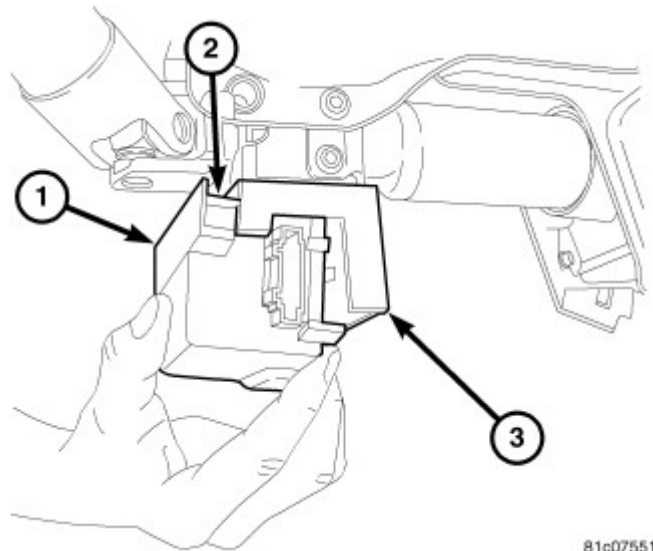
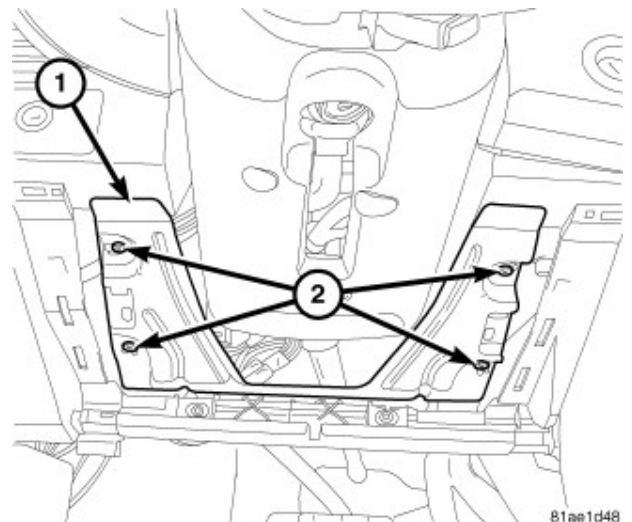


EINBAU

1. Den Zündschlüssel in das Zündschloss stecken, sofern dies noch nicht erfolgt ist. Dies veranlasst, dass der Arretier-Bolzen des Lenkschlösses in die entriegelte Stellung gebracht wird. Zündschlüssel bis zum Abschluss der Wartungsarbeiten am Lenkschloss im Zündschalter lassen.
2. Den Kabelbaum-Steckverbinder am Modul anschließen.
3. Die Halte- und Schiebelaschen (2) am Gehäuse (1) des Lenkschlösses mit den Langlöchern und Führungen im Befestigungshalter (3) an der Lenksäule ausrichten.



4. Das Modul vorsichtig entlang der Lenksäule nach oben (zum Lenkrad hin) schieben, bis es sich in Montagestellung befindet und die Feder-Klipse am Modul in die Halterung eingerastet sind.
5. Die Lenksäulenabdeckungsverstärkung (1) mit den vier Befestigungsschrauben (2) anbringen.
6. Das Knieschutzpolster der Instrumententafel anbauen (Siehe Kapitel 23 - Karosserie/Instrumententafel/KNIESCHUTZ - Einbau).



HINWEIS: Bei Fahrzeugen mit PEM, wenn das WIN ausgetauscht wird, MUSS mit einem Handtestgerät das neue PEM initialisiert und konfiguriert werden. Die Programmierungsschritte im Handtestgerät für Replace unter Miscellaneous Functions für das PEM/passive Zentralverriegelung befolgen

HINWEIS: Wenn ein neues Lenkschlossmodul installiert wurde, muss auch ein neues elektronisches Zündschloss (WIN) eingebaut werden.