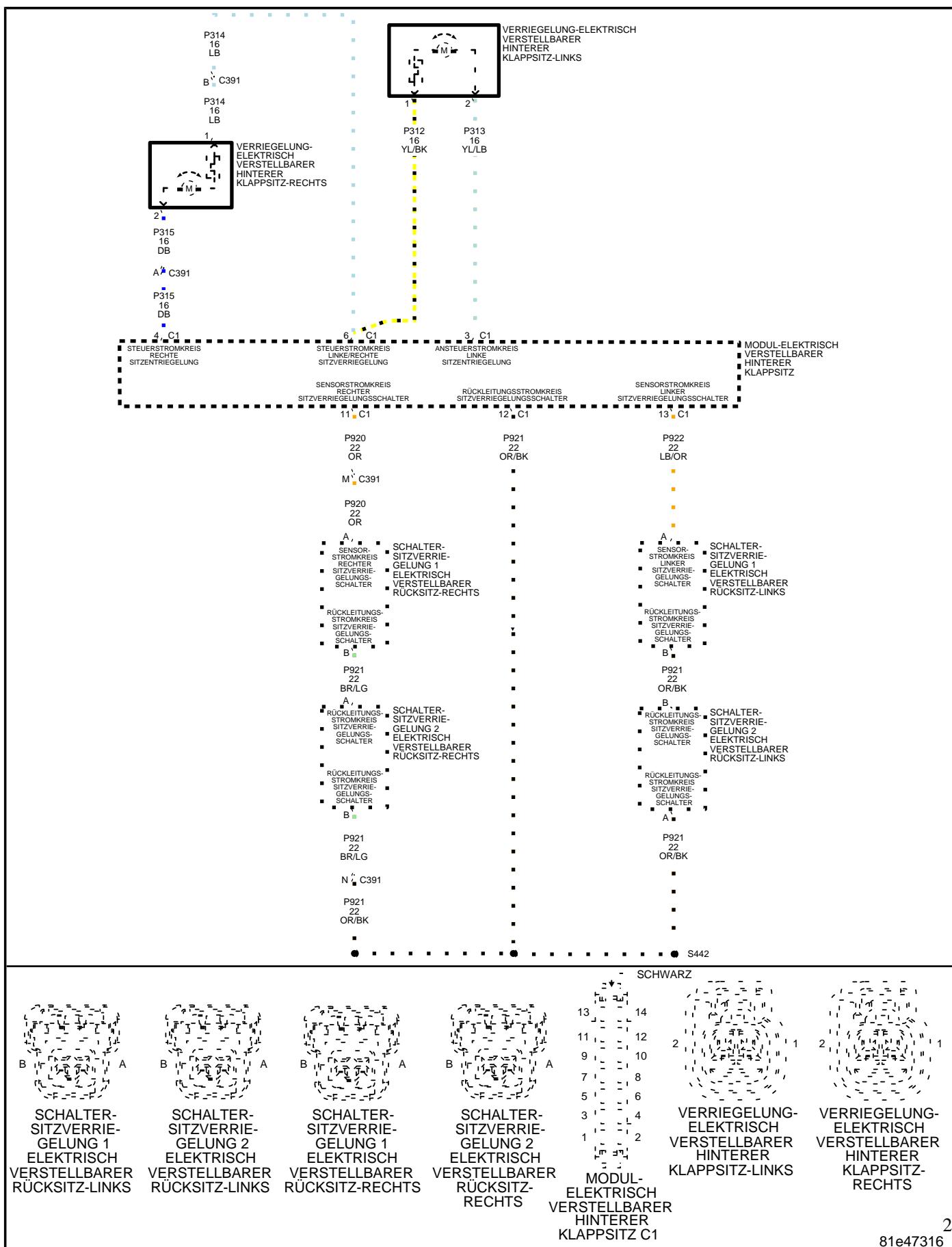


2012 - RT - CHRYSLER TOWN AND COUNTRY - 3.6L V6 V.V.T.

28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM)/Fehlersuche und Prüfung

# B1E5F - FUNKTION DES STROMKREISES DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS DRITTE SITZREIHE LINKS



Näheres zum kompletten Schaltplan **siehe Kapitel "Schaltpläne"**.

- **Wann aufgetreten:**

Bei Aktivierung verstaubt.

- **Auslösebedingung:**

Wenn das Steuergerät der Sitzverstellung nicht nach einer Sekunde erfasst, dass die Verriegelungsschalter geöffnet sind, nachdem es das Stellglied betätigt, wird dieser Fehlercode gesetzt.

Mögliche Ursachen
Hindernis oder MECHANISCHES SITZBAUTEIL
SENSORSTROMKREIS (P922) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS SITZ LINKS ZUM RÜCKLEITUNGSSTROMKREIS (P921) DES SITZVERRIEGELUNGSSCHALTERS KURZGESCHLOSSEN
MASSESCHLUSS IM SENSORSTROMKREIS (P922) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS SITZ LINKS
VERRIEGELUNGSSCHALTER SITZ LINKS
UNTERBRECHUNG IM ANSTEUERSTROMKREIS (P312) DER SITZVERRIEGELUNG LINKS
UNTERBRECHUNG IM (P313) ANSTEUERSTROMKREIS DER SITZENTRIEGELUNG LINKS
STELLGLIED VERRIEGELUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG HINTEN LINKS
Steuergerät der Sitzverstellung

## 1. MECHANISCHE FUNKTION DES SITZES ÜBERPRÜFEN

**WARNUNG:** Zur Vermeidung von Verletzungen während der elektrischen Sitzverstellung, von der Schließertasche der Sitzbeinverriegelung fern bleiben, bis das Sitzbein seine komplett verriegelte Stellung erreicht hat.

1. Freilegen und:

- Überprüfen, ob der Schließertasche oder dem Sitzbein ein Objekt oder Hindernis im Weg ist, wodurch das Ausfahren verhindert wird.
- Mechanische Funktion der Sitzbeinverriegelung prüfen, indem alle Verriegelungen per Hand ver- und entriegelt werden, und auf Klemmzustände, Verschleiß oder Beschädigung achten.
- Alle Mikroschalter der Sitzbeinverriegelung auf ordnungsgemäße Funktion prüfen.
- Auf gebrochene Schweißnähte prüfen.
- Auf Rahmenbruch prüfen.
- Das Entriegelungsstellglied manuell betätigen und auf Klemmzustände im Bereich des Entriegelungszugsystems achten.

### Wurden Fehler/Störungen gefunden?

**Nein** • Weiter mit 2

**Ja** • Zustand korrigieren oder Bauteil(e) bei Bedarf austauschen.  
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

## 2. AUF FEHLERCODES PRÜFEN

1. Zündung einschalten.
2. Mit dem Handtestgerät alle Fehlercodes abrufen und löschen.
3. Schalter der elektrischen Sitzverstellung mehrmals betätigen.
4. Fehlercodes am Handtestgerät ablesen.

**Zeigt das Handtestgerät diesen Fehlercode als aktiv an?**

- Ja** • Weiter mit [3](#)
- Nein** • Anhand der Schaltpläne Verdrahtung und Steckverbinder auf zeitweise auftretende Störungen überprüfen.  
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

**3. FUNKTION DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS PRÜFEN**

1. Am Handtestgerät die Anzeige für die Verriegelungsschalter des linken Sitzes ablesen und gleichzeitig den linken Sitz manuell ver- und entriegeln.

**Funktionieren die Verriegelungsschalter ordnungsgemäß?**

- Ja** • Weiter mit [7](#)
- Nein** • Weiter mit [4](#)

**4. FUNKTION DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS PRÜFEN**

1. Beide Kabelbaum-Steckverbinder des Schalters für die Verriegelung der elektrischen Sitzverstellung hinten links abziehen.
2. Den Widerstand von jedem Schalter messen.Wenn sich die Verriegelung in der entriegelten Stellung befindet, muss der Schalter offen gemessen werden und in der verriegelten Stellung geschlossen.

**Funktionieren die Verriegelungsschalter ordnungsgemäß?**

- Ja** • Weiter mit [5](#)
- Nein** • Den Sitzverriegelungsschalter bei Bedarf austauschen.  
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

**5. DEN SENSORSTROMKREIS (P922) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS, SITZ LINKS AUF EINEN KURZSCHLUSS ZUM RÜCKLEITUNGSSTROMKREIS (P921) DES SITZVERRIEGELUNGSSCHALTERS PRÜFEN.**

1. Den Kabelbaum-Steckverbinder C1 vom Steuergerät der Sitzverstellung abziehen.
2. Den Widerstand zwischen dem Sensorstromkreis (P922) des Verriegelungsschalters, Sitz links und dem Rückleitungsstromkreis (P921) des Sitzverriegelungsschalters im Steckverbinder C1 des Steuergeräts für die Sitzverstellung messen.

**Liegt der Widerstand unter 10.000 Ohm (10 kOhm)?**

- Nein** • Weiter mit [6](#)
- Ja** • Den Kurzschluss des Sensorstromkreises (P922) des Verriegelungsschalters, Sitz links zum Rückleitungsstromkreis (P921) des Sitzverriegelungsschalters beheben.
- Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

## 6. DEN SENSORSTROMKREIS (P922) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS, SITZ LINKS AUF EINEN MASSESCHLUSS PRÜFEN

1. Beide Kabelbaum-Steckverbinder des Schalters für die Verriegelung der elektrischen Sitzverstellung hinten links wieder anschließen.
2. Den Widerstand im Sensorstromkreis (P922) des Verriegelungsschalters, Sitz links am Steckverbinder C1 des Steuergeräts der Sitzverstellung gegen Masse messen.

### **Liegt der Widerstand unter 10.000 Ohm (10 kOhm)?**

- Nein** • Das Steuergerät der Sitzverstellung wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.
- Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).
- Ja** • Den Masseschluss im Sensorstromkreis (P922) des Verriegelungsschalters, Sitz links beheben.
- Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

## 7. DIE SPANNUNG DES ANSTEUERSTROMKREISES DER SITZVERRIEGELUNG PRÜFEN

1. Den Kabelbaum-Steckverbinder der Verriegelung der elektrischen Sitzverstellung hinten links abziehen.
2. Ein Spannungsmessgerät an den Ansteuerstromkreis (P312) der Verriegelung, Sitz links und den Ansteuerstromkreis (P313) der Entriegelung, Sitz links am Kabelbaum-Steckverbinder der Verriegelung der elektrischen Sitzverstellung hinten links anschließen.

3. Wenn sich der Sitz in der verriegelten Stellung befindet, die Taste Verstauen drücken.

**Zeigt das Spannungsmessgerät die Spannung der Fahrzeugbatterie an?**

**Nein** • Weiter mit 8

**Ja** • Das Stellglied der Verriegelung, elektrische Sitzverstellung hinten links austauschen.  
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

**8. DEN ANSTEUERSTROMKREIS (P312) DER SITZVERRIEGELUNG LINKS AUF EINE UNTERBRECHUNG PRÜFEN**

1. Den Kabelbaum-Steckverbinder C1 vom Steuergerät der elektrischen Sitzverstellung abziehen.
2. Den Widerstand im Ansteuerstromkreis (P312) der Verriegelung, Sitz links zwischen dem Kabelbaum-Steckverbinder der Verriegelung der elektrischen Sitzverstellung hinten links zum Kabelbaum-Steckverbinder C1 des Steuergeräts der elektrischen Sitzverstellung messen.

**Liegt der Widerstand unter 3,0 Ohm?**

**Ja** • Weiter mit 9

**Nein** • Die Unterbrechung im Ansteuerstromkreis (P312) der Verriegelung, Sitz links beheben.  
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

**9. DEN ANSTEUERSTROMKREIS (P313) DER ENTRIEGELUNG SITZ LINKS AUF EINE UNTERBRECHUNG PRÜFEN**

1. Den Widerstand im Ansteuerstromkreis (P313) der Entriegelung, Sitz links zwischen dem Kabelbaum-Steckverbinder der Verriegelung der elektrischen Sitzverstellung hinten links und dem Kabelbaum-Steckverbinder C1 des Steuergeräts der elektrischen Sitzverstellung messen.

**Liegt der Widerstand unter 10,0 Ohm?**

- Ja**
- Das Steuergerät der elektrischen Sitzverstellung wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).
- Nein**
- Die Unterbrechung im Ansteuerstromkreis (P313) der Entriegelung, Sitz links beheben.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).