

U0151 - DATENAUSTAUSCH MIT STEUERGERÄT DES INSASSENRÜCKHALTESYSTEMS (ORC) AUSGEFALLEN

Vollständige Schaltpläne **siehe Kapitel "Schaltpläne"**.

- **Wann aufgetreten:**

Ständig bei eingeschalteter Zündung.

Die Batteriespannung liegt zwischen 10 und 16 Volt.

IOD-Sicherung (Stromverbrauch bei ausgeschalteter Zündung) eingesetzt.

Vollständig integriertes Stromversorgungsmodul ist korrekt konfiguriert.

- **Aufnahmebedingung:**

Für ca. zwei bis fünf Sekunden keine Datenbusmeldungen vom Steuergerät des Insassenrückhaltesystems (ORC) erhalten.

Mögliche Ursachen

UNTERBRECHUNG ODER KURZSCHLUSS IN DEN CAN-DATENBUSSTROMKREISEN

FEHLERCODES ZUR BATTERIESPANNUNG, ZUR ZÜNDUNG ODER ZU VIN-MELDUNGEN

STROMVERSORGUNG UND MASSE DES INSASSENRÜCKHALTESYSTEMS (ORC)

TIPM nicht korrekt konfiguriert

STEUERGERÄT - RÜCKHALTESYSTEME

STEUERGERÄT/MODUL DAS ZUM SETZEN DIESES FEHLERCODES FÜHRT

ÜBERPRÜFEN, DASS DER FEHLERCODE AKTIV IST

HINWEIS: Sicherstellen, dass die IOD-Sicherung eingebaut und die Batterie vollständig geladen ist vor dem nächsten Schritt.

1. Zündung ein, Motor aus.
2. Mit dem Handtestgerät die aktiven Fehlercodes abrufen.

Ist dieser Fehlercode aktiv?

- Ja**
- (Siehe Kapitel 28 - FEHLERCODE-Diagnose von/STEUERGERÄT vollständig integriertes Stromversorgungsmodul (TIPM) - Fehlersuche und Prüfung) und Diagnoseverfahren U0151-Ausfall der Kommunikation mit Rückhaltesysteme-Steuergerät (ORC) durchführen.
- Nein**
- (Siehe Kapitel 29 - Diagnose ohne Fehlercodes/Kommunikation - Fehlersuche und Prüfung) und das Diagnoseverfahren "Gespeicherte verlorengegangene Kommunikations-Fehlercodes" durchführen.