



**NUMBER:** 08-042-14

**GROUP:** Elektrik

**DATE:** 23.04.2014

Diese Mitteilung dient ausschließlich als technische Information und stellt keine Instandsetzungsgenehmigung dar. Es ist nicht gestattet, diese Veröffentlichung oder Teile davon zu vervielfältigen, in einer Datenbank zu speichern oder sie in irgendeiner Form weiterzugeben, weder elektronisch, noch mechanisch, noch durch Fotokopieren, es sei denn, es liegt eine schriftliche Genehmigung der Chrysler Group LLC vor.

**HILFE ZUR FLASH-PROGRAMMIERUNG VON STEUERGERÄTEN MIT DER DIAGNOSEANWENDUNG wiTECH ERHALTEN SIE, INDEM SIE AM OBEREN RAND DES wiTECH-FENSTERS "HELP" UND DANN "HELP CONTENTS" WÄHLEN.**

**DIE wiTECH-SOFTWAREVERSION FÜR DIESES VERFAHREN MUSS 14.03 ODER HÖHER SEIN.**

**THEMA:**

Flash-Programmierung: Fahrzeugbatterie tot

**ÜBERSICHT:**

Diese Mitteilung betrifft die Aktualisierung des Falt- und Staumoduls (FSM) mit neuer Software, weil das FSM immer im Wachzustand verbleibt, woraus eine permanente elektrische Entladung resultiert.

**MODELLE:**

2008 - 2014	(RT)	Caravan, Voyager, Grand Voyager, Town And Country
-------------	------	---

**NOTE: Diese Mitteilung betrifft Fahrzeuge, die am oder vor dem 18. März 2014 (MDH 0318XX) hergestellt wurden und die mit elektrisch faltbaren Sitzen in der 3ten Reihe (Verkaufscod J RJ) ausgestattet sind.**

**SYMPTOM/ZUSTAND:**

Der Fahrer stellt möglicherweise eine leere Fahrzeugbatterie fest.

**FEHLERSUCHE:**

Mithilfe eines Handtestgeräts (wiTECH) und anhand der geeigneten Fehlersuchverfahren in TechCONNECT überprüfen, dass keine DTCs gesetzt sind. Wenn Fehlercodes auftreten, diese auf dem Instandsetzungsauftrag notieren und ggf. erforderliche Reparaturen durchführen, bevor gemäß dieser Mitteilung fortgefahren wird.

Wenn der Kunde das Symptom/den Zustand reklamiert, die Instandsetzung durchführen.

**INSTANDSETZUNG:**

**NOTE: Ein Batterieladegerät anklemmen, um sicherzustellen, dass die Batteriespannung nicht unter 13,2 Volt fällt. Während des Flash-Prozesses darf die Batteriespannung nicht über 13.5 Volt liegen.**

**NOTE: Wird dieser Flash-Prozess unterbrochen oder abgebrochen, muss er neu gestartet werden.**

1. Das FSM mit der aktuellsten Software neu programmieren. Hilfe zur Flash-Programmierung eines FSM mit Hilfe der Diagnoseanwendung wiTECH erhalten Sie, indem Sie am oberen Rand des wiTECH-Fensters "Help" und dann "Help Contents" wählen.
2. Alle Fehlercodes löschen, die aufgrund der Neuprogrammierung in allen Modulen gesetzt sein könnten. Die Anwendung wiTECH ruft nach dem Flash-Prozess automatisch alle DTCs auf und ermöglicht es dem Techniker, diese zu löschen.

**VERFAHRENSWEISE:**

Rückerstattung im Rahmen der Garantie.

**RICHTZEIT:**

Nr. des Arbeitsvorgangs:	Beschreibung	Ausbildungskategorie	Menge
18-52-29-90	Falt- und Staumodul (FSM), Neuprogrammierung. (1 - geringer qualifizierte Fachkraft)	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	0,2 Stunden

**FEHLERCODE:**

FM	Flash-Modul
----	-------------