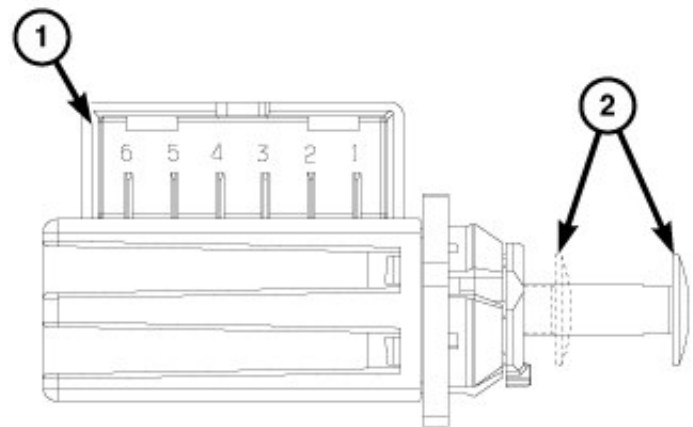


FEHLERSUCHE UND PRÜFUNG

WARNUNG: Bei Fahrzeugen mit Airbag-System vor Arbeiten an Bauteilen des Lenkrads, der Lenksäule, der Airbags, des Insassen-Klassifikationssystems, der Gurtstraffer, der Aufprallsensoren oder der Instrumententafel erst die Funktion des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) vorübergehend stilllegen, da andernfalls die Gefahr schwerer oder lebensgefährlicher Verletzungen besteht.

Vor weiteren Arbeiten erst das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und danach zwei Minuten lang warten, bis sich der Systemkondensator entladen hat.

1. Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Kabelbaum-Steckverbinder vom Bremslichtschalter abziehen.
3. Mit einem Ohmmeter die Anschlüsse in den Steckbuchsen des Bremslichtschalters wie in der Tabelle "Bremslichtschalter überprüfen" dargestellt auf Durchgang prüfen.
3. Mit einem Ohmmeter die Anschlüsse in den Steckbuchsen des Bremslichtschalters wie in der Tabelle "Bremslichtschalter überprüfen" dargestellt auf Durchgang prüfen.



BREMSLICHTSCHALTER ÜBERPRÜFEN	
STÖSSELSTELLUNG (2)	DURCHGANG ZWISCHEN
Entriegelt (ausgefahren)	Stift 1 und 2
Zusammengedrückt (niedergedrückt)	Stift 3 und 4, 5 und 6

4. Besteht der Schalter mindestens eine der Durchgangsprüfungen nicht, den Schalter austauschen.

EINSTELLUNGEN

WARNUNG: Bei Fahrzeugen mit Airbag-System vor Arbeiten an Bauteilen des Lenkrads, der Lenksäule, der Airbags, des Insassen-Klassifikationssystems, der Gurtstraffer, der Aufprallsensoren oder der Instrumententafel erst die Funktion des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) vorübergehend stilllegen, da andernfalls die Gefahr schwerer oder lebensgefährlicher Verletzungen besteht.

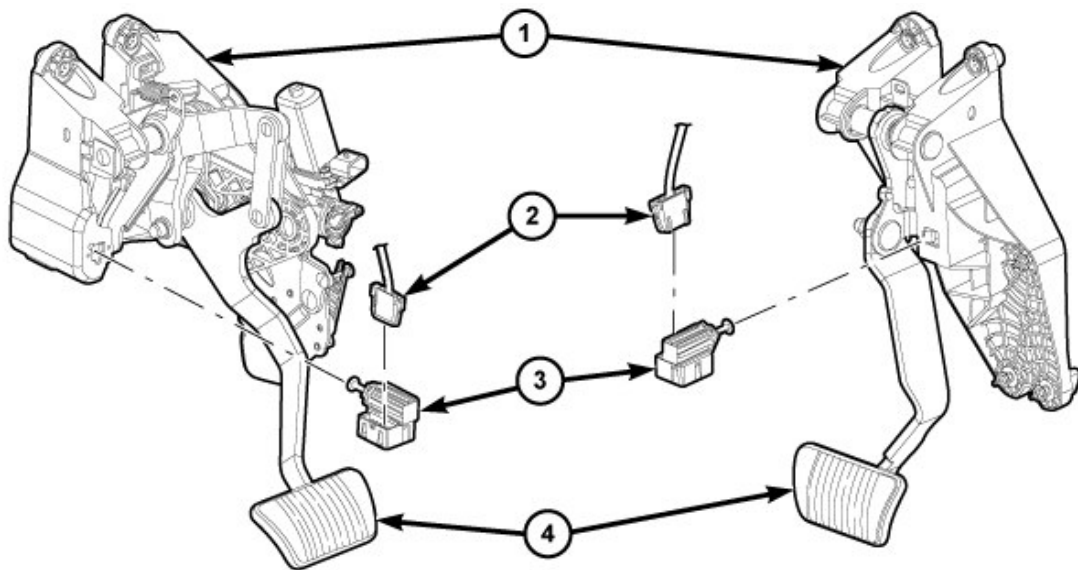
Vor weiteren Arbeiten erst das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und danach zwei Minuten lang warten, bis sich der Systemkondensator entladen hat. Dies ist der einzige sichere Weg, um das zusätzliche Rückhaltesystem unwirksam zu machen. **WIRD DIES NICHT BEACHTET, BESTEHT DIE GEFAHR, DASS AIRBAGS VERSEHENTLICH AUFGEBLASEN WERDEN.**

1. Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Lenksäulenabdeckung von der Instrumententafel abbauen.
(Siehe Kapitel 23 - Karosserie/Instrumententafel/ABDECKUNG, Instrumententafel - Ausbau).
3. Bremspedal niedertreten und in dieser Stellung halten.
4. Stößel des Bremslichtschalters ganz aus dem Schaltergehäuse ziehen, sodass er vollständig ausgefahren ist.
5. Das Bremspedal loslassen. Das Pedal bringt den Stößel in die korrekte Einbaulage, wenn der Stößel in das Schaltergehäuse gedrückt wird. Beim Einstellen des Schalterstößels ist ein Ratschen zu hören.
6. Lenksäulenabdeckung an der Instrumententafel anbauen.
(Siehe Kapitel 23 - Karosserie/Instrumententafel/ABDECKUNG, Instrumententafel - Einbau).
7. Batterie-Minuskabel (-) wieder anschließen.

AUSBAU

WARNUNG: Bei Fahrzeugen mit Airbag-System vor Arbeiten an Bauteilen des Lenkrads, der Lenksäule, der Airbags, des Insassen-Klassifikationssystems, der Gurtstraffer, der Aufprallsensoren oder der Instrumententafel erst die Funktion des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) vorübergehend stilllegen, da andernfalls die Gefahr schwerer oder lebensgefährlicher Verletzungen besteht.

Vor weiteren Arbeiten erst das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und danach zwei Minuten lang warten, bis sich der Systemkondensator entladen hat. Dies ist der einzige sichere Weg, um das zusätzliche Rückhaltesystem unwirksam zu machen. WIRD DIES NICHT BEACHTET, BESTEHT DIE GEFAHR, DASS AIRBAGS VERSEHENTLICH AUFGEBLASEN WERDEN.

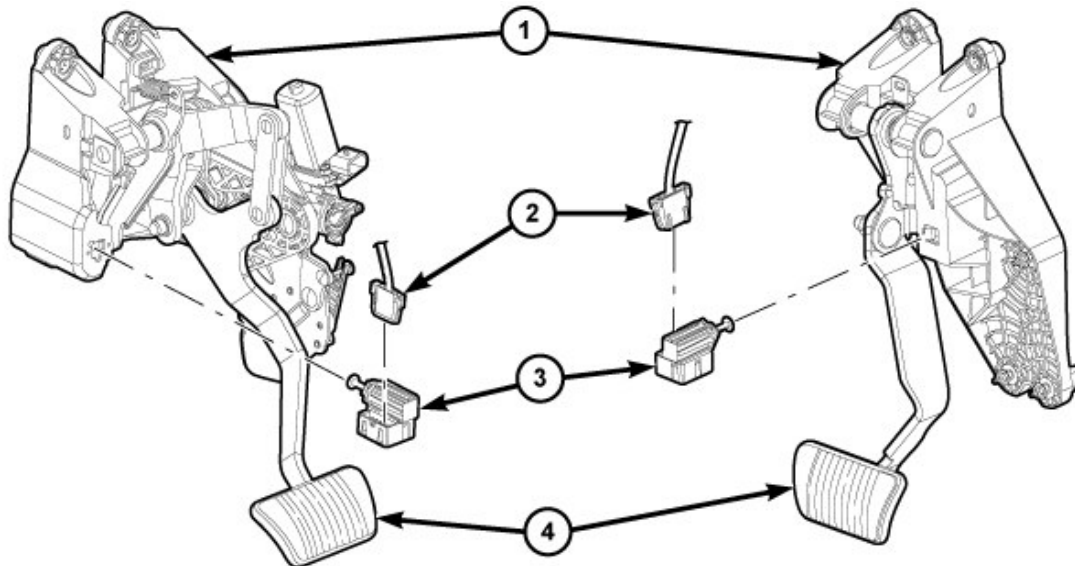


2758299

1. Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Lenksäulenabdeckung von der Instrumententafel abbauen. (Siehe Kapitel 23 - Karosserie/Instrumententafel/ ABDECKUNG, Instrumententafel - Ausbau).
3. Bremslichtschalter (3) neben der Pedalhalterung (1) unterhalb der Lenksäule anbringen.
4. Bremspedal niedertreten und in dieser Stellung halten.
5. Gehäuse des Bremslichtschalters (2) gegen den Uhrzeigersinn 30 Grad ausrichten, sodass der Schalterbund an der gekerbten Montageöffnung, ohne zu verkanten, in der Bremspedalhalterung (1) ausgerichtet ist.
6. Schalter in gerader Richtung aus der gekerbten Montageöffnung ziehen, sodass er von der Halterung gelöst werden kann.
7. Das Bremspedal loslassen.
8. Den Kabelbaum-Steckverbinder der Karosserie (2) vom Bremslichtschalter ausstecken.

EINBAU

WARNUNG: Bei Fahrzeugen mit Airbag-System vor Arbeiten an Bauteilen des Lenkrads, der Lenksäule, der Airbags, des Insassen-Klassifikationssystems, der Gurtstraffer, der Aufprallsensoren oder der Instrumententafel erst die Funktion des zusätzlichen Rückhaltesystems (SRS) vorübergehend stilllegen. Vor weiteren Arbeiten erst das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und danach zwei Minuten lang warten, bis sich der Systemkondensator entladen hat.



2788299

1. Darauf achten, dass der Stößel des Bremslichtschalters (3) ganz aus dem Schaltergehäuse in die voll ausgefahrene Stellung gezogen wird.
2. Den Kabelbaum-Steckverbinder der Karosserie (2) wieder an der Buchse am Schalter anschließen.
3. Bremspedal niedertreten und in dieser Stellung halten.
4. Den schlüsellochförmigen Schalterbund am Bremslichtschalter mit der gekerbten Montageöffnung, ohne zu verkanten, in der Bremspedalhalterung ausrichten (1).
5. Den Bund des Bremslichtschalters durch die gekerbte Montageöffnung in der Halterung stecken, bis das Schaltergehäuse fest an der Halterung anliegt.
6. Das Schaltergehäuse durch Drehen im Uhrzeigersinn 30 ca. Grad drehen, sodass der Bund an der Schalterhalterung einrastet.
7. Das Bremspedal loslassen. Das Pedal bringt den Stößel in die korrekte Einbaulage, wenn der Stößel in das Schaltergehäuse gedrückt wird. Beim Einstellen des Schalterstößels ist ein Ratschen zu hören.
8. Lenksäulenabdeckung an der Instrumententafel anbauen ([Siehe Kapitel 23 - Karosserie/Instrumententafel /ABDECKUNG, Instrumententafel - Einbau](#)).
9. Batterie-Minuskabel (-) wieder anschließen.