

C212A-16-SYSTEMSPANNUNG ZU NIEDRIG - SPANNUNG IM STROMKREIS UNTER SCHWELLENWERT

Vollständige Schaltpläne siehe Kapitel "Schaltpläne".

- **Wann aufgetreten:**

Permanent.

- **Aufnahmebedingung:**

Das ABS-Steuergerät hat einen Systemfehler zu niedriger Spannung festgestellt und die CAN-Meldung Batteriespannung des vollständig integrierten Stromversorgungsmoduls (TIPM) zeigt eine niedrige Spannung an.

Mögliche Ursachen
FEHLERCODES FÜR LADESYSTEM VORHANDEN
Batterie
ABS-STEUERGERÄT

1. FEHLERCODES FÜR LADESYSTEM VORHANDEN

1. Zündung ein, Motor aus.
2. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes im Computer/Motorsteuerung (PCM) auslesen.

Sind Fehlercodes für Ladesystem oder Spannung vorhanden?

Ja • Vor der Fortsetzung der Fehlersuche im Rahmen dieser Prüfung sind Fehlercodes des Ladesystems anhand der entsprechenden Symptomliste und Diagnoseverfahren zu beheben. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Computer/Motorsteuerung (PCM) - Fehlersuche und Prüfung).

Nein • Weiter mit [2](#)

2. Batterie

HINWEIS: Sicherstellen, dass die Batterie in gutem Zustand ist. Vor weiteren Arbeiten erst die Batterie mit dem Midtronics-Batterietester oder einem gleichwertigen Gerät überprüfen.

Besteht die Batterie den Belastungstest für diese Anwendung?

Ja • Weiter mit [3](#)

Nein • Die Batterie wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen. (Siehe Kapitel 08 - Elektrik/8F - Motorsysteme/Batteriesysteme/BATTERIE - Ausbau).

3. PRÜFEN, OB DER FEHLERCODE AKTIV IST

HINWEIS: Dieser Fehlercode muss aktiv sein, damit die Ergebnisse dieser Prüfung gültig sind.

1. Zündung ein, Motor aus.
2. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes auslesen und aufzeichnen.
3. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes löschen.
4. Motor starten.
5. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes auslesen und aufzeichnen.

Ist der Fehlercode momentan aktiv?

- | | |
|-------------|--|
| Ja | <ul style="list-style-type: none">• Das ABS-Steuergerät anhand der Anweisungen im Werkstatthandbuch austauschen. (Siehe Kapitel 08 - Elektrik/8E - Elektronische Steuergeräte/STEUERGERÄT, Antiblockiersystem (ABS) - Ausbau).• Die "ABS-Nachprüfung" durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Antiblockiersystem (ABS) - Standardverfahren). |
| Nein | <ul style="list-style-type: none">• Die ABS-PRÜFUNG AUF ZEITWEISE AUFTRETENDE STÖRUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Antiblockiersystem (ABS) - Standardverfahren). |