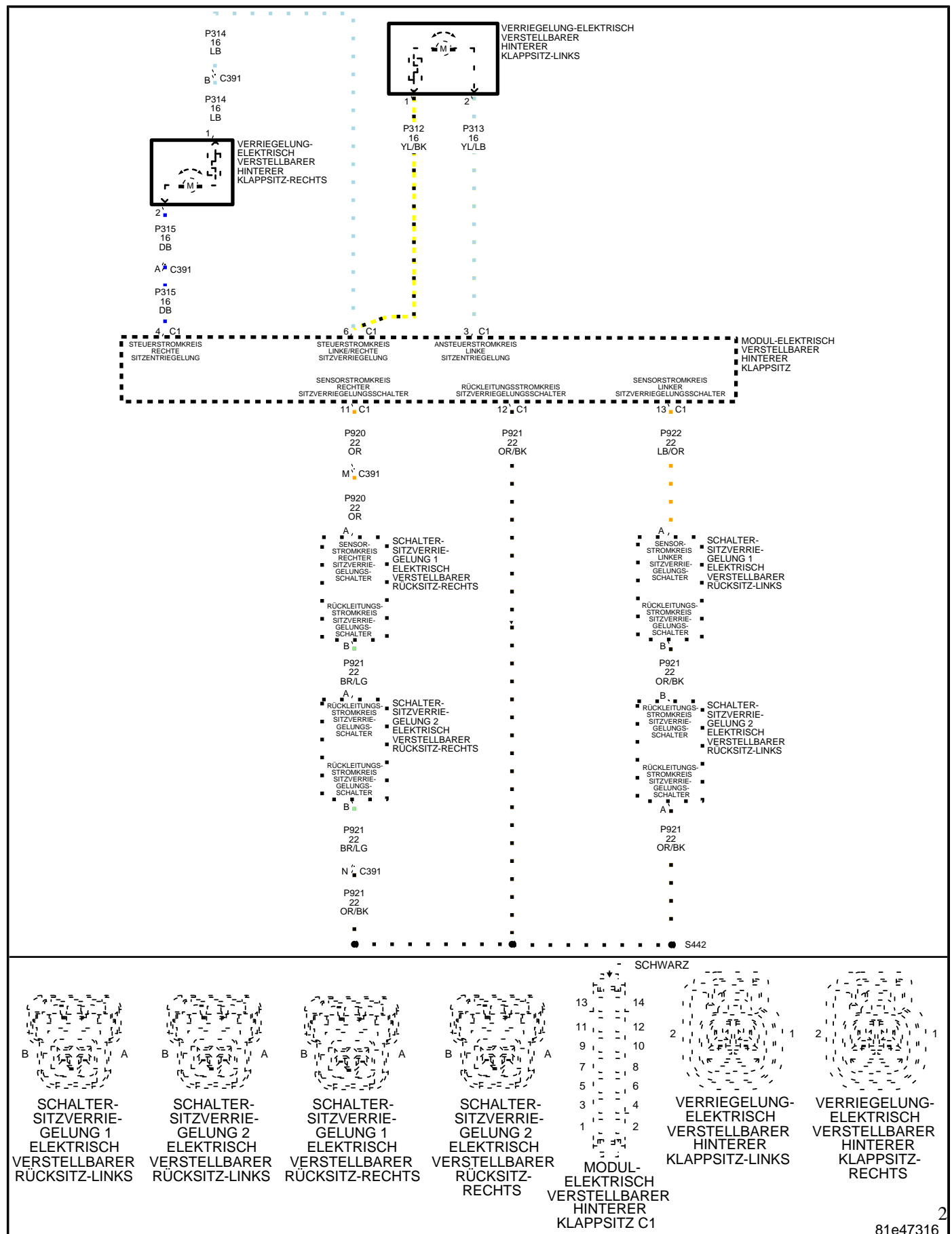


2012 - RT - CHRYSLER TOWN AND COUNTRY - 3.6L V6 V.V.T.

28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM)/Fehlersuche und Prüfung

# B1E60 - FUNKTION DES SCHALTERSTROMKREISES VERRIEGELUNG RECHTS IN DER DRITTEN SITZREIHE



Näheres zum kompletten Schaltplan **siehe Kapitel "Schaltpläne"**.

- **Wann aufgetreten:**

Bei Aktivierung verstaubt.

- **Auslösebedingung:**

Wenn das Steuergerät der Sitzverstellung nicht nach einer Sekunde erfasst, dass die Verriegelungsschalter geöffnet sind, nachdem es das Stellglied betätigt, wird dieser Fehlercode gesetzt.

Mögliche Ursachen
Hindernis oder MECHANISCHES SITZBAUTEIL
SENSORSTROMKREIS (P920) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS SITZ RECHTS ZUM RÜCKLEITUNGSSTROMKREIS (P921) DES SITZVERRIEGELUNGSSCHALTERS KURZGESCHLOSSEN
MASSESCHLUSS IM SENSORSTROMKREIS (P920) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS, SITZ RECHTS
VERRIEGELUNGSSCHALTER SITZ RECHTS
UNTERBRECHUNG IM ANSTEUERSTROMKREIS (P314) VERRIEGELUNG SITZ RECHTS
UNTERBRECHUNG IM ANSTEUERSTROMKREIS (P314) ENTRIEGELUNG SITZ RECHTS
STELLGLIED ELEKTRISCHE VERRIEGELUNG SITZ HINTEN RECHTS
Steuergerät der Sitzverstellung

## 1. MECHANISCHE FUNKTION DES SITZES ÜBERPRÜFEN

**WARNUNG:** Zur Vermeidung von Verletzungen während der elektrischen Sitzverstellung, von der Schließertasche der Sitzbeinverriegelung fern bleiben, bis das Sitzbein seine komplett verriegelte Stellung erreicht hat.

### 1. Freilegen und:

- Überprüfen, ob der Schließertasche oder dem Sitzbein ein Objekt oder Hindernis im Weg ist, wodurch das Ausfahren verhindert wird.
- Mechanische Funktion der Sitzbeinverriegelung prüfen, indem alle Verriegelungen per Hand ver- und entriegelt werden, und auf Klemmzustände, Verschleiß oder Beschädigung achten.
- Alle Mikroschalter der Sitzbeinverriegelung auf ordnungsgemäße Funktion prüfen.
- Auf gebrochene Schweißnähte prüfen.
- Auf Rahmenbruch prüfen.
- Entriegelungsstellglied manuell betätigen und auf Klemmzustände im Bereich des Entriegelungszugsystems achten.

### Wurden Fehler/Störungen gefunden?

**Nein** • Weiter mit [2](#)

**Ja** • Zustand korrigieren oder Bauteil(e) bei Bedarf austauschen.  
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

## 2. AUF FEHLERCODES PRÜFEN

### 1. Zündung einschalten.

2. Mit dem Handtestgerät alle Fehlercodes abrufen und löschen.
3. Schalter des elektrischen Klappsitzes mehrmals betätigen.
4. Fehlercodes am Handtestgerät ablesen.

**Zeigt das Handtestgerät diesen Fehlercode als aktiv an?**

**Ja** • Weiter mit [3](#)

**Nein** • Anhand der Schaltpläne Verdrahtung und Steckverbinder auf zeitweise auftretende Störungen überprüfen.  
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

**3. DIE FUNKTION DES VERRIEGELUNGSSCHALTERSTROMKREISES PRÜFEN**

1. Am Handtestgerät die Anzeige für die Verriegelungsschalter des rechten Sitzes ablesen und gleichzeitig den rechten Sitz manuell ver- und entriegeln.

**Funktionieren die Verriegelungsschalter ordnungsgemäß?**

**Ja** • Weiter mit [8](#)

**Nein** • Weiter mit [4](#)

**4. DIE FUNKTION DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS SITZ RECHTS PRÜFEN**

1. Den 16-poligen Kabelbaum-Reihensteckverbinder C391 der elektrischen Sitzverstellung Sitz hinten abziehen.
2. Ein Ende des Überbrückungskabels an den Pol N (am 16-poligen Stecker) des Rückleitungsstromkreises (P921) des Sitzverriegelungsschalters und das andere Ende an Masse anschließen.
3. Eine Prüfspitze eines Ohmmeters an den Pol M des 16-poligen Steckers des Sensorstromkreises (P920), Verriegelungsschalter, Sitz rechts und das andere Ende des Messgeräts an Masse anschließen.
4. Den rechten Sitz manuell ver- und entriegeln und dabei das Ohmmeter beobachten.

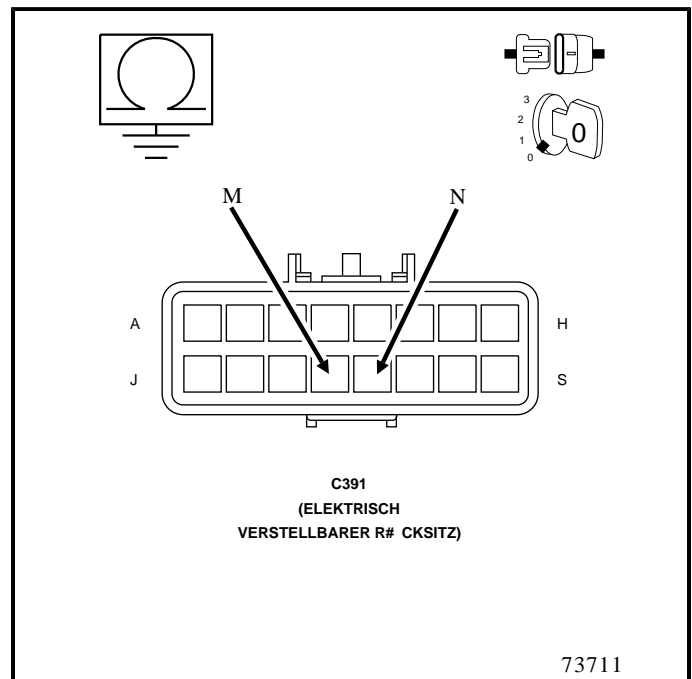
**HINWEIS:** Wenn der Sitz in der verriegelten Stellung ist, muss Durchgang im Stromkreis bestehen.

**Funktioniert der Sitzverriegelungsstromkreis im rechten Sitz einwandfrei?**

**Ja** • Weiter mit [6](#)

**Nein** • Weiter mit [5](#)

**5. JEDEN VERRIEGELUNGSSCHALTER SITZ RECHTS PRÜFEN**



1. Beide Kabelbaum-Steckverbinder des Schalters für die Verriegelung der elektrischen Sitzverstellung hinten rechts abziehen.
2. Den Widerstand von jedem Schalter messen. Wenn sich die Verriegelung in der entriegelten Stellung befindet, muss der Schalter offen gemessen werden und in der verriegelten Stellung geschlossen.

#### **Funktionieren die Verriegelungsschalter ordnungsgemäß?**

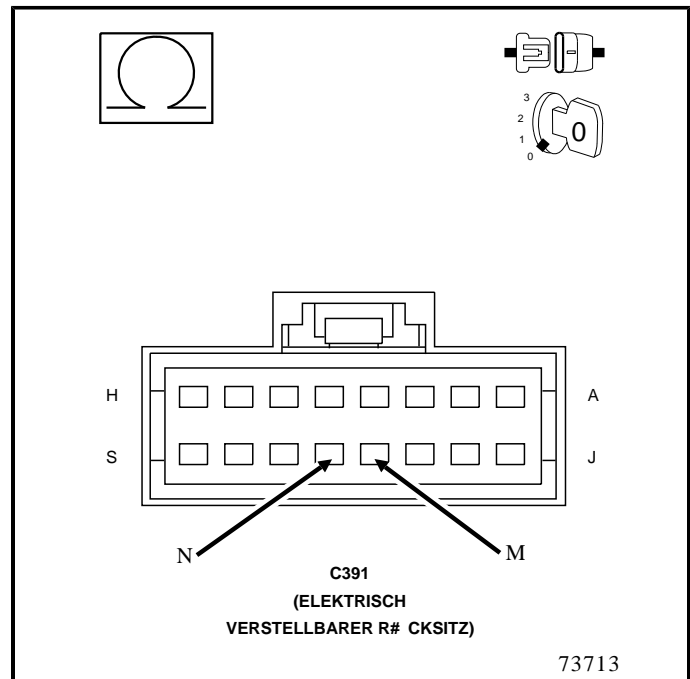
- Ja**
- Den Masseschluss im Sensorstromkreis (P920) des Verriegelungsschalters, Sitz rechts oder zum Rückleitungsstromkreis (P921) des Sitzverriegelungsschalters beheben.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).
- Nein**
- Den Sitzverriegelungsschalter bei Bedarf austauschen.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

#### **6. DEN SENSORSTROMKREIS (P920) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS, SITZ RECHTS AUF EINEN KURZSCHLUSS ZUM RÜCKLEITUNGSSTROMKREIS (P921) DES SITZVERRIEGELUNGSSCHALTERS IM LINKEN SITZ PRÜFEN**

1. Den Steckverbinder C1 vom Steuergerät der Sitzverstellung abziehen.
2. Den Widerstand im Sensorstromkreis (P920) des Verriegelungsschalters, Sitz rechts auf einen Kurzschluss zum Rückleitungsstromkreis (P921) des Sitzverriegelungsschalters am 16-poligen Reihenstecker C391 der elektrischen Sitzverstellung hinten messen.

#### **Liegt der Widerstand unter 10.000 Ohm (10 kOhm)?**

- Nein**
- Weiter mit 7
- Ja**
- Den Kurzschluss des Sensorstromkreises (P920) des Verriegelungsschalters, Sitz rechts zum Rückleitungsstromkreis (P921) des Sitzverriegelungsschalters beheben.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

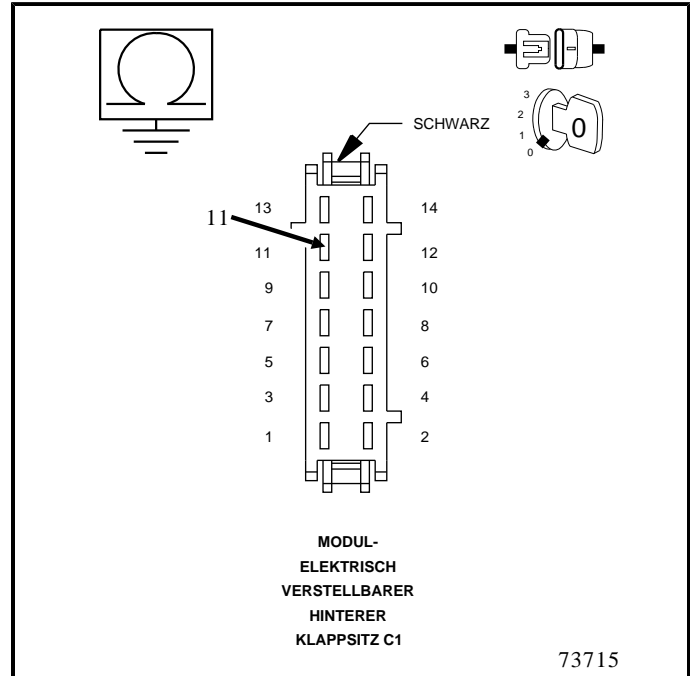


## 7. DEN SENSORSTROMKREIS (P920) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS, SITZ RECHTS AUF EINEN MASSESCHLUSS PRÜFEN

1. Den Widerstand im Sensorstromkreis (P920) des Verriegelungsschalters, Sitz rechts am Steckverbinder C1 des Steuergeräts der Sitzverstellung gegen Masse messen.

### Liegt der Widerstand unter 10.000 Ohm (10 kOhm)?

- Nein**
- Das Steuergerät der Sitzverstellung wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).
- Ja**
- Den Masseschluss im Sensorstromkreis (P920) des Verriegelungsschalters, Sitz rechts beheben.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

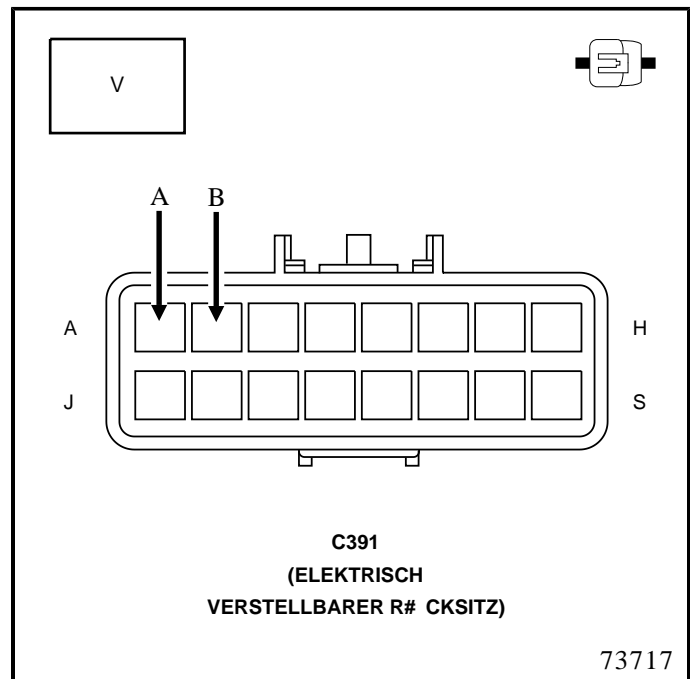


## 8. DIE SPANNUNG DES ANSTEUERSTROMKREISES DER SITZVERRIEGELUNG PRÜFEN

1. Gegenprüfen und ein Spannungsmessgerät am Ansteuerstromkreis (P314) der Verriegelung, Sitz rechts und am Ansteuerstromkreis (P315) der Entriegelung, Sitz rechts am 16-poligen Kabelbaum-Reihensteckverbinder C391 der elektrischen Sitzverstellung hinten anschließen.
2. Wenn sich der Sitz in der verriegelten Stellung befindet, die Taste Verstaen drücken und das Spannungsmessgerät beobachten.

### Zeigt das Spannungsmessgerät die Spannung der Fahrzeugbatterie an?

- Nein**
- Weiter mit 9
- Ja**
- Weiter mit 11



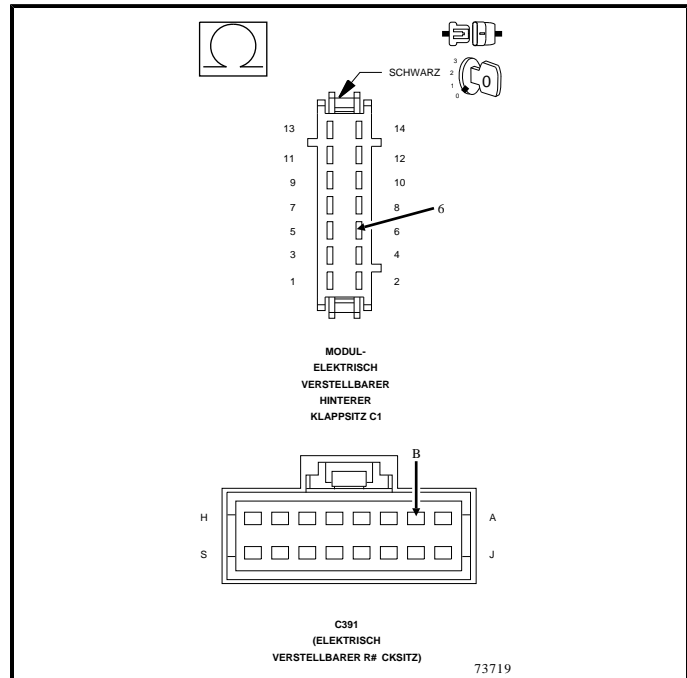
## 9. DEN ANSTEUERSTROMKREIS (P314) DER SITZVERRIEGELUNG RECHTS AUF EINE UNTERBRECHUNG PRÜFEN

1. Den Kabelbaum-Steckverbinder C1 vom Steuergerät der elektrischen Sitzverstellung abziehen.
2. Den Widerstand im Ansteuerstromkreis (P314) der Verriegelung, Sitz rechts zwischen dem Kabelbaum-Steckverbinder C1 des Steuergeräts der elektrischen Sitzverstellung zum 16-poligen Kabelbaum-Reihensteckverbinder C391 des Steuergeräts der elektrischen Sitzverstellung messen.

### Liegt der Widerstand unter 3,0 Ohm?

**Ja** • Weiter mit 10

**Nein** • Die Unterbrechung im Ansteuerstromkreis (P314) der Sitzverriegelung rechts beheben.  
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).



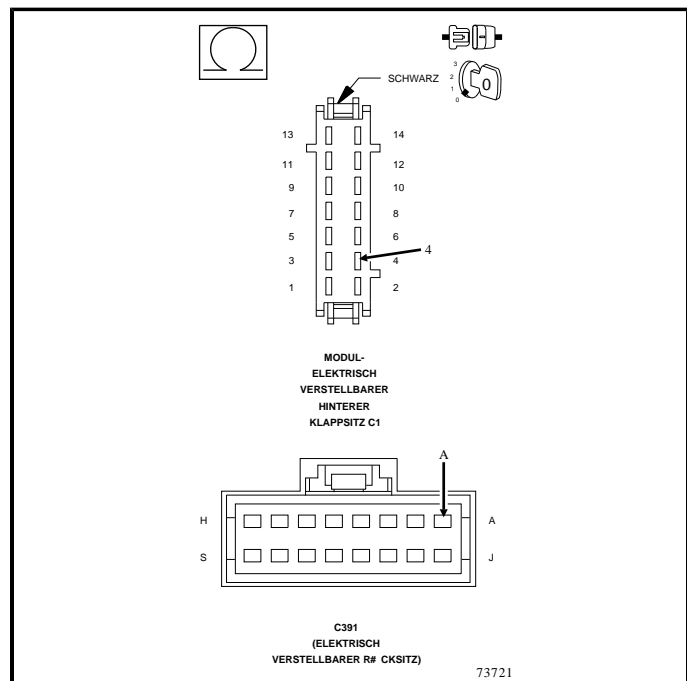
## 10. DEN ANSTEUERSTROMKREIS (P315) DER SITZENTRIEGELUNG RECHTS AUF EINE UNTERBRECHUNG PRÜFEN

1. Den Widerstand im Ansteuerstromkreis (P315) der Entriegelung, Sitz rechts zwischen dem 16-poligen Kabelbaum-Reihensteckverbinder C391 der elektrischen Sitzverstellung hinten zum Kabelbaum-Steckverbinder C1 des Steuergeräts der elektrischen Sitzverstellung messen.

### Liegt der Widerstand unter 10,0 Ohm?

**Ja** • Das Steuergerät der elektrischen Sitzverstellung wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.  
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

**Nein** • Die Unterbrechung im Ansteuerstromkreis (P315) der Entriegelung, Sitz rechts beheben.  
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).



## 11. DIE SPANNUNG DES ANSTEUERSTROMKREISES DER SITZVERRIEGELUNG PRÜFEN

1. Den Kabelbaum-Steckverbinder der Verriegelung der elektrischen Sitzverstellung hinten rechts abziehen.
2. Ein Spannungsmessgerät an den Ansteuerstromkreis (P314) der Verriegelung, Sitz rechts und den Ansteuerstromkreis (P315) der Entriegelung, Sitz rechts am Kabelbaum-Steckverbinder der Verriegelung der elektrischen Sitzverstellung hinten rechts anschließen.
3. Wenn sich der Sitz in der verriegelten Stellung befindet, die Taste Verstauen drücken und das Spannungsmessgerät beobachten.

### Zeigt das Spannungsmessgerät die Spannung der Fahrzeugbatterie an?

- Nein**
- Eine Unterbrechung entweder im Ansteuerstromkreis (P314) der Verriegelung, Sitz rechts oder im Ansteuerstromkreis (P315) der Entriegelung, Sitz rechts in der elektrischen Sitzverstellung hinten rechts beheben.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).
- Ja**
- Das Stellglied der Verriegelung, elektrische Sitzverstellung hinten rechts austauschen.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

