

WARTUNGSPLÄNE – EUROPA - DIESELMOTOR

Die Anzeige für den Ölwechsel erinnert daran, dass am Fahrzeug die reguläre Wartung fällig ist.

Im Kilometerzähler des Kombiinstruments blinkt die Anzeige "CHANGE OIL" (Öl wechseln) und ein einzelnes akustisches Warnsignal ertönt, um auf den erforderlichen Ölwechsel hinzuweisen.

Je nach den Bedingungen des Motorbetriebs leuchtet die Anzeige für den Ölwechsel auf; dies bedeutet, dass eine Wartung des Fahrzeugs erforderlich ist. Das Fahrzeug sollte baldmöglichst, innerhalb der nächsten 805 km (500 Meilen), gewartet werden.

BEI JEDEM TANKEN

- Den Ölstand des Motors ca. 5 Minuten nach dem Abstellen des Motors prüfen. Zur Prüfung des Ölstands das Fahrzeug auf waagerechtem Untergrund abstellen, um einen ausreichend genauen Wert zu erhalten. Erst wenn der Ölstand auf dem Peil-Stab bis zur Markierung ADD oder MIN oder darunter abgesunken ist, ist Öl nachzufüllen.
- Stand der Scheibenwaschflüssigkeit prüfen und bei Bedarf auffüllen.

EINMAL IM MONAT

- Den Reifendruck prüfen und auf außergewöhnlichen Verschleiß und Schäden achten.
- Die Batterie kontrollieren und die Polklemmen nach Bedarf reinigen und festziehen.
- Die Füllstände des Kühlmittels/Frostschutz-Ausgleichsbehälters, Hauptbremszylinders und des Getriebes prüfen und die entsprechende Flüssigkeit nach Bedarf nachfüllen.
- Die gesamte Beleuchtungsanlage und alle anderen Stromverbraucher auf einwandfreie Funktion prüfen.

BEI JEDEM ÖLWECHSEL

- Ölfilter des Motors austauschen.
- Auspuffanlage überprüfen.
- Die Bremsschläuche prüfen.
- Den Füllstand des Kühlmittels/Frostschutz-Vorratsbehälters sowie die Schläuche und Schlauchklemmen prüfen.
- Die Zusatzaggregate-Antriebsriemen überprüfen. Nach Bedarf austauschen.
- Prüfen, ob Wasser in der Kraftstofffilter-/Wasserabscheider-Einheit vorhanden ist.

ÖLWECHSELANZEIGE ZURÜCKSETZEN

Das Fahrzeug ist mit einer Anzeige für den Ölwechsel ausgestattet. Die Meldung "Ölwechsel erforderlich" blinkt in der Anzeige des Fahrzeuginformationszentrums (EVIC) ungefähr 10 Sekunden lang, nachdem ein einzelnes akustisches Warnsignal ertönt, das auf das nächste geplante Motorölwechselintervall hinweist. Das heißt, dass das Ölwechselintervall abhängig vom persönlichen Fahrstil abweichen kann.

Ohne ein Zurücksetzen wird diese Meldung weiterhin jedes Mal angezeigt, wenn der Zündschalter in Stellung ON/RUN (EIN) gedreht wird. Um die Meldung vorübergehend zu deaktivieren, die Taste MENÜ drücken und loslassen. Um die Ölwechselanzeige zurückzusetzen (nach dem planmäßigen Ölwechsels), ist folgendes Verfahren durchführen:

1. Zündung einschalten (Motor nicht anlassen).
2. Innerhalb von zehn Sekunden das Gaspedal dreimal langsam vollständig durchtreten.
3. Zündschalter in Stellung "Lock" (Verriegeln) bringen.

HINWEIS: Falls die Ölwechselanzeige beim Starten des Motors erneut aufleuchtet, wurde sie nicht zurückgesetzt. Falls erforderlich, das Verfahren erneut durchführen.