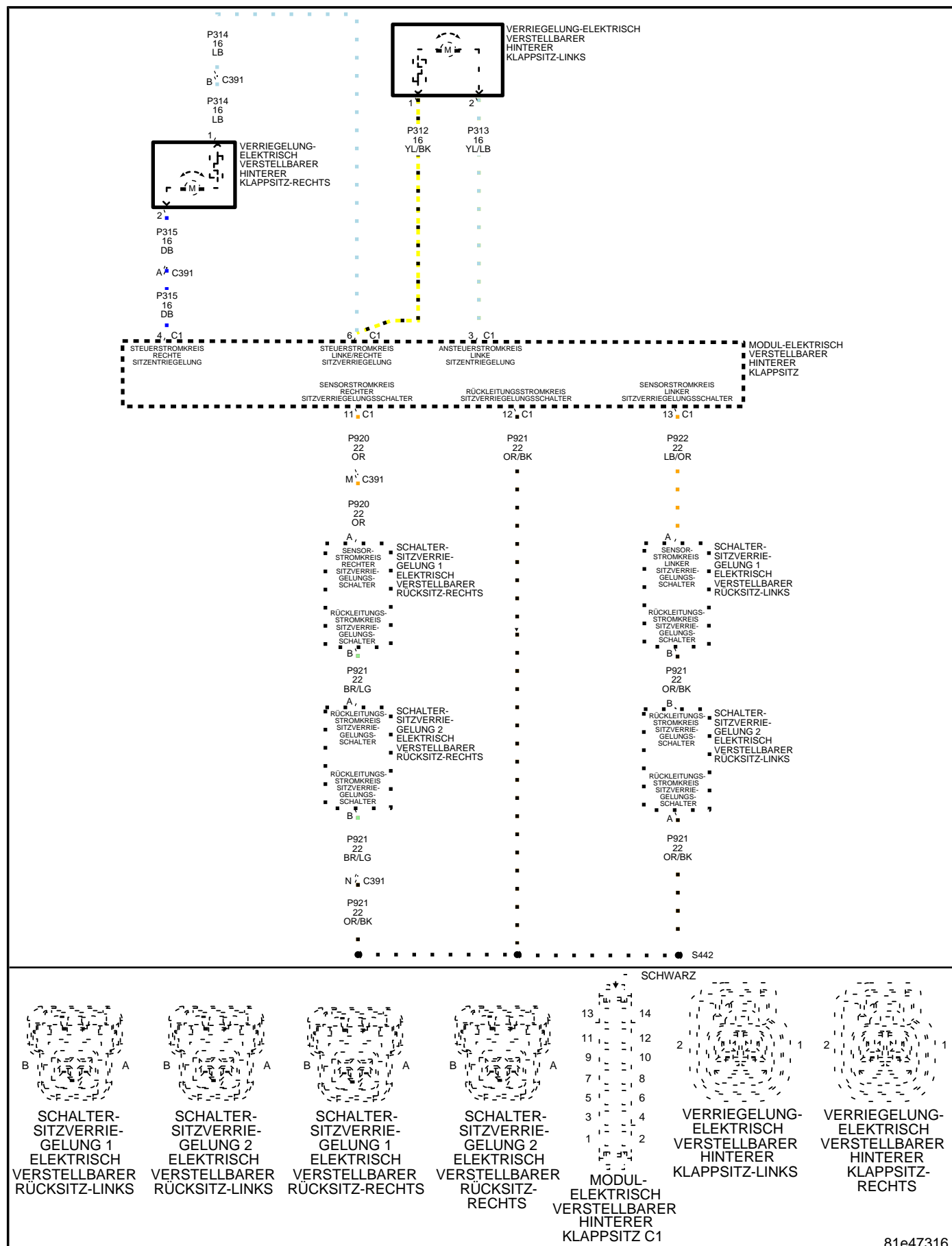


2012 - RT - CHRYSLER TOWN AND COUNTRY - 3.6L V6 V.V.T.

28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM)/Fehlersuche und Prüfung

B1E96 - LINKER KLAPPSITZ NICHT VERRIEGELT



Näheres zum kompletten Schaltplan **siehe Kapitel "Schaltpläne"**.

- **Wann auftreten:**

Während der Aktivierung Normal oder Umklappen.

- **Auslösebedingung:**

Wenn das Steuergerät der Sitzverstellung nicht nach einer Sekunde erfasst, dass die Verriegelungsschalter geschlossen sind, nachdem der Sitz seine Stellung Normal erreicht, wird dieser Fehlercode gesetzt.

Mögliche Ursachen
Hindernis oder MECHANISCHES SITZBAUTEIL
VERRIEGELUNGSSCHALTER SITZ LINKS
UNTERBRECHUNG IM SENSORSTROMKREIS (P922) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS SITZ LINKS
UNTERBRECHUNG IM RÜCKLEITUNGSSTROMKREIS (P921) DES SITZVERRIEGELUNGSSCHALTERS
Steuergerät der Sitzverstellung

1. MECHANISCHE FUNKTION DES SITZES ÜBERPRÜFEN

WARNUNG: Zur Vermeidung von Verletzungen während der elektrischen Sitzverstellung, von der Schließertasche der Sitzbeinverriegelung fern bleiben, bis das Sitzbein seine komplett verriegelte Stellung erreicht hat.

1. Zugang zu den folgenden Bauteilen schaffen und sie überprüfen:

- Objekt oder Hindernis in der Schließertasche oder Sitzbein, wodurch das Ausfahren verhindert wird.
- Mechanische Funktion der Sitzbeinverriegelung prüfen, indem alle Verriegelungen per Hand ver- und entriegelt werden, und auf Klemmzustände, Verschleiß oder Beschädigung achten.
- Alle Mikroschalter der Sitzbeinverriegelung auf ordnungsgemäße Funktion prüfen.
- Gebrochene Schweißnähte oder gebrochener Sitzrahmen.
- Das Entriegelungsstellglied manuell betätigen und auf Klemmzustände im Bereich des Entriegelungszugsystems achten.

Wurden Fehler/Störungen gefunden?

Nein • Weiter mit [2](#)

Ja • Bauteil(e) bei Bedarf instand setzen oder austauschen.
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

2. AUF FEHLERCODES PRÜFEN

1. Zündung einschalten.
2. Mit dem Handtestgerät alle Fehlercodes abrufen und löschen.
3. Schalter der elektrischen Sitzverstellung mehrmals betätigen.
4. Fehlercodes am Handtestgerät ablesen.

Zeigt das Handtestgerät diesen Fehlercode als aktiv an?

Ja • Weiter mit 3

Nein • Anhand der Schaltpläne Verdrahtung und Steckverbinder auf zeitweise auftretende Störungen überprüfen.
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

3. FUNKTION DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS PRÜFEN

1. Beide Kabelbaum-Steckverbinder des Schalters für die Verriegelung der elektrischen Sitzverstellung hinten links abziehen.
2. Den Widerstand von jedem Schalter messen. Wenn sich die Verriegelung in der entriegelten Stellung befindet, muss der Schalter offen gemessen werden und in der verriegelten Stellung geschlossen.

Funktionieren die Verriegelungsschalter ordnungsgemäß?

Ja • Weiter mit 4

Nein • Den Sitzverriegelungsschalter bei Bedarf austauschen.
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

4. DEN SENSORSTROMKREIS (P922) DES VERRIEGELUNGSSCHALTERS, SITZ LINKS AUF EINE UNTERBRECHUNG PRÜFEN

1. Den Kabelbaum-Steckverbinder C1 vom Steuergerät der Sitzverstellung abziehen. ■
2. Den Widerstand im Sensorstromkreis (P922) des Verriegelungsschalters, Sitz links zwischen dem Steckverbinder C1 des Steuergeräts der Sitzverstellung und dem Verriegelungsschalter-Steckverbinder 1 der elektrischen Sitzverstellung hinten links messen.

Liegt der Widerstand unter 3,0 Ohm?

Ja • Weiter mit 5

Nein • Die Unterbrechung im Sensorstromkreis (P922) des Verriegelungsschalters, Sitz links beheben.
• Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).

5. DEN RÜCKLEITUNGSSTROMKREIS (P921) DES SITZVERRIEGELUNGSSCHALTERS AUF EINE UNTERBRECHUNG PRÜFEN

1. Ein Überbrückungskabel an den abgezogenen Verriegelungsschalter-Steckverbinder 2 der elektrischen Sitzverstellung hinten links anschließen. ■

2. Den Widerstand im Rückleitungsstromkreis (P921) des Sitzverriegelungsschalters am Steckverbinder C1 des Steuergeräts der Sitzverstellung zum Verriegelungsschalter-Steckverbinder 1 der elektrischen Sitzverstellung hinten links messen.

Liegt der Widerstand unter 3,0 Ohm?

- Ja**
- Das Steuergerät der Sitzverstellung wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.
 - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).
- Nein**
- Die Unterbrechung im Rückleitungsstromkreis (P921) des Sitzverriegelungsschalters beheben.
 - Die NACHPRÜFUNG DER ELEKTRISCHEN SITZVERSTELLUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STEUERGERÄT, faltverdeck (FSM) - Standardverfahren).