

# AI-Inspektionsbericht für das vollständige Fahrzeugsystem

Der Bericht wird von TOPDON

SN: [REDACTED]

Testzeit: 06/23/2025 21:47

## Fahrzeuginformationen

Make: CHRYSLER

Modell: Town & Country / Caravan / Voyager

Jahr: 2014

VIN: [REDACTED]

Kilometerstand: 311445km

Fahrzeug-Software-Version: V10.48

## Prüfergebnis

PCM (Antriebsstrangsteuermodul) 2 Probleme bestehen

1.P0134-00 Keine Aktivität im Stromkreis  
O2-Sensor (Reihe 1 Sensor 1) erfasst

2.P0674-00 Stromkreis der Glühkerze  
Zylinder 4 unterbrochen

BCM (Karosseriesteuergerät/TIPMCGW/FCMCGW) 1 Probleme

1.U0232 Kommunikation mit Modul zur  
Erkennung toter Winkel ausgefallen

ABS (Antiblockiersystem) 1 Probleme bestehen

1.C212A-16 Systemspannung, Spannung im  
Stromkreis unter Grenzwert

CCN (cabine/Instrumententafel) 2 Probleme bestehen

1.U0232 Kommunikation mit Modul zur  
Erkennung toter Winkel ausgefallen

2.U0010 Interner CAN-Datenbus

WCM (drahtloses Steuergerät) 1 Probleme bestehen

1.B1A11 Batterie des RKE-Senders 2  
schwach

TPMS (Reifendrucküberwachung) 6 Probleme bestehen

1.C1504-96 Interner Fehler für  
Reifendrucksensor 4-Component

2.C1503-96 Interner Fehler für Reifendrucksensor 3-Component

3.C1580-00 Position Reifendrucksensor links/rechts unbestimmt

4.C1581-00 Position Reifendrucksensor vorn/hinten unbestimmt

5.C1501-96 Interner Fehler für Reifendrucksensor 1-Component

6.C1502-96 Interner Fehler für Reifendrucksensor 2-Component

Audio 5 Probleme bestehen

1.B210A Systemspannung niedrig

2.B210D Batteriespannung zu niedrig

3.U0011 Leistungsverhalten, CAN-interner Datenbus aus

4.U0010 Interner CAN-Datenbus

5.U0232 Kommunikation mit Modul zur Erkennung toter Winkel ausgefallen

AMP (Verstärker) 2 Probleme bestehen

1.U0010 Interner CAN-Datenbus

2.B14C6 Lautsprecher-Ausgangsstromkreis Kanal 11 unterbrochen

MSMD(Speicher Sitz Modul) 2 Probleme bestehen

1.U0016-00 Spannung im Stromkreis CAN-internen Datenbus (-) niedrig

2.B210D-21 Batteriespannung zu niedrig - Signalgröße < Minimum

DMFL (Türmodul vorn links) 4 Probleme bestehen

1.B210D Batteriespannung zu niedrig

2.B210A Systemspannung niedrig

3.B21A1 ECU zurückgesetzt/wiederhergestellt

4.U0232 Kommunikation mit Modul zur Erkennung toter Winkel ausgefallen

DMFR(Türmodul vorn rechts) 4 Probleme bestehen

1.B210D Batteriespannung zu niedrig

2.B210A Systemspannung niedrig

3.B21A1 ECU

zurückgesetzt/wiederhergestellt

4.U0232 Kommunikation mit Modul zur Erkennung toter Winkel ausgefallen

DMRR (Türmodul hinten rechts) 2 Probleme bestehen

1.B250B Zeitüberschreitung beim Verriegeln elektrische Schiebetür rechts

2.B192D Spannung im Steuerstromkreis Fensterheber hinten rechts niedrig

FSM (Klappsitz Modul) 2 Probleme bestehen

1.B1E2F Spannung im Stromkreis des Schalters linke Rückenlehne der dritten Sitzreihe hoch

2.U0016 Spannung im Stromkreis CAN-internen Datenbus (-) niedrig

RPSDM (rechte elektrische Schiebetür Modul) 1 Probleme

1.U0010 Interner CAN-Datenbus

HSM (beheizter Sitz Modul) 2 Probleme bestehen

1.B1EB1-1B Front Left Seat Heater Sensor  
1-Circuit Resistance Above Threshold

2.B1EB4-1B Rear Right Seat Heater Sensor  
1-Circuit Resistance Above Threshold

LPSDM (linke elektrische Schiebetür Modul) 1 Probleme

1.U0010 Interner CAN-Datenbus

Die folgenden Systeme sind in Ordnung:

1.TCM (Getriebesteuermodul)

2.SRS (Zusätzliches aufblasbares Rückhaltesystem/ORC)

3.HVAC (Heizung, Lüftung, Klimaanlage und Kühlung) / AC (Klimaanlage)

4.PTS (Parkhilfssystem)

5.DMRL (Türmodul hinten links)

6.PLGM (elektrische Hebetür Modul)

7.EPPM (Elektronisches Modul für Fußgängerschutz)

8.SAS (Lenkwinkelsensor)

9.HIDT (Hochintensitätsentladungsumsetzer)

10.PEM (Passiver Zugang Modul)