestattet, diese Veröffentlichung oder Teile davon zu vervielfältigen, in einer Datenbank zu speichern oder sie in irgendeiner Form weiterzugeben, weder elektronisch, noch mechanisch, noch durch Fotokopieren, es sei denn, es liegt eine schriftliche Genehmigung der Chrysler Group LLC vor.

HILFE ZUR FLASH-PROGRAMMIERUNG VON STEUERGERÄTEN MIT DER DIAGNOSEANWENDUNG wiTECH ERHALTEN SIE, INDEM SIE AM OBEREN RAND DES wiTECH-FENSTERS "HELP" UND DANN "HELP CONTENTS" WÄHLEN.

FÜR DIE DURCHFÜHRUNG DIESES VERFAHRENS MUSS DIE wiTECH-SOFTWAREVERSION 12.01 ODER HÖHER INSTALLIERT SEIN.

THEMA:

Flash-Programmierung: Fahrzeug-Diebstahlalarm ertönt zeitweise, kein Start

ÜBERSICHT:

Diese Mitteilung behandelt die Flash-Neuprogrammierung des TIPM mit neuer Software.

MODELLE:

2011	(RT)	Town & Country/Grand Caravan
2011	(DJ)	2500 Pickup
2011	(DS)	1500 Pickup
2011	(DX)	(Mexiko) Regular Cab Chassis
2011	(D2)	3500 Pickup
2011	(JK)	Wrangler
2011	(J3)	(CKD) Wrangler
2011	(J8)	(CKD) Wrangler
2011	(KA)	Nitro
2011	(KK)	Liberty
2011	(K1)	(CKD) Cherokee
2011	(WD)	Durango
2011	(WK)	Grand Cherokee
2011	(W2)	(CKD) Grand Cherokee

NOTE: Diese Mitteilung betrifft Fahrzeuge mit den Kennungen RT, DJ, DS, DX, D2, JK, J3, J8, KA, KK, K1, WD, WK und W2, die vor dem 9.05.2011 (MDH 0509XX) hergestellt wurden, und die mit Sicherheitsalarm (Verkaufscode LSA oder LSB) oder Premium-Sicherheitsalarm (Verkaufscode LSC) ausgestattet sind.

SYMPTOM/ZUSTAND:

Der Kunde könnte sich über Folgendes beschweren:

- Der Fahrzeug-Diebstahlalarm ertönt ohne Grund zeitweise.
- Es braucht mehrere Versuche, bis das Fahrzeug gestartet werden kann.

FEHLERSUCHE:

1. Mithilfe eines Handtestgeräts (wiTECH) und anhand der geeigneten Fehlersuchverfahren in TechCONNECT überprüfen, dass keine DTCs gesetzt sind. Wenn Fehlercodes auftreten, diese auf dem Instandsetzungsauftrag notieren und ggf. erforderliche Reparaturen durchführen, bevor gemäß dieser Mitteilung fortgefahrt wird.
2. In der Registerkarte System Test von wiTECH, den Grund für 'Last VTA Trigger' eintragen.
3. War der 'Last VTA Trigger' gleich 1 (Hintertür rechts)?
 - a. Ja >>> Die Instandsetzung durchführen.
 - b. Nein >> weiter mit **Step #4**
4. Sind die DTCs U0010 **UND** U0001 im TIPM vorhanden?
 - a. JA >>> Die Instandsetzung durchführen.
 - b. Nein >>> Diese Mitteilung trifft nicht zu. Weitere Fehlersuche erforderlich.

INSTANDSETZUNG:

NOTE: Ein Batterieladegerät anklemmen, um sicherzustellen, dass die Batteriespannung nicht unter 13,2 Volt fällt. Während des Flash-Prozesses darf die Batteriespannung nicht über 13,5 Volt liegen.

NOTE: Wird dieser Flash-Prozess unterbrochen oder abgebrochen, muss er neu gestartet werden.

1. Flash-Neuprogrammierung des TIPM vornehmen. Hilfe zur Flash-Programmierung des TIPM mithilfe der Diagnoseanwendung wiTECH findet sich in der Diagnoseanwendung wiTECH. Anweisungen finden Sie auf der Registerkarte "HELP" im oberen Abschnitt des wiTECH-Fensters unter "HELP CONTENTS." Dadurch wird der Bildschirm „Welcome“ zum wiTECH-Hilfebildschirm geöffnet, über den die Hilfethemen ausgewählt werden können.
2. Alle Fehlercodes löschen, die aufgrund der Neuprogrammierung in anderen Modulen gesetzt sein könnten. Die Anwendung wiTECH ruft nach dem Flash-Prozess automatisch alle DTCs auf und ermöglicht es dem Techniker, diese zu löschen.

VERFAHRENSWEISE:

Rückerstattung im Rahmen der Garantie.

RICHTZEIT:

Arbeitsgang Nr.:	Beschreibung	Menge
18-89-01-96	Modul, TIPM - Prüfen (C)	0,2 Stunden
18-89-01-97	Modul, TIPM - Prüfen und neu programmieren (C)	0,2 Stunden

FEHLERCODE:

FM	Flash-Modul
----	-------------