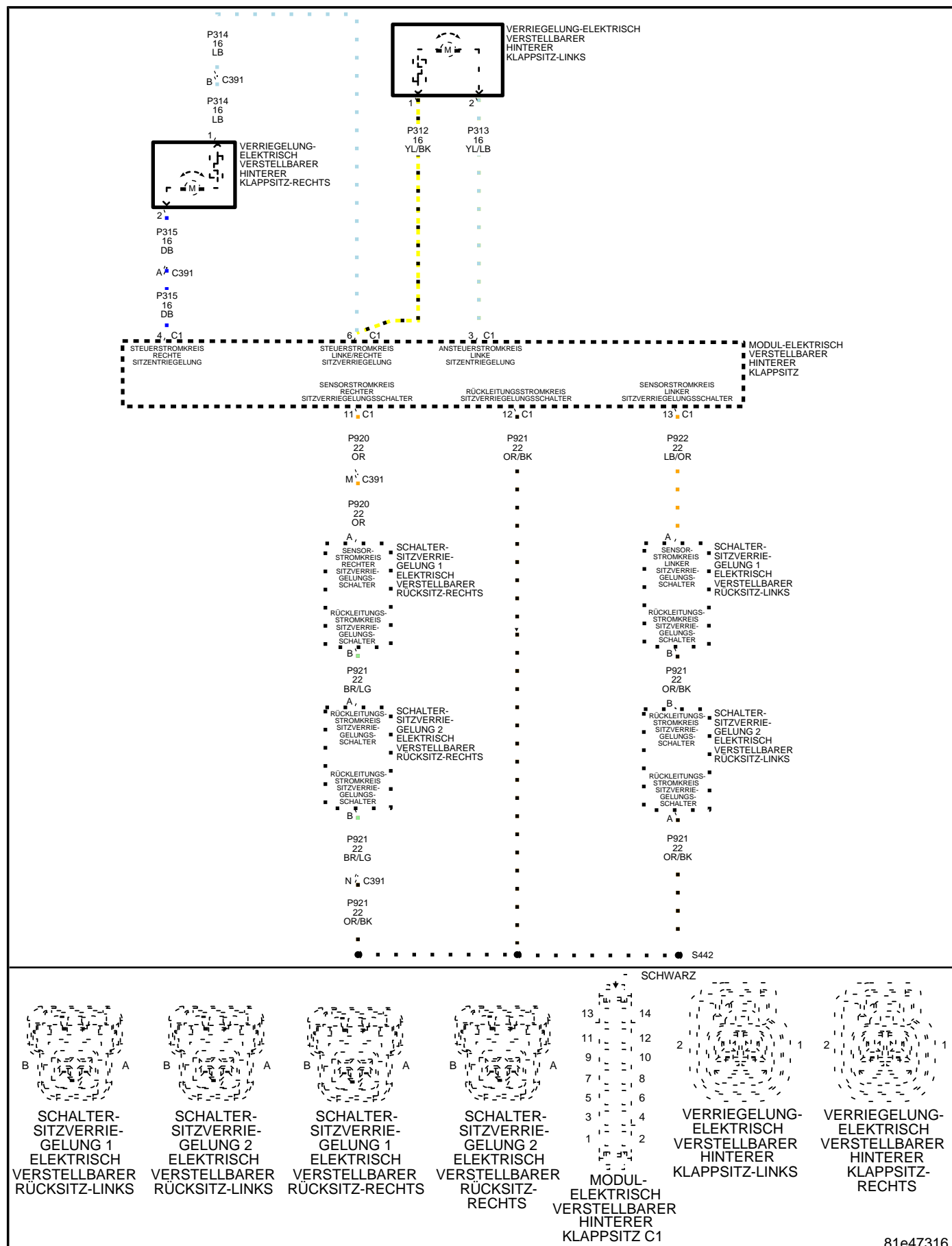


2012 - RT - CHRYSLER TOWN AND COUNTRY - 3.6L V6 V.V.T.

28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM)/Fehlersuche und Prüfung

# B1E95 - RECHTER KLAPPSITZ NICHT VERRIEGELT



Näheres zum kompletten Schaltplan **siehe Kapitel "Schaltpläne"**.

- **Wann aufgetreten:**

Während der Aktivierung Normal oder Umklappen.

- **Auslösebedingung:**

Wenn das Steuergerät der Sitzverstellung nicht nach einer Sekunde erfasst, dass die Verriegelungsschalter geschlossen sind, nachdem der Sitz seine Stellung Normal erreicht, wird dieser Fehlercode gesetzt.

Mögliche Ursachen
Hindernis oder MECHANISCHES SITZBAUTEIL
VERRIEGELUNGSSCHALTER SITZ RECHTS
UNTERBRECHUNG IM SENSORSTROMKREIS (P920) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS SITZ RECHTS
UNTERBRECHUNG IM RÜCKLEITUNGSSTROMKREIS (P921) DES SITZVERRIEGELUNGSSCHALTERS
Steuergerät der Sitzverstellung

## 1. MECHANISCHE FUNKTION DES SITZES ÜBERPRÜFEN

**WARNUNG:** Zur Vermeidung von Verletzungen während der elektrischen Sitzverstellung, von der Schließertasche der Sitzbeinverriegelung fern bleiben, bis das Sitzbein seine komplett verriegelte Stellung erreicht hat.

### 1. Freilegen und:

- Überprüfen, ob der Schließertasche oder dem Sitzbein ein Objekt oder Hindernis im Weg ist, wodurch das Ausfahren verhindert wird.
- Mechanische Funktion der Sitzbeinverriegelung prüfen, indem alle Verriegelungen per Hand ver- und entriegelt werden, und auf Klemmzustände, Verschleiß oder Beschädigung achten.
- Alle Mikroschalter der Sitzbeinverriegelung auf ordnungsgemäße Funktion prüfen.
- Auf gebrochene Schweißnähte prüfen.
- Auf Rahmenbruch prüfen.
- Das Entriegelungsstellglied manuell betätigen und auf Klemmzustände im Bereich des Entriegelungszugsystems achten.

### Wurden Fehler/Störungen gefunden?

**Nein** • Weiter mit **2**

**Ja** • Bauteil instand setzen oder bei Bedarf austauschen.  
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

## 2. AUF FEHLERCODES PRÜFEN

1. Zündung einschalten.
2. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes aufzeichnen und alle Fehlercodes löschen.
3. Schalter der elektrischen Sitzverstellung mehrmals betätigen.
4. Fehlercodes am Handtestgerät ablesen.

### Zeigt das Handtestgerät diesen Fehlercode als aktiv an?

- Ja**
- Weiter mit 3
- Nein**
- Anhand der Schaltpläne Verdrahtung und Steckverbinder auf zeitweise auftretende Störungen überprüfen.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

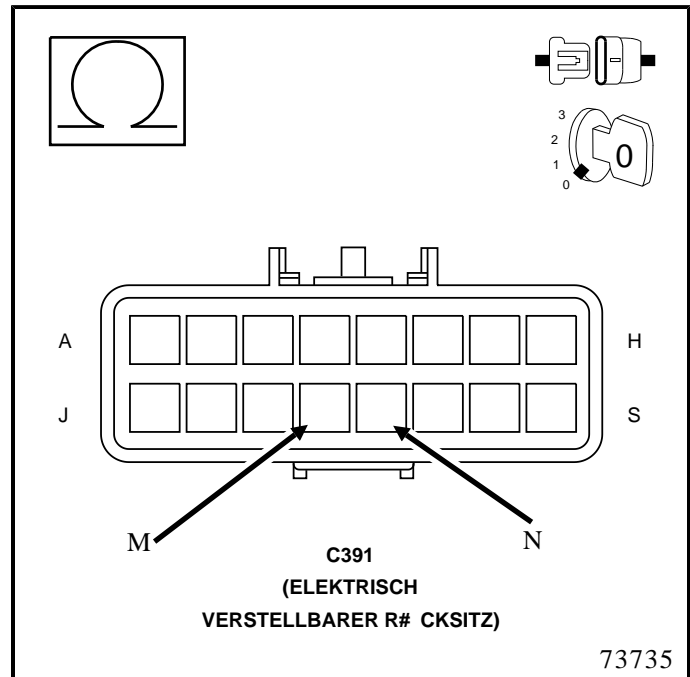
### **3. FUNKTION DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS PRÜFEN**

1. Den 16-poligen Kabelbaum-Reihensteckverbinder C391 der elektrischen Sitzverstellung Sitz hinten abziehen.
2. Den Sitz manuell verriegeln.
3. Den Widerstand zwischen dem Sensorstromkreis (P920) Verriegelungsschalter, Sitz rechts und dem Rückleitungsstromkreis (P921) des Sitzverriegelungsschalters 16-poligen Kabelbaum-Reihensteckverbinder messen.

**HINWEIS:** Wenn der Sitz in der verriegelten Stellung ist, muss Durchgang im Stromkreis bestehen.

#### Liegt der Widerstand des Sitzverriegelungsstromkreises unter 1,0 Ohm?

- Ja**
- Weiter mit 5
- Nein**
- Weiter mit 4



### **4. JEDEN VERRIEGELUNGSSCHALTER PRÜFEN**

1. Beide Kabelbaum-Steckverbinder des Schalters für die Verriegelung der elektrischen Sitzverstellung hinten rechts abziehen.
2. Den Widerstand von jedem Schalter messen. Wenn sich die Verriegelung in der entriegelten Stellung befindet, muss der Schalter offen gemessen werden und in der verriegelten Stellung geschlossen.

#### Funktionieren die Verriegelungsschalter ordnungsgemäß?

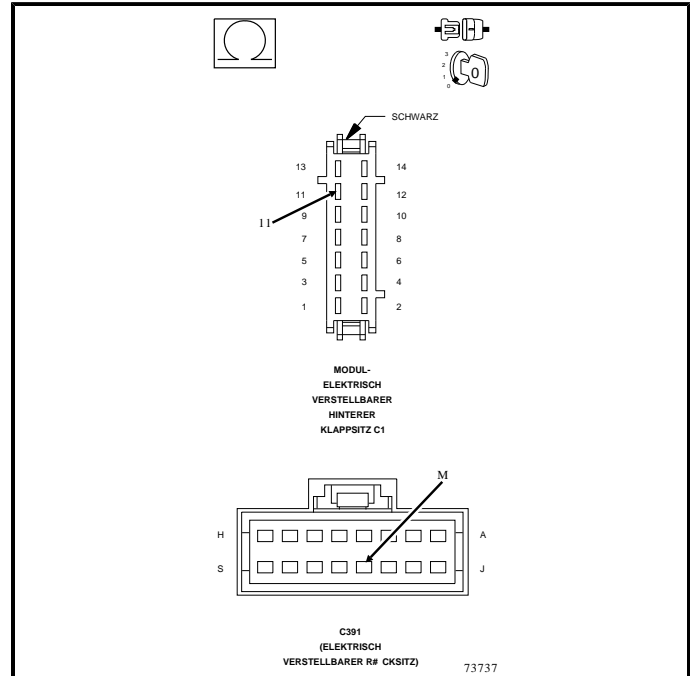
- Ja**
- Die Unterbrechung im Sensorstromkreis (P920) der Verriegelung, Sitz rechts oder im Rückleitungsstromkreis (921) des Sitzverriegelungsschalters beheben.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).
- Nein**
- Den Sitzverriegelungsschalter bei Bedarf austauschen.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

## 5. DEN SENSORSTROMKREIS (P920) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS, SITZ RECHTS AUF EINE UNTERBRECHUNG PRÜFEN

1. Den Kabelbaum-Steckverbinder C1 vom Steuergerät der Sitzverstellung abziehen.
2. Den Widerstand im Sensorstromkreis (P920) des Verriegelungsschalters, Sitz rechts zwischen dem Kabelbaum-Reihensteckverbinder C1 des Steuergeräts der Sitzverstellung und dem 16-poligen Reihenstecker messen.

### Liegt der Widerstand unter 3,0 Ohm?

- Ja**
- Weiter mit 6
- Nein**
- Die Unterbrechung im Sensorstromkreis (P920) des Verriegelungsschalters, Sitz rechts beheben.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).



## 6. DEN RÜCKLEITUNGSSTROMKREIS (P921) DES SITZVERRIEGELUNGSSCHALTERS AUF EINE UNTERBRECHUNG PRÜFEN

1. Den Widerstand im Rückleitungsstromkreis (P921) des Sitzverriegelungsschalters am Steckverbinder C1 des Steuergeräts der Sitzverstellung zum 16-poligen Reihenstecker messen.

### Liegt der Widerstand unter 3,0 Ohm?

- Ja**
- Das Steuergerät der Sitzverstellung wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).
- Nein**
- Die Unterbrechung im Rückleitungsstromkreis (P921) des Sitzverriegelungsschalters beheben.
  - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

