

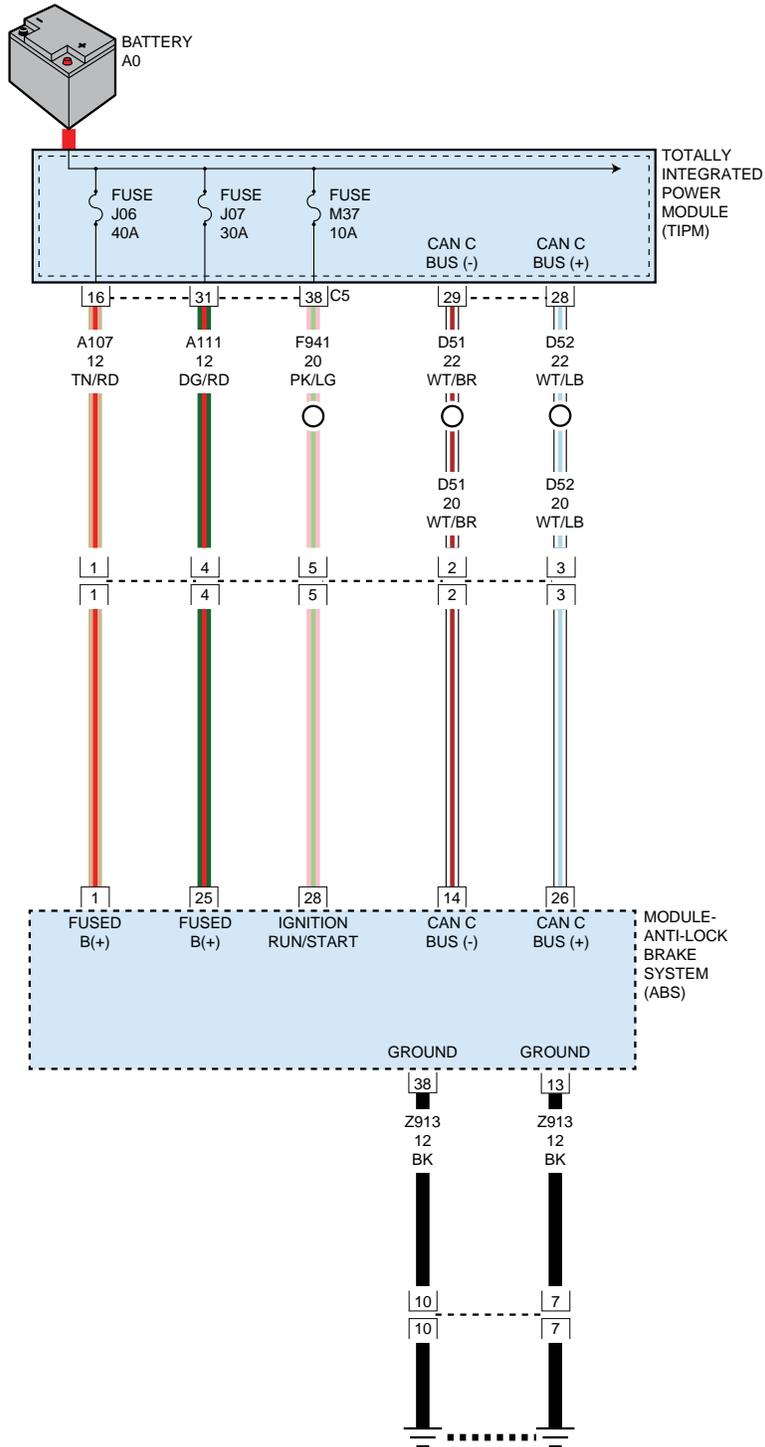
2015 - RT - CHRYSLER TOWN AND COUNTRY - 3.6L V6 V.V.T.

28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, ABS-Bremse (ABS)/FEHLERSUCHE UND PRÜFUNG

## **C2100-16-BATTERIESPANNUNG ZU NIEDRIG - SPANNUNG IM STROMKREIS UNTER SCHWELLENWERT**

Vollständige Schaltpläne **siehe Kapitel “Schaltpläne”**.

**HINWEIS:** Wenn der Fehlercode C212A-16 vorhanden ist, die Fehlersuchanleitung für C212A-16 zuerst befolgen, bevor mit diesem Test fortgefahren wird.



2802035842

## 28-0000-00001-03-Titel-39279

- **Wann aufgetreten:**

Zündung eingeschaltet.

- **Aufnahmebedingung:**

Wenn die gemessene Zündspannung unter 9 Volt bei laufendem Motor oder einer Geschwindigkeit von 100 msec fällt oder wenn die Spannung unter 7 Volt fällt, ändert sich die Reifeseit bis zu 15 ms.

### Mögliche Ursachen

#### LADESYSTEM

UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHER WIDERSTAND IM ABGESICHERTEN B(+)-STROMKREIS (A107)

UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHER WIDERSTAND IM ABGESICHERTEN B(+)-STROMKREIS (A111)

UNTERBRECHUNG/HOHER WIDERSTAND IM ABGESICHERTEN ZÜNDSCHALTER-AUSGANGSSTROMKREIS (F941)

MASSESTROMKREIS(E) (Z913) UNTERBROCHEN ODER ZU HOHER WIDERSTAND

ABS-STEUERGERÄT

### 1. PRÜFEN, OB DER FEHLERCODE AKTIV IST

**HINWEIS:** Vor weiteren Schritten zuerst die Fehlercodes des Antriebsladesystems diagnostizieren und beheben.

**HINWEIS:** Sicherstellen, dass die Batterie vollständig geladen ist.

1. Zündung ein, Motor aus.
2. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes aufzeichnen und löschen.
3. Zündung ausschalten und Zündschalter in die Verriegelungsstellung bringen.
4. Motor starten.
5. Mit dem Handtestgerät die Fehlercodes abrufen:

#### Ist der Fehlercode momentan aktiv?

**Ja** • Weiter mit [2](#)

**Nein** • Die ABS-PRÜFUNG AUF ZEITWEISE AUFTRETENDE STÖRUNG durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Antiblockiersystem (ABS) - Standardverfahren).

### 2. DIE VERSORGUNGSSTROMKREISE AUF UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHEN WIDERSTAND PRÜFEN

1. Zündung ausschalten und Zündschalter in die Verriegelungsstellung bringen.
2. Steckverbinder des ABS-Steuergeräts abklemmen.
3. Zündung ein, Motor aus.
4. Mit einer an Masse angeschlossenen 12-V-Prüflampe den abgesicherten B-Plusstromkreis (+) (A107), den abgesicherten B-Plusstromkreis (+) (A111) und den abgesicherten Ausgangsstromkreis (F941) des Zündschalters am ABS-Kabelbaum-Steckverbinder messen.

### **Leuchtet die Prüflampe hell auf?**

**Ja** • Weiter mit 3

**Nein** • Unterbrechung oder zu hohen Widerstand der Versorgungsstromkreise beheben.  
• Die "ABS-Nachprüfung" durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Antiblockiersystem (ABS) - Standardverfahren).

### **3. DIE MASSESTROMKREISE (Z913) AUF UNTERBRECHUNG ODER ZU HOHEN WIDERSTAND PRÜFEN**

1. Zündung ausschalten und Zündschalter in die Verriegelungsstellung bringen.
2. Mit einer an den B-Plusstromkreis (+) angeschlossenen Prüflampe die Massestromkreise (Z913) am ABS-Kabelbaum-Steckverbinder prüfen.

### **Leuchtet die Prüflampe hell auf?**

**Ja** • Das ABS-Steuergerät anhand der Anweisungen im Werkstatthandbuch austauschen. (Siehe Kapitel 08 - Elektrik/8E - Elektronische Steuergeräte/STEUERGERÄT, Antiblockiersystem (ABS) - Ausbau).  
• Die "ABS-Nachprüfung" durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Antiblockiersystem (ABS) - Standardverfahren).

**Nein** • Die Unterbrechung oder hohen Widerstand im/in den Massestromkreis(en) (Z913) beheben.  
• Die "ABS-Nachprüfung" durchführen. (Siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/STEUERGERÄT, Antiblockiersystem (ABS) - Standardverfahren).