

24 - Heizung und Klimaanlage/Steuerung, vorn/STELLGLIED, Mischluftklappe/FUNKTIONSWEISE

Die Stellglieder der Mischluftklappen sind über die Bordelektrik durch eine separate Zweidrahtleitung mit Steckverbinder am Steuergerät der Heizungs-/Klimaanlage angeschlossen. Die Stellglieder der Mischluftklappen können die Mischluftklappen in zwei Richtungen bewegen. Wenn der Heizungsregler der Klimaanlage die Spannung am einen Motoranschluss anhebt und am anderen Motoranschluss absenkt, bewegt sich die Mischluftklappe in eine bestimmte Richtung. Kehrt der Heizungsregler der Klimaanlage die Polarität des Motors um, bewegt sich die Mischluftklappe in die entgegengesetzte Richtung. Wenn der Heizungsregler der Klimaanlage die Spannung an beiden Anschlüssen anhebt oder absenkt, wird die Mischluftklappe angehalten und bewegt sich nicht mehr.

Das Steuergerät der Heizungs-/Klimaanlage überwacht die Systemfunktion und die jeweilige Stellung der Mischluftklappen und ihrer Stellmotoren anhand eines auf der Impulzzählung basierenden Positioniersystems. Das Steuergerät erkennt die Anschlagstellungen der Mischluftklappe während des Kalibriervorgangs und speichert für alle Störungen, die es in den Stromkreisen des Stellglieds der Mischluftklappe feststellt, entsprechende Fehlercodes (DTCs).

Die Mischluftklappen werden mit einem Handtestgerät überprüft ([siehe Kapitel 28 - Diagnose auf Fehlercodebasis/Heizungs-, Lüftungs- und Klimaanlage - Diagnose und Prüfung](#)).

Die Stellglieder der Mischluftklappe können weder eingestellt noch instand gesetzt werden, sondern sind im Fall eines Defekts oder einer Beschädigung auszutauschen.