



**NUMBER:** 18-029-13 REV. A

**GROUP:** Betriebsverhalten

**DATE:** 05.12.13

Diese Mitteilung dient ausschließlich als technische Information und stellt keine Instandsetzungsgenehmigung dar. Es ist nicht gestattet, diese Veröffentlichung oder Teile davon zu vervielfältigen, in einer Datenbank zu speichern oder sie in irgendeiner Form weiterzugeben, weder elektronisch, noch mechanisch, noch durch Fotokopieren, es sei denn, es liegt eine schriftliche Genehmigung der Chrysler Group LLC vor.

**DIESE MITTEILUNG ERSETZT DIE KUNDENDIENSTINFORMATION 18-029-13 VOM 16. JULI 2013, DIE AUS IHREN AKTEN ZU ENTFERNEN IST. ALLE ÄNDERUNGEN SIND MIT \*\*STERNCHEN\*\* HERVORGEHOBEN.**

**HILFE ZUR FLASH-PROGRAMMIERUNG VON STEUERGERÄTEN MIT DER DIAGNOSEANWENDUNG wiTECH ERHALTEN SIE, INDEM SIE AM OBEREN RAND DES wiTECH-FENSTERS "HELP" UND DANN "HELP CONTENTS" WÄHLEN.**

**DIE ZUR DURCHFÜHRUNG DIESES VERFAHRENS BENÖTIGTE wiTECH-SOFTWARE MUSS DEM STAND 13.04 ODER HÖHER ENTSPRECHEN.**

**THEMA:**

Flash-Programmierung: Aufleuchten der Systemkontrollleuchte P0456 - Kleines Leck im EVAP-System. Beinhaltet auch Verbesserungen am Getriebe.

**ÜBERSICHT:**

Diese Mitteilung behandelt das selektive Löschen und Neuprogrammieren des Computers/Motorsteuerung (PCM) mit neuer Software.

**MODELLE:**

2013	(JS)	200
2013	(RT)	Town & Country/Grand Caravan
2013	(JC)	Journey

**NOTE:** Diese Mitteilung bezieht sich auf Fahrzeuge mit einem 3,6L-Motor (Verkaufscode ERB) und gilt für RT-Fahrzeuge, die am oder vor dem 7. Mai 2013 (MDH 0507XX), JS-Fahrzeuge, die am oder vor dem 14. Mai 2013 (MDH 0514XX) und JC-Fahrzeuge, die am oder vor dem 13. Mai 2013 (MDH 0513XX) hergestellt wurden. Diese Mitteilung gilt auch für Fahrzeuge mit 2,4L-Motor (Verkaufscode ED3 oder EDG) und gilt für JC-Fahrzeuge, die am oder vor dem 13. Mai 2013 (MDH 0513XX) und JS-Fahrzeuge, die am oder vor dem 14. Mai 2013 (MDH 0514XX) hergestellt wurden.\*\*

**SYMPTOM/ZUSTAND:**

Einige wenige Kunden stellen möglicherweise ein Aufleuchten der Systemkontrollleuchte (MIL) fest. Bei weiterer Untersuchung kann der Techniker feststellen, dass der folgende Fehlercode (DTC) gesetzt wurde:

- P0456 - Kleines Leck im EVAP-System

**Getriebeverbesserungen** sind in diese Softwareversion ebenfalls eingeflossen. Zu den Änderungen gehören:

- Hochschalten vom 5. in den 6. Gang justiert, um die Höchstgeschwindigkeit zu verbessern (für Märkte, in denen schneller als 100 mph (161km/h) gefahren werden darf).

**NOTE: Die Getriebe-Verbesserungen gelten nur für Fahrzeuge mit 3,6L-Motor (Verkaufscode ERB).**

### **FEHLERSUCHE:**

Mithilfe eines Handtestgeräts (wiTECH) und anhand der geeigneten Fehlersuchverfahren in TechCONNECT überprüfen, ob alle Motorsteuerungen ordnungsgemäß funktionieren. Wenn andere als die oben genannten DTCs auftreten, sind diese auf dem Instandsetzungsauftrag zu notieren und ggf. erforderliche Reparaturen durchzuführen, bevor gemäß dieser Mitteilung fortgefahren wird.

Wenn der Kunde das Symptom/die Bedingung beschreibt oder der Mechaniker den DTC findet, ist das Instandsetzungsverfahren durchzuführen.

### **INSTANDSETZUNG:**

**NOTE: Ein Batterieladegerät anklemmen, um sicherzustellen, dass die Batteriespannung nicht unter 13,2 Volt fällt. Während des Flash-Prozesses darf die Batteriespannung nicht über 13.5 Volt liegen.**

**NOTE: Wird dieser Flash-Prozess unterbrochen oder abgebrochen, muss er neu gestartet werden.**

1. Den PCM mit der aktuellsten Software neu programmieren. Die Wartungsanleitung unter DealerCONNECT/TechCONNECT, Refer To Group 8 - Electrical > Electronic Control Modules - Service Information > Module - Powertrain Control > Standard Procedures > PCM/ECM Programming befolgen.
2. **Nach der Neuprogrammierung des PCM folgendermaßen vorgehen:** alle Fehlercodes löschen, die aufgrund der Neuprogrammierung in anderen Modulen gesetzt sein könnten. Die Anwendung wiTECH ruft nach dem Flash-Prozess automatisch alle DTCs auf und ermöglicht es dem Techniker, diese zu löschen.

### **VERFAHRENSWEISE:**

Rückerstattung im Rahmen der Garantie.

### **RICHTZEIT:**

Nr. des Arbeitsvorgangs:	Beschreibung	Ausbildungskategorie	Menge
18-19-06-V4	Computer/Motorsteuerung (PCM) - Neuprogrammierung (1 - geringer qualifizierte Fachkraft)	8 - Motorleistung	0,2 Stunden

### **FEHLERCODE:**

FM	Flash-Modul
----	-------------