

P0897 - GETRIEBEFLÜSSIGKEIT VERBRAUCHT

Vollständige Schaltpläne **siehe unter Schaltpläne**.

Funktionsprinzip

Um ein Rucken beim Einrücken der Klimakompressor-Kupplung zu vermeiden, wird die Wandlerkupplung vor dem Einrückvorgang vorübergehend auf Teil-EMCC geschaltet. Über den Datenbus geht eine Meldung ein, die besagt, dass das Einrücken der Kupplung unmittelbar bevorsteht. Es wird dann auf Teil-EMCC umgeschaltet und eine Antwortmeldung "Einrücken der Klimakompressor-Kupplung ok" über den Datenbus übermittelt. Teil-EMCC wird 450 ms lang gehalten, bis zur Wiederaufnahme von Voll-EMCC. Während des Übergangs von Voll- zu Teil-EMCC wird eine Turbinenrad-Beschleunigungssumme berechnet. Wenn dieser Wert bei mehreren Übergängen einen Schwellenwert überschreitet, deutet dies auf verbrauchte Getriebeflüssigkeit hin.

- **Wann aufgetreten:**

Jeder Übergang von Voll-EMCC auf Teil-EMCC zur Vermeidung von Rucken der Klimaanlage.

- **Auslösebedingung:**

Fehlercode wird gesetzt nach 20-maligem Auftreten einer Antriebsdrehzahlbeschleunigung. Fehler-Setzzeit: 20 Übergänge von Voll-EMCC auf Teil-EMCC. Getriebe wechselt nicht in Teil-EMCC. Dient zur Vermeidung von Rucken beim Einschalten der Klimaanlage.

Mögliche Ursachen
VERBRAUCHTES/VERBRANNTES GETRIEBEÖL

Immer die 62TE-Vorabprüfung durchführen und erst dann fortfahren (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Motorsteuerung Computer (PCM) - Standardverfahren).

VERBRAUCHTES/VERBRANNTES GETRIEBEÖL

1. Zündung ausschalten und Zündschalter in die Verriegelungsstellung bringen.
2. Getriebeölkühler und Leitungen spülen, Getriebeölfilter austauschen, neues Getriebeöl einfüllen, Motor anlassen und Ölstand wie im Werkstatthandbuch beschrieben korrigieren.

HINWEIS: Vor weiteren Arbeiten muss erst der Getriebeölkühler durchgespült werden.

3. Gangwählhebel in Parkstellung bringen und Motor zehn Minuten lang mit Leerlaufdrehzahl laufen lassen.
4. Zündung ausschalten und Zündschalter in die Verriegelungsstellung bringen.
5. Erneut Getriebeölkühler und Leitungen spülen, Getriebeölfilter austauschen, neues Getriebeöl einfüllen, Motor anlassen und Ölstand wie im Werkstatthandbuch beschrieben korrigieren.
6. Mit dem Testgerät ein Abklemmen der Batterie durchführen.

HINWEIS: Das Abklemmen der Batterie ist erforderlich, damit die elektronisch schlupfgegeregelte Wandlerkupplung beim Einrücken der Kupplung der Klimaanlage wieder freigegeben wird.

HINWEIS: Die Fahrzeughibrationen machen sich unter Umständen erst nach mehreren hundert Fahrkilometern bemerkbar. Das neue Getriebeöl dringt nach und nach in die Reibelemente der Wandlerkupplung ein, sodass die Vibrationen schließlich eliminiert werden.

7. Fehlercodes löschen und das Fahrzeug wieder an den Kunden übergeben.

Wird der Fehlercode erneut angezeigt und/oder sind die Vibrationen nach mehreren hundert Fahrkilometern noch vorhanden?

Ja

- Drehmomentwandler wie im Werkstatthandbuch beschrieben austauschen.
- NACHPRÜFUNG FÜR GETRIEBE 62TE durchführen (Siehe Kapitel 28 - DTC-basierte Diagnose/STEUERGERÄT, Motorsteuerung Computer (PCM) - Standardverfahren).

Nein

- Test beendet.