

## 24 - Heizung und Klimaanlage/Steuerung, vorn/STELLGLIED, Mischluftklappe/Ausbau

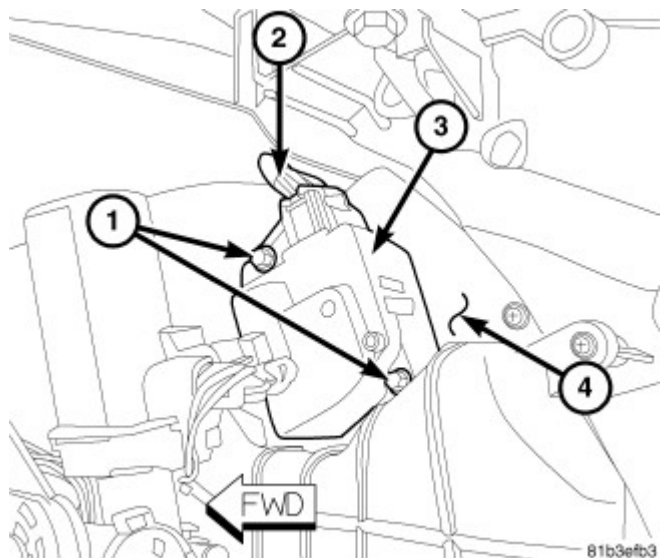
**WARNUNG:** Bei Fahrzeugen mit Airbagsystem muss vor Arbeiten am Lenkrad, an der Lenksäule oder an der Instrumententafel erst die Funktion des Airbagsystems vorübergehend stillgelegt werden. Vor weiteren Diagnose- oder Wartungsarbeiten das Batterieminuskabel abklemmen und danach zwei Minuten warten, bis sich der Airbagsystemkondensator entladen hat. **DIES IST DIE EINZIGE SICHERE METHODE ZUR ENTSCHÄRFUNG DES AIRBAGS.** Werden nicht die erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen getroffen, kann dies zu schweren oder lebensgefährlichen Verletzungen durch das versehentliche Aufblasen von Airbags führen.

**HINWEIS:** Die Anlage mit Zweibereichsregelung ist mit zwei Stellmotoren für die Mischluftklappen ausgestattet, mit einem für die fahrerseitige und einem für die beifahrerseitige Mischluftklappe.

**HINWEIS:** Linkslenker in den folgenden Abbildungen dargestellt. Rechtslenker und Modelle ohne Klimaanlage ähnlich.

### LINKE SEITE

1. Das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Bei Linkslenkern das Knieschutzpolster auf der Fahrerseite ausbauen.
3. Bei Rechtslenkern das Geräuschdämmelement der Instrumententafel auf der linken Seite entfernen.
4. Die beiden Schrauben (1) entfernen, mit denen das Stellglied der Mischluftklappe (3) an der linken Seite des Luftverteilergehäuses (4) der Klimaanlage befestigt ist und das Stellglied aus dem Gehäuse nehmen.
5. Die rote Sicherungslasche lösen und den Kabelbaum-Steckverbinder (2) am Stellmotor der Mischluftklappe ausstecken.



## RECHTE SEITE

**HINWEIS:** Zur besseren Übersicht ist in der Abbildung das Lufteinlassgehäuse abgebaut.

1. Das Batterie-Minuskabel (-) abklemmen und elektrisch isolieren.
2. Bei Linkslenkern das Geräuschdämmelement der Instrumententafel auf der rechten Seite entfernen.
3. Bei Rechtslenkern das Knieschutzpolster auf der Fahrerseite ausbauen.
4. Die beiden Schrauben (1) entfernen, mit denen das Stellglied der Mischluftklappe (2) an der Halterung auf der rechten Seite des Luftverteilergehäuses (3) befestigt ist und das Stellglied von der Halterung abnehmen.
5. Die rote Sicherungslasche lösen und den Kabelbaum-Steckverbinder (4) am Stellmotor der Mischluftklappe ausstecken.

