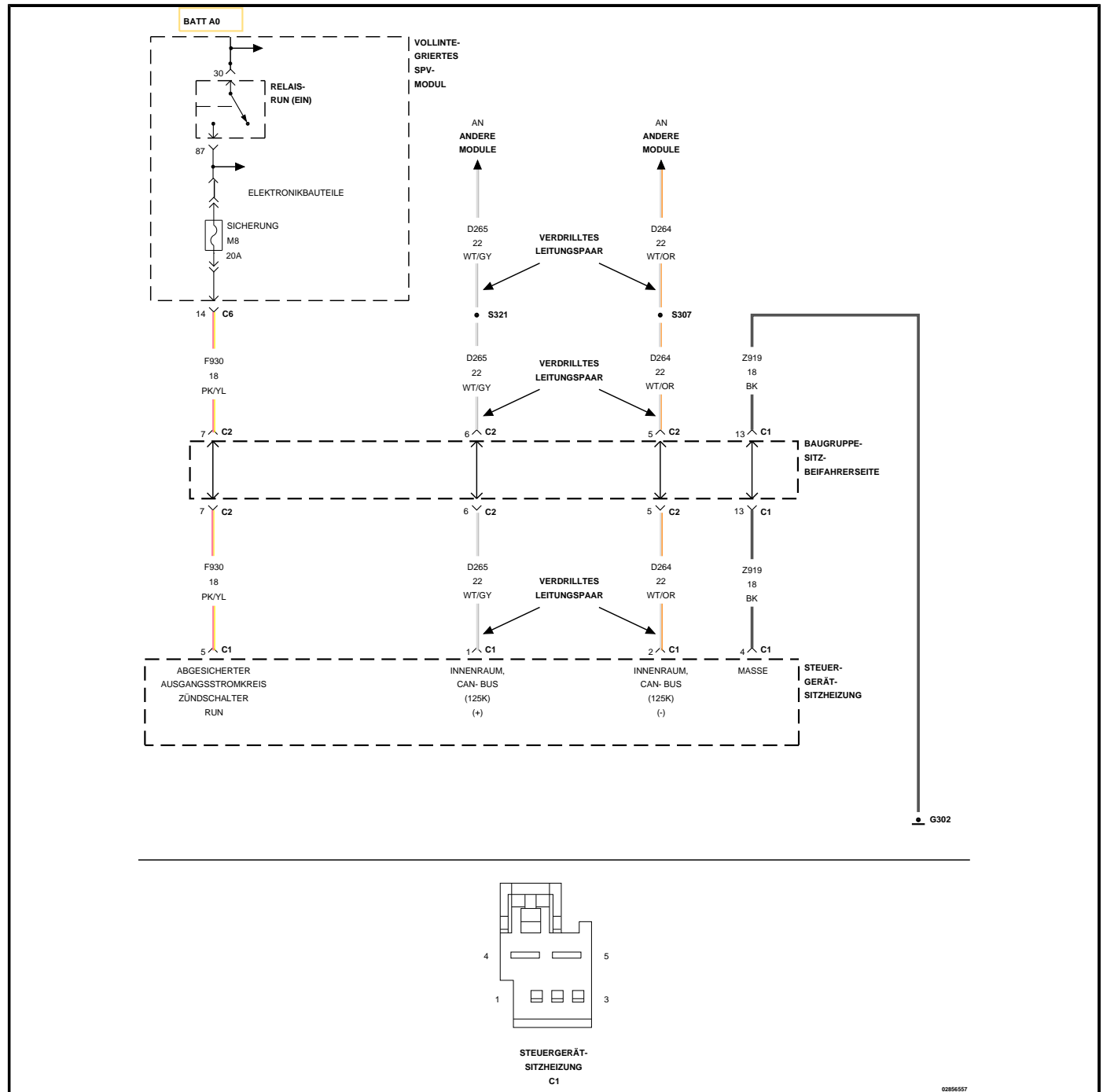


B210C-17-BATTERIESPANNUNG - EINGANGSSTROMKREISSPANNUNG ÜBER SCHWELLENWERT



Vollständige Schaltpläne siehe Kapitel "Schaltpläne".

- Wann auftreten:

Bei laufendem Motor.

- **Auslösebedingung:**

Wenn das Sitzheizungsmodul (HSM) eine Spannung über 16.0 Volt im abgesicherten Ausgangsstromkreis (F930) des Zündschalters Stellung Ein erfasst.

Mögliche Ursachen
LADESYSTEMSPANNUNG ZU HOCH
Abgesicherter Ausgangsstromkreis (F930) des Zündschalters Stellung Ein
Sitzheizungsmodul (HSM)

1. AUF ZUM LADESYSTEM GEHÖRENDE FEHLERCODES PRÜFEN

1. Zündung einschalten.
2. Mit einem Handtestgerät die Fehlercodes für den Computer/Motorsteuerung (PCM) abrufen.

Sind Fehlercodes für das Ladesystem im PCM registriert?

Ja • (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Motorsteuerung Computer (PCM) - Fehlersuche und Prüfung) zum Fehlersuchverfahren bei Ladesystemen.

Nein • Weiter mit [2](#)

2. SICHERSTELLEN, DASS DER FEHLERCODE AKTIV IST

1. Mit einem Handtestgerät die Fehlercodes abrufen, notieren und löschen.
2. Zündung ausschalten.
3. Den Motor starten und eine Minute laufen lassen.
4. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes abrufen.

Ist der Fehlercode aktiv?

Ja • Weiter mit [3](#)

Nein • Die Störung, die zum Setzen des Fehlercodes führt, liegt momentan nicht vor. Darauf achten, dass der Sitzkabelbaum korrekt zum HSM verlegt ist. Anhand der Schaltpläne/Systemübersicht Verdrahtung und Steckverbinder überprüfen.

- KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen.(Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STROMVERSORGUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).

3. Spannung im abgesicherten Ausgangsstromkreis (F930) des Zündschalters Stellung Ein prüfen

1. Zündung ausschalten.
2. Kabelbaum-Steckverbinder C1 der Sitzheizung abziehen.

HINWEIS: Die Steckverbinder prüfen. Bei Bedarf reinigen und instand setzen.

3. Den Motor anlassen und mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen.
4. Die Spannung im abgesicherten Ausgangsstromkreis (F930) des Zündschalters Stellung Ein zwischen dem Kabelbaum-Steckverbinder C1 des HSM und Masse messen und mit der Spannung der Fahrzeugbatterie vergleichen.

Ist die Spannung am Steckverbinder C1 des HSM genau so groß wie die Spannung an der Batterie?

- Ja**
- Sitzheizungsmodul (HSM) anhand der Anweisungen im Werkstatthandbuch austauschen.
 - KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STROMVERSORUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren).
- Nein**
- Unterbrechung des abgesicherten Ausgangsstromkreises (F930) des Zündschalters Stellung Ein als Ursache für die zu hohe Spannung am HSM beheben.
 - KAROSSERIENACHPRÜFUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/ STROMVERSORUNGSMODUL, Vollständig Integriert (TIPM) - Standardverfahren)

