



SERVICE BULLETIN

NUMBER: 08-020-15

GROUP: Elektrik

DATE: 06. März 2015

Diese Mitteilung dient ausschließlich als technische Information und stellt keine Instandsetzungsgenehmigung dar. Es ist nicht gestattet, diese Veröffentlichung oder Teile davon zu vervielfältigen, in einer Datenbank zu speichern oder sie in irgendeiner Form weiterzugeben, weder elektronisch, noch mechanisch, noch durch Fotokopieren, es sei denn, es liegt eine schriftliche Genehmigung von FCA US LLC vor.

DIESE MITTEILUNG ERSETZT DIE KUNDENDIENSTINFORMATION 08-016-13 VOM 19. MÄRZ 2013, DIE AUS IHREN AKTEN ZU ENTFERNEN IST. ALLE ÄNDERUNGEN SIND MIT **STERNCHEN HERVORGEHOBEN UND BEINHALTEN EIN NEUES SYMPTOM/EINEN NEUEN ZUSTAND.**

HILFE ZUR FLASH-PROGRAMMIERUNG VON STEUERGERÄTEN MIT DER DIAGNOSEANWENDUNG wiTECH IST ERHÄLTLICH, INDEM AM OBEREN RAND DES wiTECH-FENSTERS „HELP“ UND DANN „HELP CONTENTS“ GEWÄHLT WIRD.

FÜR DIE DURCHFÜHRUNG DIESES VERFAHRENS MUSS DIE wiTECH-SOFTWAREVERSION 15.03 ODER HÖHER INSTALLIERT SEIN.

THEMA:

Flash-Programmierung: Systemverbesserungen Totwinkelanzeige

ÜBERSICHT:

Diese Mitteilung behandelt die Aktualisierung der Software für den Totwinkelsensor links und rechts (LBSS/RBSS).

MODELLE:

2013	(LD)	Dodge Charger
2013	(LX)	Chrysler 300
2013-**2014**	(RT)	Chrysler Town and Country Dodge Caravan

NOTE: Diese Mitteilung betrifft LD- und LX-Fahrzeuge, die am oder nach dem 22. April 2012 (MDH 0422XX) sowie am oder vor dem 22. Dezember 2012 (MDH 1222XX) gebaut wurden und mit Totwinkel- und Querverkehrerkennung (Verkaufscode XAN) ausgestattet sind.

NOTE: **Diese Mitteilung betrifft RT-Fahrzeuge, die am oder vor dem 21. November 2013 (MDH 1121XX) gebaut wurden und mit Totwinkel- und Querverkehrerkennung (Verkaufscode XAN) ausgestattet sind.**

SYMPTOM/ZUSTAND:

Der Kunde könnte feststellen, dass die Totwinkelanzeige in einem der beiden Außenspiegel blinkt oder dauerhaft leuchtet. Bei näherer Untersuchung findet der Techniker **keine** Fehlercodes.

****Symptom/Zustand nur für RT-Fahrzeuge:****

Der Kunde stellt möglicherweise fest, dass die Anzeige in den Außenspiegeln nicht aufleuchtet, wenn sich ein Objekt neben dem Fahrzeug befindet.

FEHLERSUCHE:

Mit einem Handtestgerät (wiTECH) und den unter TechCONNECT verfügbaren Diagnoseverfahren prüfen, ob Fehlercodes (DTCs) für die Totwinkelanzeige gesetzt sind. Wenn Fehlercodes vorhanden sind, diese auf dem Instandsetzungsauftrag notieren und ggf. erforderliche Instandsetzungen durchführen, bevor gemäß dieser Mitteilung fortgefahrene wird.

Wenn der Kunde das Symptom/den Zustand beanstandet, die Instandsetzung durchführen.

INSTANDSETZUNG:

NOTE: Ein Batterieladegerät anklemmen, um sicherzustellen, dass die Batteriespannung nicht unter 13,2 Volt fällt. Während des Flash-Prozesses darf die Ladespannung nicht über 13,5 Volt steigen.

NOTE: Wird dieser Flash-Prozess unterbrochen oder abgebrochen, muss er neu gestartet werden.

1. LBSS und RBSS neu programmieren. Detaillierte Anweisungen für das Flash-Programmieren von Modulen mit der wiTECH-Diagnoseanwendung sind auf der Registerkarte „HELP“ im oberen Abschnitt des wiTECH-Fensters unter „HELP CONTENTS“ verfügbar. Dadurch wird der Bildschirm „Welcome to wiTECH Help“ geöffnet, über den die Hilfethemen ausgewählt werden können.
2. Alle Fehlercodes löschen, die aufgrund der Neuprogrammierung in den Modulen gesetzt sein könnten. Die Anwendung wiTECH zeigt nach dem Flash-Prozess automatisch alle Fehlercodes an und ermöglicht es dem Mechaniker, diese zu löschen.

VERFAHRENSWEISE:

Rückerstattung im Rahmen der Garantie.

RICHTZEIT:

Arbeitsgang Nr.:	Beschreibung	Ausbildungskategorie	Menge
18-19-43-93	Modul Totwinkelanzeige (LBSS, RBSS) - Neuprogrammierung (0 - Anfänger)	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	0,3 Stunden

NOTE: Die zu erwartende Zeit für den Flash-Download-Abschnitt dieses Verfahrens beträgt etwa 8 Minuten. Die tatsächliche Download-Zeit hängt von der Verbindung des Fahrzeugs und der Leistungsfähigkeit des Netzwerks ab.

FEHLERCODE:

FM	Flash-Modul
----	-------------