



NUMBER: 18-054-15

GROUP: Fahrverhalten

DATE: 27. Juni 2015

Diese Mitteilung dient ausschließlich als technische Information und stellt keine Instandsetzungsgenehmigung dar. Es ist nicht gestattet, diese Veröffentlichung oder Teile davon zu vervielfältigen, in einer Datenbank zu speichern oder sie in irgendeiner Form weiterzugeben, weder elektronisch, noch mechanisch, noch durch Fotokopieren, es sei denn, es liegt eine schriftliche Genehmigung von FCA US LLC vor.

THEMA:

Aufleuchten der Systemkontrollleuchte: DTC P2453, P2454, P2455 oder P2463 aktiv oder gespeichert

ÜBERSICHT:

Die Mitteilung behandelt die Feststellung, ob der Differenzialdrucksensor und sein Steckverbinder instandgesetzt werden müssen.

MODELLE:

2010 - 2015 (RT)

Chrysler Town And Country (nur international)

NOTE: Diese Mitteilung gilt für Fahrzeuge mit 2,8L-Dieselmotor (Verkaufscode ENS).

SYMPTOM/ZUSTAND:

Einige wenige Kunden stellen möglicherweise ein Aufleuchten der Systemkontrollleuchte (MIL) fest. Bei weiterer Untersuchung kann der Mechaniker möglicherweise einen oder mehrere der folgenden Fehlercodes (DTCs) feststellen.

- P2453 - Leistungsverhalten Stromkreis Differenzialdrucksensor Dieselpartikelfilter
- P2454 - Stromkreis Differenzialdrucksensor Dieselpartikelfilter Spannung niedrig
- P2455 - Stromkreis Differenzialdrucksensor Dieselpartikelfilter Spannung hoch
- P2463 - Dieselpartikelfilter - Rußansammlung

FEHLERSUCHE:

Mithilfe eines Handtestgeräts (wiTECH) und anhand der geeigneten Fehlersuchverfahren in TechCONNECT überprüfen, ob alle Motorsysteme ordnungsgemäß funktionieren. Wenn andere als die oben genannten DTCs oder Symptome auftreten, diese auf dem Instandsetzungsauftrag notieren und ggf. erforderliche Instandsetzungen durchführen, bevor gemäß dieser Mitteilung fortgefahren wird.

Wenn der Kunde die oben aufgeführten Symptome/Zustände beschreibt oder der Mechaniker die DTCs findet, ist das Instandsetzungsverfahren durchzuführen.

BENÖTIGTE TEILE:

Menge	Teilenummer	Beschreibung
1	68080561AA	Kabelsatz
1	56044587AB	DPS-Sensor

INSTANDSETZUNG:

1. Den Minuspol der Batterie abklemmen.
2. Kühlmittel-Ausgleichsbehälter trennen und zur Seite legen, um Zugang zum Differenzdrucksensor (DPS) zu erhalten (Fig. 1).



Fig. 1 Einbaulage des Differenzdrucksensors im Motorraum

1 - Einbaulage Differenzdrucksensor

-
3. Kabelsatz-Steckverbinder des Differenzdrucksensors trennen und auf Oxidation prüfen (Fig. 2).

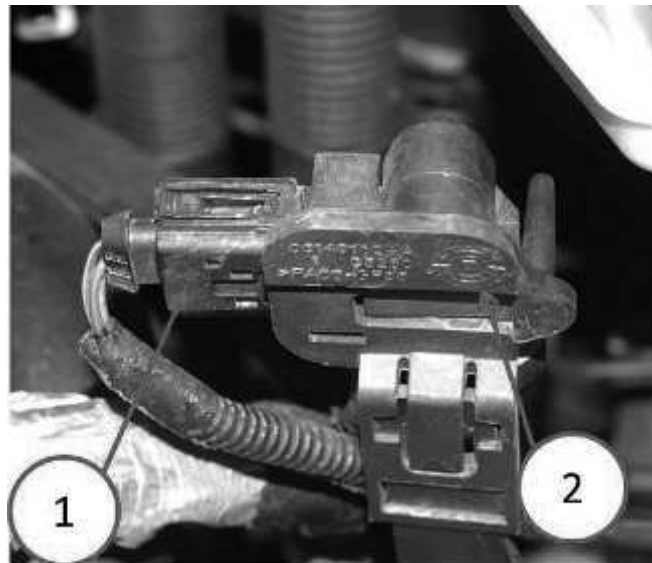


Fig. 2 Differenzdrucksensor

1 - Kabelstrang-Steckverbinder Differenzdrucksensor

2 - Differenzdrucksensor

-
4. Sind die Kontakte oxidiert/korrodiert?
- a. Ja. >>> Weiter mit Step #5.
 - b. Nein. >>> Diese Mitteilung trifft nicht zu. Es muss ein normales Diagnoseverfahren durchgeführt werden.

NOTE: Mit den üblichen Prüfmethoden lässt sich die vorliegende Korrosionsart (Fraßkorrosion) evtl. nicht erkennen.

- 5. Schläuche des Differenzdrucksensors trennen.
- 6. Clips lösen und Differenzdrucksensor ausbauen.
- 7. Den vorhandenen dreipoligen Stecker und die Anschlussklemmen durch die neuen Komponenten aus dem Verkabelungssatz Teilenummer 68080561AA (Fig. 3) ersetzen. Dieser enthält versilberte Anschlussklemmen. Zur Durchführung des Wartungsverfahrens sind nur die weißen Kabel erforderlich. Siehe die detaillierten Wartungsverfahren in DealerCONNECT> TechCONNECT unter: Service Info>29- Non DTC- Diagnostic>Circuit Testing Procedures>Standard Procedure>Wire Splicing.



Fig. 3 Erforderliche Teile

1 - Teilennr. 68080561AA - Kabelsatz

2 - Teilennr. 56044587AB - Sensor

-
8. Sensor austauschen.
 9. Steckverbinder des neuen Differenzdrucksensors wieder anschließen.
 10. Schläuche des Differenzdrucksensors wieder anschließen.

Fig. 4 Neuer Differenzdrucksensor eingebaut

-
11. Batterie wieder anschließen.

12. Beim Austausch des Differenzdrucksensors oder bei Reparatur des Schlauchs muss der im Antriebsstrang-Steuergerät (PCM) gespeicherte Offsetwert zurückgesetzt werden. Mithilfe eines Handtestgeräts (wiTECH) PCM (Power Control Module) – Misc. Functions und dann „Diesel Particulate Filter Replace“ wählen und die Werte zurücksetzen.
13. Die gespeicherten Fehlercodes löschen

VERFAHRENSWEISE:

Rückerstattung im Rahmen der Garantie.

RICHTZEIT:

Arbeitsgang Nr.:	Beschreibung	Ausbildungskategorie	Menge
25-06-02-90	Sensor, Abgasdruckdifferenz Dieselmotor - Austauschen mit Steckverbinder und Anschlussklemmen (2 - qualifizierte Fachkraft)	10 - Diesel	0,6 Stunden

FEHLERCODE:

ZZ	Wartungsmaßnahme
----	------------------