

NUMBER: 08-022-15

GROUP: Elektrik

DATE: 11. März 2015

Diese Mitteilung dient ausschließlich als technische Information und stellt keine Instandsetzungsgenehmigung dar. Es ist nicht gestattet, diese Veröffentlichung oder Teile davon zu vervielfältigen, in einer Datenbank zu speichern oder sie in irgendeiner Form weiterzugeben, weder elektronisch, noch mechanisch, noch durch Fotokopieren, es sei denn, es liegt eine schriftliche Genehmigung von FCA US LLC vor.

DIESE KUNDENDIENSTMITTEILUNG WIRD AUCH ALS SCHNELLANTWORT-ÜBERTRAGUNG (RRT) 15-026 HERAUSGEGEBEN. ALLE ZUTREFFENDEN RRT-VINs VON VERKAUFTEN UND NICHT VERKAUFTEN FAHRZEUGEN WURDEN GELADEN. UM ZU PRÜFEN, OB EINE RRT-WARTUNGSMASSNAHME FÜR DAS FAHRZEUG NÖTIG IST, IST VIP ANZUWENDEN ODER EINE VIN-SUCHE IN TECHCONNECT DURCHZUFÜHREN. ALLE REPARATUREN FALLEN UNTER DIE RÜCKERSTATTUNG IM RAHMEN DER GARANTIE.

THEMA:

Meldung „Service Tire Pressure System“

ÜBERSICHT:

Diese Mitteilung betrifft die Durchführung einer „wiTECH Misc-function“-Routine.

MODELLE:

2014	(JK)	Jeep Wrangler
2014	(RT)	Dodge Caravan Chrysler Town and Country

NOTE: Diese Mitteilung betrifft JK-Fahrzeuge, die am oder nach dem 20. März 2014 (MDH 0320XX) oder am oder vor dem 12. April 2014 (MDH 0412XX) gebaut wurden und mit einem Reifendruck-Überwachungssystem (Verkaufscodes XGM) ausgestattet sind.

NOTE: Diese Mitteilung betrifft RT-Fahrzeuge, die am oder nach dem 20. März 2014 (MDH 0320XX) oder am oder vor dem 22. April 2014 (MDH 0422XX) gebaut wurden und mit einem Reifendruck-Überwachungssystem (Verkaufscodes XGM) ausgestattet sind.

SYMPTOM/ZUSTAND:

Der Kunde sieht möglicherweise die Meldung "Service Tire Pressure System" auf dem Display. Bei näherer Prüfung findet der Techniker möglicherweise die folgenden Fehlercodes:

- C151D - Position Reifendrucksensor unbestimmt.
- C1581 - Position Reifendrucksensor vorn/hinten Seite unbestimmt.

FEHLERSUCHE:

Mithilfe eines Handtestgeräts (wiTECH) und anhand der geeigneten Fehlersuchverfahren in TechCONNECT überprüfen, dass keine DTCs gesetzt sind. Wenn andere als die oben genannten DTCs oder Symptome auftreten, diese auf dem Instandsetzungsauftrag notieren und ggf. erforderliche Instandsetzungen durchführen, bevor gemäß dieser Mitteilung fortgefahren wird.

Wenn die VIN eines Kunden in VIP oder Ihrer RRT-Liste aufgeführt ist, diese Instandsetzung durchführen. Bei allen anderen Kunden, die dieses Symptom/diese Störung beschreiben, oder wenn der Mechaniker einen der obigen DTCs findet, diese Instandsetzung durchführen.

ERFORDERLICHE SPEZIALWERKZEUGE/AUSRÜSTUNG:

9936	TPM-RKE-Analysator
------	--------------------

INSTANDSETZUNG:

1. Mit wiTECH prüfen, ob die „Misc-Function“-Routine durchgeführt wurde.
2. Auf das TPM-Modul und dann auf „ECU Details“ klicken und nach dem Wert "Gain Mode Override Status" sehen, siehe (Fig. 1)

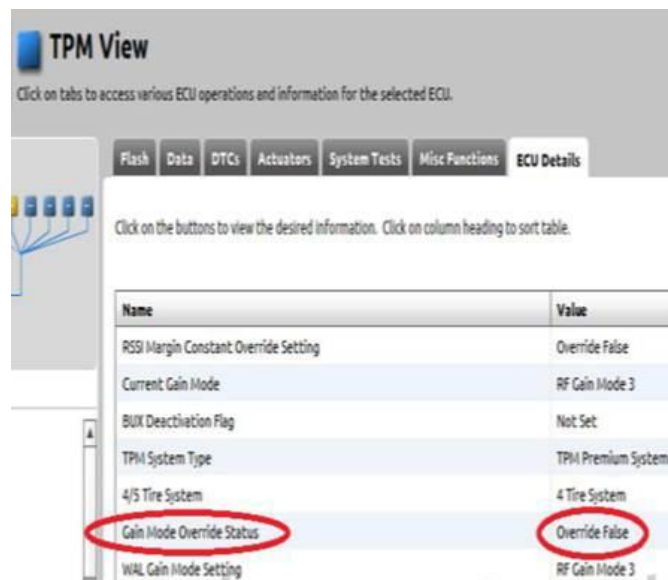


Fig. 1 wiTECH-Screenshot.

Override False

- 3. Lautet der Wert "Override True"?
 - a. Ja >> > Weiter mit [Step #4](#).
 - b. Nein >>> Das Verfahren wurde durchgeführt, die Bearbeitung dieser Mitteilung ist abgeschlossen. Wenn Fehlercodes vorhanden sind, das normale Diagnoseverfahren durchführen.

NOTE: Aktive RRT mit Prüf-LOP (18-19-28-93) schließen.

- 4. „Gain mode Override“ mit wiTECH deaktivieren (auf der Registerkarte „Misc-Function“ im Abschnitt TPM von wiTECH).
- 5. „Turn off Gain Mode Override“ markieren und wiTech-Popups befolgen, um diese Routine zu beenden.
- 6. Wenn die Routine ordnungsgemäß durchgeführt wurde, lautet der Wert „false“.
- 7. Auf dem TPM-RKE-Analysator die TPM-Funktionen auswählen, dann Modelljahr und Karosserieart des Fahrzeugs eingeben und für die Trigger-Auswahl LEARN ID auswählen.

NOTE: Wenn kein TPM-RKE-Analysator zur Verfügung steht, das Fahrzeug länger als 20 Minuten stehen lassen und dann mindestens 10 Minuten lang mit einer konstanten Geschwindigkeit von ca. 24 km/h fahren.

- 8. Alle TPM-Sensoren mit dem TPM-Tool aktivieren, damit das TPM-Modul die Position und den Druck der einzelnen TPM-Sensoren einlernen kann.
- 9. Mit wiTECH alle DTCs löschen, die während dieses Verfahren gesetzt worden sind.

VERFAHRENSWEISE:

Rückerstattung im Rahmen der Garantie.

RICHTZEIT:

Arbeitsgang Nr.:	Beschreibung	Ausbildungskategorie	Menge
18-19-28-93	Fahrzeug, wiTech nur Prüfung. (0 - Anfänger)	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	0,2 Stunden
18-19-28-94	Fahrzeug, wiTech-Prüfung, Routine durchführen und TPM-Sensor wieder einlernen. (0 - Anfänger)	6 - Elektrik- und Karosserie-Systeme	0,3 Stunden

FEHLERCODE:

ZZ	Wartungsmaßnahme
----	------------------