



**NUMBER:** 24-002-14

**GROUP:** Heizung und Klimaanlage

**DATE:** 10.04.2014

Diese Mitteilung dient ausschließlich als technische Information und stellt keine Instandsetzungsgenehmigung dar. Es ist nicht gestattet, diese Veröffentlichung oder Teile davon zu vervielfältigen, in einer Datenbank zu speichern oder sie in irgendeiner Form weiterzugeben, weder elektronisch, noch mechanisch, noch durch Fotokopieren, es sei denn, es liegt eine schriftliche Genehmigung der Chrysler Group LLC vor.

**THEMA:**

Fahrer- und beifahrerseitige HVAC-Gebläselufttemperaturen sind nicht identisch, wenn Einstellmodus „Sync“ angewählt ist, und die Scheinwerfer bleiben immer eingeschaltet.

**ÜBERSICHT:**

Diese Mitteilung behandelt den selektiven Austausch des Solarsensors.

**MODELLE:**

2011-2014	(JC)	Journey (nur international)
2011-2014	(RT)	Town Country/Caravan (nur international)
2012-2014	(WK)	Grand Cherokee (nur international)
2012-2014	(JK)	Wrangler (nur international)
2012-2014	(LX)	300 (nur international)

**NOTE:** Diese Information gilt nur für Fahrzeuge mit automatischer Zweizonen-Temperaturregelung (Verkaufscode HAF oder HAD) oder Dreizonen-Temperaturregelung (Verkaufscode HAH) oder mit automatischen Scheinwerfern (Verkaufscode LMG) und folgenden Herstellungsdaten: JF/RT/WK : am oder vor dem 10. September 2013 (MDH 0910XX) ; JK: am oder vor dem 1. Juni 2013 (MDH 0601XX); LX: am oder vor dem 22. Oktober 2013 (MDH 1022XX).

**SYMPTOM/ZUSTAND:**

Der Kunde könnte folgendes Problem feststellen:

- Im „SYNC“-Modus der automatischen Temperaturregelung stimmen die Temperaturen am linken und rechten Auslass nicht überein, obwohl dieselbe Temperatureinstellung gewählt wurde. Die Fahrzeuginsassen frieren (Winterzeit) entweder auf der Beifahrer- oder der Fahrerseite, obwohl die Temperatureinstellung identisch ist.
- Die Scheinwerfer bleiben ständig eingeschaltet, obwohl der automatische Modus angewählt wurde.

**FEHLERSUCHE:**

Mithilfe eines Handtestgeräts (wiTECH™) und anhand der geeigneten Fehlersuchverfahren in TechCONNECT überprüfen, ob alle HVAC-Systeme ordnungsgemäß funktionieren. Die Scheinwerfer entsprechend der detaillierten Anweisung in TechCONNECT auf Funktion prüfen, siehe 29- Exterior Lighting. Wenn DTCs auftreten,

diese auf dem Instandsetzungsauftrag notieren und ggf. erforderliche Instandsetzungen durchführen, bevor gemäß dieser Mitteilung fortgefahren wird.

Lässt sich mit diesen offiziellen Diagnoseverfahren kein Problem feststellen, den Sonneneinstrahlungssensor entsprechend der Anweisungen zur Instandsetzung austauschen.

### **BENÖTIGTE TEILE:**

Menge	Teilenummer	Beschreibung
1	68230113AA	Dualer Solarsensor
1	68230114AA	Dualer Solar- und Umgebungslichtsensor
1	68230115AA	Umgebungslichtsensor

### **INSTANDSETZUNG:**

1. Den Solarsensor austauschen. Siehe die detaillierten Wartungsverfahren in DealerCONNECT> TechCONNECT unter: Service Info>24- Heating and Air Conditioning> Controls > SENSOR, Sun > Removal/Installation.
2. Das Fahrzeug wieder an den Kunden übergeben.

### **VERFAHRENSWEISE:**

Rückerstattung im Rahmen der Garantie.

### **RICHTZEIT:**

Nr. des Arbeitsvorgangs:	Beschreibung	Ausbildungskategorie	Menge
08 45 03 90	Sensor, Sonne - Austauschen (RT/JF)	6 - ELEKTRIK UND KAROSSERIESYSTEME	0.3 Stunden
08 45 03 90	Sensor, Sonne - Austauschen (WK/JK/LX)	6 - ELEKTRIK UND KAROSSERIESYSTEME	0.2 Stunden

### **FEHLERCODE:**

ZZ	Wartungsmaßnahme
----	------------------