

21 - Getriebe und Verteilergetriebe/Automatikgetriebe - 62-TE/FUNKTIONSWEISE

62TE		ELEMENTE IM EINGRIFF							
GANG	ÜBERSETZUNG	UD	OD	R	2-4	L-R	LC	DC	Rückhaltesystem (OCR)
1	4.127	A				A	A ^		H
2	2.84	A				A		A	
3*	2.28	A			A		A ^		H
4 Prime	1.573	A			A			A	
4	1.45	A	A				A ^		H
5	1.00	A	A					A	
6	0.69		A		A			A	
R	3.215			A		A	A		

A = im Eingriff

H = haltend

* = Ausweichmodus

^ = nur im Schiebebetrieb im Eingriff

Insgesamt bietet das 62TE sieben Vorwärts-Übersetzungsverhältnisse und ein Rückwärts-Übersetzungsverhältnis.

Die Underdrive-Compounder-Einheit hat zwei Betriebsarten: direkt und Untersetzung.

Anhand der Angaben in der Tabelle "Was wann im Eingriff ist" beachten, dass die Schaltvorgänge 2-3, 3-2 und 4-2 einen "doppelten Zahnradwechsel" erfordern. Dies findet statt, wenn zwei Elemente ausgerückt und zwei andere Elemente eingerückt werden.

Diese Synchronisation zweier Kupplungen findet innerhalb von 40-70 Millisekunden statt und erzeugt einen weichen Schaltvorgang. Wenn die Underdrive-Compounder-Einheit zu früh schaltet (im Verhältnis zu den Schaltvorgängen auf der Hauptmittellinie, führt dies zu einem Schütteln oder harten Schalten. Wenn die Underdrive-Einheit zu spät schaltet, erfährt der Fahrer einen doppelten Ruck.

Zur Vermeidung eines "double swap" Schaltvorgangs beim Herunterschalten von 6-4 schaltet das Transaxle-Getriebe alternativ in in den 4. Gang, was eine Deaktivierung der OD-Kupplung und die gleichzeitige Aktivierung der UD-Kupplung erfordert.