



**NUMBER:** 18-034-14 REV. A

**GROUP:** Betriebsverhalten

**DATE:** 15.07.2014

Diese Mitteilung dient ausschließlich als technische Information und stellt keine Instandsetzungsgenehmigung dar. Es ist nicht gestattet, diese Veröffentlichung oder Teile davon zu vervielfältigen, in einer Datenbank zu speichern oder sie in irgendeiner Form weiterzugeben, weder elektronisch, noch mechanisch, noch durch Fotokopieren, es sei denn, es liegt eine schriftliche Genehmigung der Chrysler Group LLC vor.

**DIESE MITTEILUNG ERSETZT DIE KUNDENDIENSTINFORMATION 18-038-14 VOM 06.06.2014, DIE AUS IHREN AKTEN ZU ENTFERNEN IST. ALLE ÄNDERUNGEN SIND MIT **\*\*STERNCHEN\*\*** HERVORGEHOBEN.**

**DIESE KUNDENDIENSTINFORMATION WIRD AUCH ALS SCHNELLANTWORT-ÜBERTRAGUNG (RRT) 14-046 HERAUSGEGEBEN. ALLE ZUTREFFENDEN RRT-VINs VON NICHT VERKAUFTEN FAHRZEUGEN WURDEN GELADEN. UM ZU PRÜFEN, OB EINE RRT-WARTUNGSMASSNAHME FÜR DAS FAHRZEUG NÖTIG IST, IST VIP ANZUWENDEN ODER EINE VIN-SUCHE IN TECHCONNECT DURCHFÜHREN. ALLE REPARATUREN FALLEN UNTER DIE RÜCKERSTATTUNG IM RAHMEN DER GARANTIE.**

**THEMA:**

P0520 - Stromkreis Motoröldrucksensor

**ÜBERSICHT:**

Diese Mitteilung betrifft den Austausch des Öldrucksensors gegen ein überarbeitetes Teil.

**MODELLE:**

2013 - 2014	PF	Dart
2013 - 2014	LD	Charger
2013 - 2014	LX	300
2013 - 2014	LC	Challenger
2013 - 2014	JS	200/Avenger
2013 - 2014	RT	Town & Country/Grand Caravan
2013 - 2014	WK	Grand Cherokee
2014	KL	Cherokee
2013 - 2014	WD	Durango
2013 - 2014	DS	Ram 1500
2013 - 2014	DJ	Ram 2500
2013 - 2014	D2	RAM 3500 Pickup
2013 - 2014	DD	Ram 3500 Cab Chassis
<b>**2014</b>	<b>DP</b>	<b>Ram 4500/5500 Cab Chassis**</b>

2013 - 2014	JC	Journey
2013 - 2014	JK	Wrangler
2014	VF	ProMaster
2013 - 2014	ZD	Viper

**NOTE: Diese Mitteilung gilt für alle oben aufgeführten Fahrzeuge mit 2.0L-Motor (Verkaufscod ECK), 2.4L-Motor (Verkaufscod ED6), 3.2L-Motor (Verkaufscod EHB), 3.6L-Motor (Verkaufscod ERB), 3.0L-Motor (Verkaufscod EHD), 5.7L-Motor (Verkaufscod EZH oder EZC), 6.4L-Motor (Verkaufscod ESG oder ESH) oder 8.4L-Motor (Verkaufscod EWG), die am oder vor dem 12. März 2014 (MDH 0312XX) hergestellt wurden.**

**SYMPTOM/ZUSTAND:**

Einige wenige Kunden stellen möglicherweise ein Aufleuchten der Systemkontrollleuchte (MIL) fest. Bei weiterer Untersuchung kann der Techniker feststellen, dass der folgende Fehlercode (DTC) gesetzt wurde:

- P0520 - Stromkreis Motoröldrucksensor

**FEHLERSUCHE:**

Mithilfe eines Handtestgeräts (wiTECH) und anhand der geeigneten Fehlersuchverfahren in TechCONNECT überprüfen, ob alle Motorsteuerungen ordnungsgemäß funktionieren. Wenn andere als die oben genannten DTCs auftreten, diese auf dem Instandsetzungsauftrag notieren und ggf. erforderliche Instandsetzungen durchführen, bevor gemäß dieser Mitteilung fortgefahren wird.

Wenn die VIN eines Kunden in VIP oder Ihrer RRT-Liste aufgeführt wird, führen Sie diese Instandsetzung durch. Bei allen anderen Kunden, die dieses Symptom/diese Störung beschreiben, oder wenn der Techniker den Fehlercode findet, führen Sie das Instandsetzungsverfahren durch.

**BENÖTIGTE TEILE:**

Menge	Teilenummer	Beschreibung	Motorausführung
1	68145662AA	Sensor, Öldruck-	2,0L 2.4L
1	05149062AA	Sensor, Öldruck-	3,0L 3.2L 3.6L 5,7L 6.4L
1	05149064AA	Sensor, Öldruck-	8.4L
**6	5184562AC	Dichtung, Ansaug-Luftsammler	3.6L 3.2L
**6	5184331AC	Dichtung, Ansaugkrümmer	3.6L 3.2L

**INSTANDSETZUNG:**

1. Den Öldrucksensor auswechseln. Siehe die detaillierten Aus- und Einbauverfahren in DealerCONNECT> Service> TechCONNECT> Service Info> 09 - Engine> Lubrication> Sensor, Oil Pressure> Removal/ Installation.
2. Mit der wiTech-Diagnoseanwendung die Fehlercodes (DTCs) löschen.

**VERFAHRENSWEISE:**

Rückerstattung im Rahmen der Garantie.

**RICHTZEIT:**

<b>Nr. des Arbeitsvorgangs:</b>	<b>Beschreibung</b>	<b>Ausbildungskategorie</b>	<b>Menge</b>
08-46-10-92	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>2.0L/2.4L - PF/KL</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	0.5 Stunden
**08-46-10-93	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>3.2L</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	1.0 Stunden
08-46-10-93	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>3.6L - JS/JC</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	1.0 Stunden
08-46-10-93	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>3.6L - LD/LX/RT</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	1.2 Stunden
08-46-10-93	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>3.6L - LC</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	0.9 Stunden
08-46-10-93	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>3.6L - WK/WD</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	1.3 Stunden
08-46-10-93	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>3.6L - DS</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	1.6 Stunden
08-46-10-93	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>3.6L - JK</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	1.7 Stunden
08-46-10-93	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>3.6L - VF</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	1.8 Stunden
08-46-10-94	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>3.0L - LX</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	0.9 Stunden
08-46-10-94	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>3.0L - WK</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	1.3 Stunden
08-46-10-94	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft)	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	1.7 Stunden

	<b>3.0L - JK</b>		
**08-46-10-95	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>5.7L/6.4L - DJ/D2/DD/DP/WK/WD</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	0.4 Stunden
08-46-10-95	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>5.7L/6.4L - LC/LX/LD</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	0.7 Stunden
08-46-10-95	Öldrucksensor - Austausch (1 - geringer qualifizierte Fachkraft) <b>8.4L - ZD</b>	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	0.3 Stunden

**FEHLERCODE:**

ZZ	Wartungsmaßnahme
----	------------------